



verslag castricum pag 11



nieuwe leden pag 13



Nationaal veteranen treffen pag 16



PTT carrier pag 24

Wie wat waar in OMS (colofon)	pag 2
Van de Voorzitter	pag 3
Van de toercommissie	pag 4
Diverse OMS rit aankondigingen	pag 6
Winterrit Buren 15 November	pag 6
Oproep evenementen vrijwilliger	pag 6
Aankondiging Snertit Putten	pag 7
Intro snertit putten	pag 8
Orkaan IKE benadeeld OMS	pag 8
Feestcommissie OMS 20jr.	pag 9
Beursje club de kompels	pag 9
Mail van Kees aan Ben	pag10
gevraagd BMW stuur J.v Soelen.	pag10
Verslag koffieklets brommers Castricum	pag11
Nieuwe leden in Castricum	pag13
Verslag koffieklets brommers De Kwakel	pag14
Ritten en evenementen schema	pag15
Verslag koffieklets brommers Maartensdijk	pag14
Verslag Koffieklets brommers Nieuw Vennep	pag15
Verslag Nationaal Veteranen Treffen	pag16
te Koop lange solexjas	pag17
Herrinnering van N vd Heuvel	pag18
Zwitsers motortreffen fam Hilbers	pag23
Hulp gevraagd mosquitto	pag24
PTT monark bakfiets	pag25
ongeldig verklaring kentekens	pag 27
nieuw clubshirt.	pag 28

aan dit blad werkten mee:
 Anton vd Wilt
 Nico Middelkoop
 Wim Meeuwse
 Joop en Riet Kok
 fam Hilbers
 Couzijn Koopman
 Kees Wolswijk
 Ben Teuben
 Marc en Judy v Aken
 Nico vd Heuvel
 e.a. die ik misschien vergeten ben



Wie Wat Waar in Oud Maar Sterk (Colofon)

Het OMS bulletin is een periodieke uitgave van de vereniging Oud Maar Sterk.

Doelstellingen van de vereniging zijn het behartigen van de belangen van de leden-bezitters van klassieke gemotoriseerde tweewielers, en het door middel van toerritten, bijeenkomsten en evenementen bewerkstelligen van een sociaal contact tussen de leden onderling

Bestuursleden:

Voorzitter	Anton vd Wilt	06-22199020	Voorzitter@oudmaarsterk.nl
Secretaris	Michael v Asten	030-6034853	Secretaris@oudmaarsterk.nl
Penningmeester	Kees Wolswijk	06-81130604	Penningmeester@oudmaarsterk.nl
Ledenadministratie	Kees Wolswijk		Ledenadministratie@oudmaarsterk.nl
Toercoördinator	Nico Middelkoop	06-22036358	Toer@oudmaarsterk.nl
Redactie Clubblad	Joop Kok	06-25352119	Redactie@oudmaarsterk.nl
Algemeen bestuurslid	Hans Bos	0341-559561	

Medewerkers:

Webmaster	Johan de Jong	06-12779419	Webmaster@oudmaarsterk.nl
Toercoördinator	Ben Teuben	0299-641105	Toer@oudmaarsterk.nl
Redactie	Wim Meeuwsen	06-36143623	Redactie@oudmaarsterk.nl
Evenementen	vacant		Evenementen@oudmaarsterk.nl
Clubartikelen	Vacant		

Wij zijn op het internet te vinden : **WWW.oudmaarsterk.nl**

Redactie en Advertenties:

OMS redactie p.a. J.M.Kok Rosweide 29 2727HN Zoetermeer Redactie@oudmaarsterk

Ingezonden brieven en mededelingen worden alleen geplaatst als ze voorzien zijn van naam adres en eventueel clubnummer. Verder behoudt de Redactie cq. het bestuur zich het recht voor ingezonden brieven te redigeren, in te korten en/of te weigeren.

Algemeen:

Het bestuur behoudt zich het recht voor om, indien omstandigheden aanleiding geven en uitsluitend in het belang van de vereniging, wijzigingen in het reglement aan te brengen. Geldig is alleen de laatste versie welke is gepubliceerd in het clubblad.

Betalingen:

Het inschrijf en lidmaatschapgeld dient uiterlijk binnen 4 weken van het lopende kalenderjaar betaalt te worden. Ofwel U maakt het bedrag zelf over of U machtigt OMS om het bedrag automatisch van Uw rekening af te schrijven. Ieder lid blijft betalingsplichtig totdat er schriftelijk wordt opgezegd.

Opzeggen lidmaatschap:

Kan alleen schriftelijk of per E-mail plaatsvinden minimaal 1 maand voor het einde van het contributiejaar bij de ledenadministratie.

P.a. Ds. Bennink-Boltstraat 30 2471PK Zwammerdam email Ledenadministratie@oudmaarsterk.nl

Print en verspreiding

Ontwerp omslag

Webdesign en beheer

Copy-it Nederland

Eric Albers

Johan de Jong

www.copyit.nl

www.Synthesys.nl

www.Webmaster@oudmaarsterk.nl

Contributie 2008 bij auto incasso	€ 20,00	Sluitingsdatum, de 20e van elke oneven maand verschijning: De redactie probeert de eerste week van elke even maand het bulletin bij u thuis te laten bezorgen
Gezinsleden (ontvangen geen blad)	€ 5,00	
eenmalige inschrijving	€ 3,00	
Girorekening OMS	4404820	



Van de voorzitter

Beste veteraanvrienden,

Wat een feest was dat weer het Nationaal Veteraan Treffen Woerden.

Omroepspeaker Fred Rust had het vermeld tijdens zijn praatjes. Toen leden van OMS in 1990 het “ Festival of the thousand Bikes” bezochten, op het racecircuit van Maidstone in het Engelse Kent, hadden ze nog nooit zoveel klassieke motorfietsen en andere klassieke tweewielers bij elkaar gezien. Zoiets gaan we ook in Nederland doen dacht het bestuur destijds. Ik zie ons nog staan met 75 clubleden op dat immens grote veld. Keurig in een cirkel opgesteld om het toch nog wat te laten lijken. En nu ... 20 september 2008 meer dan 2500 klassieke tweewielers!!!!!!

Het was weer een prachtig feest met volop zon en gezelligheid. Een fraaie kaasrit uitgezet door o.a. Klompen Kees en Leonard Heemskerk completeerde het evenement .

En natuurlijk was de vader des vaders van het evenement, toerclub Oud Maar Sterk, prominent op het feest aanwezig. Mooi foldermateriaal, nieuwe shirts met het fraaie logo en andere attributen vulde de fraaie clubstand. Kortom, het was weer als vanouds.

Voor wat betreft de officiële OMS ritten liggen er nog twee in het verschiep nl. de snertrit op 18 oktober en de wintertrit. De wintertrit staat gepland op 26 oktober maar omdat de organisator dan op studiereis is wordt deze verschoven naar november. Meer hierover lees u in dit clubblad.

Tja, dan praten we alweer over de laatste twee ritten van dit kalenderjaar. Zonder nu al het jaar te evalueren kunnen we rustig stellen dat dit jaar ongecompliceerd en bijzonder gezellig is verlopen (nog even afkloppen natuurlijk).

Kortom, we kunnen tevreden terugkijken op de activiteiten tot nu toe.



Anton vd Wilt



*Oud maar Sterk
voor ieder merk!*

Van de Toercommissie

Sjonge jonge, wat gaat de tijd toch hard.

Gisteren hebben we weer het NVT 2008 beleefd.

Ik kan mij noch dat hoekje van het exercitie terrein herinneren waar we daar 18 of 19 jaar geleden zijn begonnen.

Met name Guus met puisten, een half verrot broodje onder zijn snelbinder staat mij nog duidelijk voor de geest.

Wij als Oud Maar Sterk hebben ons op een prominent plekje (met dank aan Eric) op het veld weer van onze beste kant laten zien.

Het nieuwe voorblad van "Het Bulletin" (eveneens met dank aan Eric) is tevens vertaald in een Banier, die boven onze stand in de volle zon uitbundig tot zijn recht kwam.

Mede door het weer, maar ook door zijn aantrekkingskracht was het NVT weer een geweldige gebeurtenis.

Dat herinnert mij aan de happenings die wij jaren terug hebben beleefd bij het "Festival of the thousand bikes" op Brands Hatch in Engeland.

Wij zijn toen met een tiental, (of waren het er twintig) leden, brommers en motoren, naar dat festival geweest en hebben er ontzettend genoten en ik ben er zeker van dat wij daar als "The Dutch" in de analen worden vermeld.

Wij gingen toen naar Engeland, nu komen de Engelsen voor een soortgelijk gebeuren naar Woerden.

Dit moet ons als Oud Maar Sterkers, maar vooral ook Anton v/d Wilt die de grote animator was achter dit geheel wel een geweldige kick geven.

Ik speel met de gedachte om in de toekomst noch iets op internationaal gebied te gaan doen, maar daarvoor heb ik wel suggesties nodig.

Wij zijn al aardig actief in Duitsland.

Hoewel dat vlak over de grens is, beleven wij daar al 4 jaar achter elkaar mooie en betaalbare weekends.

Dat willen wij zeker volhouden, maar de organisatie daarvan berust slechts bij 1 man.

Persoonlijk wil ik die ene man gaan steunen, want ondanks dat hij heeft aangegeven dat dit de laatste keer is geweest, kan ik dat niet accepteren.

Reken er dus op dat wij volgend jaar weer naar Duitsland gaan!

De ritten van de afgelopen 2 maanden waren ,ondanks de vakantietijd, voor de bromfietzers zeer geslaagd.

Mooi weer en daardoor goede opkomst.

De Zeelandrit voor de motoren is echter letterlijk en figuurlijk in het water gevallen.

Daags voor de rit zat Paul v/d Wilt die de organisator van deze rit was nog in Houston

(Amerika), waar de orkaan Ike dermate huishield, dat hij niet tijdig naar huis kon komen.

Wij hadden dus geen voorrijder en ook geen vervanger voor deze rit.

Toen hij dit ondanks een moeizame mobiele telefonische verbinding had kenbaar gemaakt heb ik via de website vermeld dat de rit niet doorging.

Ook heb ik iedereen die ik ervan verdacht dat hij of zij wel eens aan deze rit zou willen deelnemen gebeld en gemaïld dat de rit niet doorging.

Omdat ikzelf voor deze rit dit weekend bij vrienden in Zeeland zou verblijven, heb ik die logeerpartij gewoon door laten gaan.

Zondagochtend ben ik naar Brouwershaven gereden en heb daar, heerlijk in het zonnetje op het terras de eventuele deelnemers die niet op de hoogte waren opgewacht.

Kennelijk had ik ze allemaal bereikt, er kwam verder niemand.

Moraal van dit verhaal;

Kijk altijd even op de website toerkalender of er mutaties zijn.

Bel ook even van te voren met de organisator of met de coördinator, zodat je niet voor verrassingen komt te staan.

Voor de organisator is dan een bijkomend perspectief, dat hij tegelijk een indicatie heeft hoeveel deelnemers er ongeveer zullen zijn.

Ik benadruk dan tegelijkertijd dat diegene die niet heeft gebeld ook niet moet zeuren als een rit door onverwachte omstandigheden niet kan doorgaan.

Iedereen is hopelijk al lekker op vakantie geweest, nu ga ik.

Dat betekent dat ikzelf niet bij de snertrit aanwezig kan zijn en dat betreur ik ten zeerste.

De inschrijving van de snertrit heb ik overgedragen aan mijn zeer gewaardeerde medecoördinator Ben Teuben en aan Hans Bos, die de rit voor motoren gaat voorrijden.

De winterrit wordt ook door privé omstandigheden van de organisator verschoven naar 15 november.

Dat lijkt mij een goede zaak, een winterrit rijdt je niet terwijl het nog half zomer is.

Voor het komend jaar heb ik al 3 spontane ritaanmeldingen.

2 voor brommers en 1 voor motoren.

Er zijn plannen in ontwikkeling om het 20 jarig bestaan van OMS te vieren, wie daar goede en leuke ideeën over heeft, aarzel niet en laat het horen, alle suggesties zijn welkom

Dan wil ikzelf wel weer opnieuw de Paasrit organiseren, tenzij er mensen zijn die dat ook wel eens willen doen.

Ook het maximaal treffen wil ik wel weer organiseren, daarbij pas ik de datum aan bij de wensen van de deelnemers en de beschikbaarheid in de toerkalender.

In november en december zal ik de mensen die al eerder een rit hebben uitgezet benaderen of ze dat ook het komend jaar weer willen doen.

Schroom niet en laat wat van je horen als jij ook eens een rit wilt uitzetten, doe dat dan snel, zodat jouw idee en jouw datum boven aan de lijst staan. (Wie het eerst komt, die het eerst maalt) als je daarbij raad of daad nodig hebt, sta ik ter beschikking.

Tenslotte;

Misschien valt het je op, maar deze keer geen gezeur over het Follow Up systeem, want dat kennen jullie allemaal al.

Nico Middelkoop (toercoördinator)



*Oud maar Sterk
voor ieder merk!*

Ritaankondigingen. Oud Maar Sterk

Op zaterdag 18 oktober is de snertrit gepland. motoren en brommers
Deze wordt weer georganiseerd door Couzijn Koopman in Putten.
Vergeet niet uzelf aan te melden, zodat voldoende snert en broodjes kunnen worden ingekocht.
zie verder info in dit blad op pag 7

Op 15 November staat de winterrit voor motoren op het programma.
Sinds de Paasrit 2008 zijn de "Die Hards" wel wat gewend.
Zij kunnen dus hun hart weer ophalen bij Anton v/d Wilt in Buren
Zie de info in dit blad op pag 5

Winterrit Buren verplaatst naar 15 November

Wanneer? 15 November

Voor wie? Motoren

Waar? Cafe 't Nut
Marktplaats Buren Tussen 19.00 uur en 21.00 uur
Centrum Buren tegenover de kerk

Inschrijven; Van 11.00 uur

Starttijd; Vertrek 12.00 uur

Ritomschrijving; Voor de geharde motorrijders

Informatie; Anton v/d Wilt

Telefoonnr 06-22199020 Tussen 19.00 uur en 21.00 uur

oproep evenementen

Oud Maar Sterk zoekt een evenementen man, voor inlichtingen wendt u tot een bestuurslid

Snertrit Putten

Wanneer? Zaterdag 18 Oktober 2008

Waar? Knoppert Heftrucks van Geenstraat 86 Putten

Vanaf Amersfoort A28 afslag 9 richting Putten = N 798 net voor Putten bij Autohandel POL rechtsaf richting Voorthuizen / Garderen (= v. Geenstraat)

Vanaf Zwolle A 28 afslag 12 richting Ermelo/ Putten = N 303

Net voor Putten bij Texaco / stoplichten rechtdoor rijden = N978 richting Nijkerk blijven volgen, 2x rotonde oversteken dan 1^e weg links richting Voorthuizen / Garderen dit is de "v. Geenstraat"

Bij rotonde rechtdoor en dan links het terrein van de Fa Knoppert oprijden.

Vanuit Voorthuizen N303 richting Putten bij 1^e rotonde in Putten linksaf, dit is de v. Geenstraat, volgende rotonde oversteken en na 300 m. vind je rechts Knoppert Heftrucks.

Voor wie? Motoren en Bromfietsen

Inschrijven; Van 09.00 tot 10.30 uur (geen kosten)

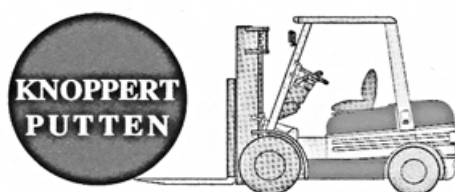
Starttijd; Vertrek 10.45 uur

Ritomschrijving Mooie rit door velden en bossen

Informatie; C .Koopman 0341-353502 of 06-20248468

Tussen 19.00 uur en 22.00 uur

Graag in week 42 aanmelden i.v.m. bestelling van snert en lunchpakketjes.



van Geenstraat 86
3882 BJ Putten
Telefoon 0341 35 17 56
Telefax 0341 36 06 25
www.knoppert-heftrucks.nl
E-mail: info@knoppert-heftrucks.nl

VERHUUR HEFTRUCKS

Officieel dealer van Toyota vorkheftrucks.

Ook dit jaar start de snerttrit op het terrein van de firma Knoppert

18 oktober is het weer zover, dan start voor de 4e maal de snertrit van OMS weer vanuit Putten. Ook dit jaar is er weer een lunchpakketje en snert, en dat alles weer gesponsord door Knoppert heftrucks. We hebben weer een schitterende rit over de noord Veluwe uitgezet, met een verrassende pitstop voor de lunchpauze.

Kortom, kom op 18 oktober naar Putten en proef de Veluwe (en de snert natuurlijk)

Wel graag even telefonisch aanmelden in week 42 van maandag t/m donderdag tussen 18.00 en 22.00 uur i.v.m het bestellen van de lunchpakketjes op vrijdag.

Gezien de lengte van de rit is deze minder geschikt voor Solexen.

Inschrijven zaterdag 18 oktober van 9.30 tot 10.30 vertrek 10.45 en we hanteren het Follow-up systeem, de uitleg hiervan staat op het inschrijfformulier en in het OMS Bulletin Nr: 118 pag 4, lees dit nog een keer aandachtig door, want als iedereen weet hoe het werkt en zich er aan houdt weet ik zeker dat het "mooie snertrit" wordt en dat niemand achterblijft of de weg kwijt raakt.

inlichtingen Couzijn Koopman
graag in de nette uurtjes.

tel 0341-353502

mobiel 0620248468

Aanmelden in de week van Maandag 13 Oktober tot Vrijdag 17 Oktober

Orkaan " IKE " benadeeld Oud Maar Sterk

Vreemde kop voor dit stukje , maar wel juist

De zware orkaan Ike die het weekend van 13/14 september over Houston, Texas USA ging, zorgde ervoor dat Paul vd Wilt die de zeelandrit had uitgezet en zou voorrijden, niet naar Nederland terug kon vliegen.

Alle vluchten vanuit Houston waren vanaf Vrijdag gestaakt.

Via een mobiele telefoon verbinding heeft Paul kontakt gezocht met Nico Middelkoop, onze tourcoordinator.

Deze heeft iedereen waarvan verwacht wordt dat hij zou komen rijden, telefonisch of per mail gewaarschuwd.

Bovendien is Nico ook nog op het vertrekpunt gaan zitten om eventuele rijders die toch nog zouden komen in te lichten.

Ik vindt dit een staaltje van buitengewone inzet van Nico, waarvoor onze dank.

joopkok

20 jaar OUD MAAR STERK in 2009

oproep voor een feestcommissie

De tijd vliegt! Het volgend jaar hebben we een feestje!
Onze club bestaat dan 20 jaar en dat gaan we samen vieren.

Voorzitter Anton, nota bene de oprichter en de eerste voorzitter heugt het zich als de dag van gisteren, hij kan er volop over vertellen.

Maar omdat de tijd vliegt wordt het tijd om er ook wat aan te doen, om wat te organiseren. En dat doen we ook samen. Sommige enthousiaste leden hebben al gevraagd of er wat bijzonders gebeurt het komende jaar.

Onze vraag aan u is: Wie wil er meedoen om leuke ideeën te bedenken en helpen uit te voeren? Ofwel wie wil er meedoen in de "Jubileum feestcommissie"?

Graag vernemen we spoedig uw reactie. Bel even met een van de bestuursleden.
Denk er a.u.b. niet te lang over na, bel even, doe het nu!
Dan maken we er samen iets moois van.

Het bestuur en uw mede-clubleden.

Bromfietsclub De Kompels

11e Onderdelen- en Bromfietsbeurs: 19 oktober 2008

Langs deze weg willen wij uw aandacht vestigen op alweer de 11^e Onderdelen- en Bromfietsbeurs, die Bromfietsclub De Kompels zal organiseren op 19 oktober 2008. Ditmaal op een geheel nieuwe locatie.

Na 10 mooie jaren bij Zaal Maas-Caselli in Ubachsberg werd het tijd voor iets anders. De Kompels vonden een geschikte plek in het vernieuwde gemeenschapshuis Op d'r Plats te Klimmen. Op d'r Plats is gelegen aan de Houtstraat 25 te Klimmen.

Het aanbod zal zoals elk jaar heel divers zijn, ruim 20 standhouders zullen aanwezig zijn met oldtimer bromfietsen en onderdelen maar er is ook ruimte voor de moderne bromfiets.

De deuren gaan om 09.00 uur open en de entree bedraagt €3,50 inclusief consumptie.

Hou voor meer informatie en updates onze website, "<http://www.dekompels.nl>", in de gaten.
Daar

is ook een interactieve kaart beschikbaar waar de nieuwe locatie op gevonden kan worden.

Wij hopen u te mogen begroeten op 19 oktober a.s.!

Met vriendelijke groet,
Bromfietsclub De Kompels
www.dekompels.nl

Ben Teuben houdt bij waarmee de deelnemers aan een rit verschijnen, Kees Wolswijk had zich in Castricum niet gemeld ,”Foei”, en Ben Teuben verzocht Kees per mail om informatie over zijn voertuig.

Het antwoord van Kees wil ik jullie niet onthouden.

Beste Ben,

Een koffieklets is een ongedwongen samenzijn zonder inschrijving. Mogelijk is dat je in je ijver ontgaan. Het geeft niet want we worden allemaal een daagke ouder en dan gaat er weleens wat mis.

Mijn voertuig was een groen gekleurde Berini van Gazelle. Bouwjaar 1967. Nog een echte Berini, dat is te zien aan de tank. Deze hebben een losse tank en de latere versies een tank in het frame. Die tanks hebben altijd last van roestvorming. Type is een VEV 21. Cilinderinhoud 48 cc. Overbrenging van motor naar tussenbak geschied door een getande V-snaar van uitstekende kwaliteit. Dan gaat het verder met een ketting van eveneens uitstekende kwaliteit. Deze ketting drijft dan het achterwiel aan. Zou je de ketting er af halen, dan kan je ook niet meer rijden. Althans door gebruik te maken van de motor. Uiteraard kan je blijven rijden door te fietsen, meestappen, hard er naast lopen, laten duwen en je voort laten trekken. Je kan de brommer ook een rotzet geven maar dat is uiteindelijk niet geweldig voor de staat van de bromfiets.

De banden zijn van rubber en zijn ook rond. Vierkant zou ook kunnen maar dan geeft zo’n gehobbel. En wat nog belangrijker is, ze passen niet lekker op de velgen. De wielen zijn dus voorzien van banden, 4 stuks. Nu niet de conclusie trekken dat deze bromfiets 4 wielen moet hebben, niets is minder waar. Het zijn 2 buitenbanden en 2 binnenbanden. De buitenbanden zitten aan de buitenkant en de binnenbanden aan de binnenkant. Zo hebben de banden ook hun naam gekregen. In de binnenbanden zit originele Zwammerdamse buitenlucht. Dat is wel bijzonder dat buitenlucht in de binnenbanden gepompt wordt. Waarom? Omdat binnenlucht in buitenbanden geen succes is.

De kleur van de banden is streeltjes zwart en dat geldt ook voor de binnenbanden. Sommige mensen hebben liever rose banden maar ik niet.

De bromfiets is nagenoeg origineel en niet opgevoerd. Alleen de uitlaat is vervangen door een netter exemplaar. Dan de maat. Van mijn vrouw zal je willen weten. Ik kan je zeggen: "zeer tevreden".

Met groeten

Kees

GEZOCHT BMW K100 STUUR

Hallo " Oud Maar Sterk " leden.

Ik ben op zoek naar:

Een kroonplaat voor een BMW R1100RS.

Twee stuurbevestigings-kronen

(het liefst waar de bevestigingsbouten door lopen (Aluminium)).

Een K100 stuur.

Reacties gaarne naar J.v.Soelen 06-50838869 Lidnr.195

Verslag koffieklets Castricum

Ik was er nooit geweest terwijl de rit toch al een aantal jaren georganiseerd wordt. Waarom ben ik er nooit geweest? Aan jullie hoef ik het niet te vragen daar ik het zelf niet eens weet. Het is er nooit van gekomen en dat is achteraf gezien goed stom.

Ken je het spreekwoord: “beter ten halve gekeerd dan ten hele verdwaald”. Als ik niet naar Castricum was gegaan dan was ik wel helemaal verdwaald geweest. Wat was dat een prima rit.

Een bromfietsrit dus niet behoeven te kiezen tussen motor of bromfiets. Wel weer kiezen met welke bromfiets. Wees maar blij als je er maar één hebt. De halve zaterdagavond kon ik niet slapen. En maar liggen woelen. Welke bromfiets zou ik nu nemen, die of die of toch maar die.

Het moest de Berini van Gazelle van 1967 worden. Een automaat. Ik heb er nog nooit een toerit mee gereden. Ik gebruik hem als boodschappenbromfiets. Het is een mooie Berini in originele staat. Een met een losse tank. Kom je er een tegen, kijk dan wel of de tank niet van binnen doorgeroest is. Dat is de kwaal van die dingen maar gelukkig alleen de types met vaste tank. Een in het frame geïntegreerde tank bedoel ik dan.

Nu niet lopen emmeren van: “mijn tank zit ook vast op de bromfiets”. Heb je dan weleens met een losse tank gereden? Ik heb het over een tank die je ook met steek- of ringsleutels los kan maken. Ik kies hier bewust voor de woordkeus: “steek- of ringsleutels”.

Voor je het weet word ik weer aangesproken voor het feit dat een benzinetank nooit los gemaakt kan worden met een huissleutel. Althans, niet dat ik weet.

Op zondag, 17 augustus, vanaf 10.00 uur verzamelen en om 11.00 uur starten. Rond 09.00 uur van huis en de Berini lekker op de aanhanger. Hebben andere mensen onderweg ook wat te kijken. Zoiets moois zie je maar weinig. Nu niet melden dat in de Playboy – of is het playgirl – ook mooie dingen staan. Dat blad ken ik niet.



De start in Castricum.

Rond 10.00 uur kon ik al Castricum binnenrijden en de verwachting was dat ik wel een van de eerste zou zijn. Niets was minder waar. Ik werd al opgewacht door een man/vrouw of 15. Dat

begint goed. De zaak afgeladen en kennis gemaakt met een aantal bekenden en onbekenden.

Dan eerst maar koffie, anders wordt een dergelijke rit nooit een succes. Rond 11.00 uur stonden er toch wel een man of 55 te trappelen om te vertrekken. Wat een verscheidenheid aan bromfietsen. Dat is nu echt Oud Maar Sterk.

Je moet er toch niet aan denken dat er allemaal Berini's zouden staan. Een voordeel is dan wel dat er nooit een bezemwagen nodig is. Met een Berini heb je bijvoorbeeld nooit last dat de spaken los gaan of dat je een wiel moet verwisselen, om zo maar eens iets te noemen.



de Batavus naar eigen idee.



zomaar onderweg

Onzin natuurlijk. Juist die verscheidenheid maakt het leuk. Er was iemand op een mooie zwarte Batavus. De look was van een oud motorfietsje. De man vertelde dat het een vrije expressie was van restaureren. Een heel leuk machientje.

Een Haagse Puch, compleet met hoog stuur. Diverse Eysink's en natuurlijk ook de Kreidler's en Zundapp's ontbraken niet. Verder nog een Batavus automaat en ook een Honda.

Een mooie rode Kreidler met eitank, dat is mijn wens nog. Ook deze was te bewonderen tijdens de rit.

Dan een tussenpauze in een oude ambachtenmuseum. Daar werd het leven van de bewoners rond Castricum uitgebeeld, in de periode rond 1900. Gereedschap, kleding en allerlei soortgelijke zaken. Dan hebben wij het nu maar makkelijk, met onze centrale verwarming en mooie auto's. De stop was een mooie break in de rit.

Wat is dat toch een mooie omgeving daar rond Castricum. Weinig verkeerslichten gelukkig. In een prima tempo reden we lekker rond Castricum. Door kleine gehuchten en dorpjes. Dan weer een weids uitzicht over de weilanden en vervolgens langs dijken en duinen. Genieten was het. Een rook- en benenstrekpauze precies voor het DKW-museum. Jammer dat het dicht was. Dan op weg naar de lunch.

Met zo'n grote groep moet je de eettent goed aanrijden. Dat heb ik afgekeken van iemand uit Nieuw-Vennep. Dus helemaal voorin gaan rijden en dan snel de tent binnenrennen. Zo gezegd, zo gedaan. Was bijna als eerste binnen. Alleen Hondajopie was eerder.

Gelijk bestellen en dan als eerste lekker kunnen smikkelen. Dus niet hoor. De vrouw nam de bestellingen op, alleen de nieuwe bestellingen werden op de eerdere bestellingen geprikt. En het

verwerken begon bovenaan. Dus toch het laatste aan het eten. Geeft eigenlijk allemaal niets. Het ging vlot genoeg.

Het was mooi weer en een prima locatie hadden de mannen uitgezocht. Lekker kletsen met andere rijders, elkaars voertuig bewonderen en sterke verhalen zijn er zat. Het leuke is dat er ook veel reacties komen van voorbijgangers.

Na een uurtje was het tijd om te vertrekken. Prachtig is dat, al die oude bromfietsen. Na ongeveer 90 km was het gedaan met de rit. Weer terug bij de startplaats. Je rijdt vlakbij Amsterdam in een druk stuk van Nederland. Alleen heb je dat met de rit niet in de gaten. Heerlijk rustige en mooie weggetjes. Genoeg te zien.

De mannen hebben voor ons weer een mooie rit uitgezet. De organisatie was perfect. Ik geloof maar één bromfiets met pech en die kon onderweg weer gemaakt worden.

Ik hoop echt dat Herman en Frans volgend jaar weer de rit willen organiseren. Deze rit krijgt een bijzondere vaste plaats in mijn agenda. Voortaan zal ik er bij zijn. Heel erg bedankt voor de geweldige rit en ik hoop tot de volgende keer.

Kees Wolswijk

Nieuwe leden in Castricum



Deze mensen vonden de rit in Castricum en de sfeer bij Oud Maar Sterk zo leuk dat ze gelijk lid werden en even met de Oud Maar Sterk vlag poseerden.

Welkom bij Oud Maar Sterk.

Ted Rijke

Wilma en Edwin Meyer, beide op Kreidler
Remy en Gerard Vet, beide op Sparta

Verslag van De Kwakelrit (K.K.K.) – 10-08-2008

1 Italiaan (Benelli T50), 3 Hollanders met Duits blok (2 x Eijsink, 1 x Sparta),
5 Japanners (4 x Honda en 1 x Yamaha FS1), 1 Nederlandse Fransoos (Solex),
12 Duitsers (4 x Kreidler, 2 x NSU Quickly S en 6 x Zündapp),
1 Nederlandse Joegoslaaf (of was het een Joegoslavische Nederlander? - Tomos 4 TL),
een helemaal uit Rotjeknor komende niet-oldtimer (Siamoto, o.i.d.) en een bezemwagen
vertrokken op 10 augustus om 11 uur vanaf 'de Bolle Pouw' in De Kwakel. Dat deden zij niet
alleen, want er sprongen (nou ja, zo kwiek waren ze ook weer niet) een aantal oudere jongeren
(of waren het jongere ouderen?) op deze brommers en een tweetal leuke meiden gingen
achterop.



Ik heb het natuurlijk over de OMS-klassieker (dit keer rond de Haarlemmermeer) van Kees Hölscher en zijn vrienden, oftewel de K.K.K. (Kwakelrit van Klompen Kees).

De weersvoorspelling klopte als een bus. Tot 11 uur regen en daarna droog – en zo was het ook!
Iedereen die niet meegegaan is, heeft alwéér wat gemist!

Uiteraard durft geen enkele weergod het voorrijder Harrie Katteler lastig te maken in z'n korte
broek, op klompen (met fluit en petje). Het blééf dus droog, maar wel een beetje tegenwind en
het beproefde "in de zuiging rijden", waar dat nodig was, hielden de Solex
goed op gang. Binnendoor via Aalsmeer, langs het Amsterdamse bos en de prachtige
woonboten in de Ringvaart naar Café Rest. "De Toerist" in Spaarndam voor de lunch.

Daarna boven Haarlem langs naar het duingebied (gezien de villa's en bungalows duide-
lijk een der armere streken van Nederland) en "Het Kopje van Bloemendaal".

Hier had ik weleens van gehoord (het completeren van de restauratie in 2008 van de door de
Krauts in WOII gebouwde bunker), maar was nog nooit op deze duintop geweest.

De Solex had hier enige LPA (light pedal assistance) nodig, maar 40 meter boven zeeniveau is
ook niet niks. Een prachtige terugweg door de bollenstreek (zonder bollen), met als klapstuk
Kees' z'n tas die voor de wielen van een ander viel – gelukkig niets voorgevallen.

Kees had niets in de gaten (zeker druk met het geven van "Follow-up" signalen).

Bedankt Kees, Arjan, Harrie en de anderen. Het was top!

Ben Teuben

P.S "k.k.k." in de kop staat voor Klompen Kees Klassieker

Toeh - en Evenementenkalender 2008 "Oud Maar Sterk"

Wanneer	Wat	Waar	Wie*	Info bij	Telefoon	Opmerkingen / Adres
geweest						
8 maart	Algemene ledenvergadering	Vianen	Allen	Zie het Bulletin		Zie verslag in blad 116
24 maart	Paasrit	Asperen	M B	Nico Middelkoop Ben Teuben	0622036358 0299-641105	Zie verslag in blad 116
12 mei	Pinksterit	Nieuw. Vennep	B M	Emanuel Lutgens Kees Wolswijk	0252-620171 0654302408	zie verslag in blad 117
18-mei	Koffieklets	Nieuwegein	M	Michael van Asten	030-6034853	zie verslag in blad 117
31-mei	Koffieklets	Maartensdijk	B	Wim Vos	030-2251817	zie verslag in blad 118
1 juni	Koffieklets	Nw. Vennep	B	E. Lutgens	0654614783	zie verslag in blad 118
8 juni	175 cc rit	Rhenoy	M B	Nico Middelkoop Hennie Brussee	0345-683321	zie verslag in blad 118
13 t/m 15 juni	Weekend 4 ^e Duitslandrit	Zwillbrock (Vreden)	B M	Ben Teuben Nico Middelkoop	0299-641105 0345-683321	zie verslag in blad 118
6 juli	Koffieklets	Luyksgestel	M	Patrick van Asten	0497541169	zie verslag in blad 118
10 augustus	De Kwakel-rit	De Kwakel	B	Kees Holscher	0613803577	verslag in dit bulletin
17 augustus	Noord Holland rit	Castricum	B	Herman Franse	0735335152	verslag in dit bulletin
14 september	Zeeland rit	Brouwershaven	M	Paul vd Wilt	011-695330	wegens orkaan niet doorgegaan
20 september	Nationaal Veteraan Treffen	Woerden	Allen	Kees Koren	0644444302	VERSLAG IN DIT BLAD
Komt nog						
18 okt	Snertrit	Putten	B M	Co Koopman Hans Bos	0341-353502 0341-559561	Toerit info in dit blad
15 November	Winterrit	Buren	M	Anton v/d Wilt	0622199020	Koffieklets info in dit blad
Andere evenementen						
geen OMS						
4 Oktober	Motormarkt Hardenberg	Sportpark de Boshoek Hardenberg	M+B	www.motormarkthard enberg.nl	0348445375	van 8.00 tot 16.00
23 november	noordhollandse bromfietsbeurs	Harlingerstraat 20 Heerhugowaard	B		072-5812331	van 10.00 tot 16.00
1213-14 December	Oldtimer markt VEHIKEL	Veemarkt Utrecht		www.vehikel.com	0302258262	

Nationaal Veteranen Treffen

Een kind van Oud Maar Sterk. Opgezet ongeveer 19 jaar geleden en uitgegroeid tot een unicum in Nederland en omstreken.

Een aantal jaren geleden is NVT zelfstandig geworden. Binnen de vereniging bleek het treffen een te groot financieel risico. Door een groot aantal vrijwilligers is het NVT een succes geworden. Mijn complimenten daarvoor.

Dat bleek ook weer op zaterdag, 20 september. Uiteraard werkte het weer ook mee. Prachtig en zelf lekker warm in het zonnetje.

Het bestuur was rond 8.00 uur al aanwezig om de stand van OMS op te bouwen. We hebben een mooi groot spandoek laten maken en het is echt een blikvanger geworden. Prachtig. Nico heeft een demontabel frame gemaakt en in een mum van tijd stond dat in elkaar. Kijk maar naar de foto.

Ook hebben we weer de grijze T-shirts Precies op tijd werden ze afgeleverd. Nu niet met het logo van OMS maar een aangepast voorblad van ons bulletin.

Dan de kraam opbouwen, vele handen maken licht werk en dan is het opbouwen zo gepiept. Het spandoek boven op de kraam en aan beide zijden nog een keer de bekende gele vlag van OMS. Als extra blikvangers op de tafels de mooie Itom van Hans en uiteraard ook een mooie Honda van Joop.



De nieuwe shirts keurig op maat neergelegd en ook een aantal opgehangen. Spreekt de mensen toch meer aan. Ook nog OMS balpennen, rugtasjes en kalenders en zo is de kraam aantrekkelijk gemaakt.

Al snel werd het drukker en de leden en belangstellenden wisten de kraam wel te vinden. Een praatje en een kopje koffie van OMS ging er wel in. Oude en nieuwere leden konden we begroeten. Otto op de bromfiets uit Zoetermeer. Alleen zonder zijn Lenie. Otto heeft nu wel een nieuwe titel, het is Opa Otto geworden en daarbij hoorde ook een nieuw kapsel.

Manuel kwam op de bromfiets uit Nieuw-Vennep gereden. Helaas zonder Grietje. Grietje is herstellende van een operatie en vanaf deze plaats “van harte beterschap”. We hopen je weer gauw te zien.

Mijnheer Post uit Zoetermeer en ook op de brommer. Al op leeftijd en toch nog lekker brommen.

De T-shirts vonden best wel aftrek en dat kwam mede door de verkoopkwaliteiten van Hennie Bos. Wat een verkoopster. Ze trok nog niet de kleren van je lijf maar het scheelde niet veel. Hennie bedankt voor je inzet.

Als bestuur wilden we OMS toch wat meer promoten en hebben dan ook 1.000 flyers gemaakt. Een mooi stukje samenwerking tussen diverse bestuursleden en ook nog zelfgemaakt. Alle bestuursleden een stapeltje gegeven en folderen maar. Bijna elke relevante bromfiets, scooter en motor werd voorzien van een flyer. We zijn benieuwd of daar nog reactie op komt. Nieuwe leden bedoel ik dan.

Ook hebben we 100 extra bulletins laten drukken en als gevertje op de kraam gelegd. Ook deze vonden aardig aftrek en uiteraard waren alle bulletins voorzien van een flyer.

Heel wat kinderen blij gemaakt met een OMS-sticker. Die kinderen zijn trouwens onze toekomstige leden.

We kunnen terug zien op een leuke en geslaagde dag. Bedankt mensen van het NVT en weer tot volgend jaar.

Kees Wolswijk



Te koop:

Lange Solexjas, merk Gouden Rijder, minstens 50 jaar oud, zware kwaliteit, kleur donkerbruin.

Is geschikt voor een lange slanke man (de jongen op de foto is 1,90m!). Tegen elk aannemelijk bod. Zie foto's

Wim Meeuwsen, tel: 033-8885938, 06-36143623.



Klapband

28 brommers.

Via Internet maken 2 vrienden bekend dat ze een toerrit gaan organiseren. Omdat ook een toerrit een naam moet hebben kiezen ze voor, 'De 1^e Palingrit 2008'. Het is een inkoppertje, tijdens de rit doen we namelijk ook een palingrokerij aan en dus was dat leuk gevonden. De 2 vrienden weten als geen ander dat de weersomstandigheden bepalend zijn voor een redelijke opkomst dus word dat nog even afwachten. Nu had ook deze meneer wel zin in dit palingritje. Ik had in deze omgeving nog niet getoerd en ik ken een van de 2 vrienden. Mijn vaste toermaat en naamgenoot Nico Havenaar ging ook mee dus alleen op pad was niet nodig en dat is wel zo gezellig. De weerman hield het ook gezellig, hij was redelijk tevreden voor die dag dus zagen wij het ook helemaal zitten.

We spraken bij mij thuis af en koffieleut Nico zou er om 7.45 uur zijn zodat hij een begin kon maken met het toedienen van zijn dagelijkse portie cafeïne.



Is dat goedje eenmaal in zijn bloedbaan aangekomen dan krijgt zijn rikketik een voorontsteking van 1,2 mm en dan loopt zijn 40+ lijf net even beter. Dat betekent wel dat hij het motortje van zijn wekker op 5.30 uur moest afstellen, want anders is er geen tijd voor dat bruine Senseo vocht. Van zijn huis naar die van mij is het krap anderhalf uur tuffen op zijn brommertje en daar krijg je natuurlijk een droge keel van. Hoe dan ook, als hij de volgende ochtend in alle vroegte op pad gaat, lig ik nog heerlijk op een oor.

Kreidler bouwjaar 1968, van toermaat Nico.

als velen vindt vriend Nico 1 brommer niet genoeg. Er is ook nog een rode motor RS Kreidler 1978 - Oranje Kreidler 1971 - Tomos L 4 1980 - Puch MS 50 1956 - Batavus City 74 - Puch Maxi 1985 - HD motor sportster 1978 en een Off the road Yamaha motor XT 36. Leuk spul, maar je kunt er maar op een tegelijk rijden en dat is toch jammer. Het was een van de redenen waarom ik op mijn Eitank na alles heb verkocht.

tijd op tijd.

Als ik om 7.45 uur de brommer op de standaard voor de deur zet, rijdt hij zoals afgesproken precies op tijd de straat in. En na de koffie vertrokken we klokslag 8.00 uur bij mij uit Utrecht. Ik had de kortste route uit gestippeld om in Alblasterdam uit te komen vanwaar de rit begint. Mooi meegenomen was dat het ook nog een heel mooie voorrit bleek te zijn. Het is een prachtige weg, dat min of meer loopt vanaf de Jaarbeurs in Utrecht tot aan de Lekbrug bij Vianen is sowieso een mooi stuk om te rijden. Over de Lekbrug bij Vianen moeten we afbuigen naar Lexmond en gaan vervolgens de Lekdijk op. Het is dan een lange slingerweg met een schitterend uitzicht op de Lek tot aan Alblasterdam toe. Maar dat de Lekdijk nog even op ons zou moeten wachten hadden ook wij niet gedacht. Nu is het zo dat ik een beetje prat ga op het feit dat ik al jaren gevrijwaard blijft van pech onderweg omdat ik goed onderhoud pleeg. Maar

deze keer had ik totaal geen vermoeden van wat mij te wachten zou staan. Maar de rekening van dat foutje kreeg ik wel gepresenteerd.

Lekke band.

Als we de enige winkelstraat die Lexmond rijk is in rijden, zie ik slechts 1 man lopen en dat komt goed uit. Ik vraag hem of het verkeersbord dat een gesloten verklaring betekend ook daadwerkelijk zo is. De man zegt dat de werkelijkheid anders is en dat het wel mogelijk is de dijk op te rijden. Een nadeel is dat de dijk over een paar honderd meter voorzien van nogal ongelijk liggende stalen rijplaten met aan het eind ook nog een stuk puinweg. Het lijkt hem geen goed idee dat wij met onze mooie oldtimers daar overheen gaan. De man bedoelt het natuurlijk goed, maar de brommers zijn er voor ons en niet andersom. Wij besluiten de hindernis te nemen om zo alsnog op de Lekdijk te komen. Voor ik weg rijd, zie ik mijn toermaat Nico naar mijn achterband wijzen. Het blijkt dat deze het laatste restje lucht heeft geloosd terwijl ik met de man sprak. Niet echt leuk als je verder denkt te rijden, maar ook niet iets om je druk over te maken. De altijd aanwezige binnenband in de tas op het bagagerek maakt veel goed, dus plakken is niet nodig. Steekas verwijdert, wiel uitnemen, lekke binnenband er af en de nieuwe er om. Even 2,2 bar lucht inbrengen met het voetspompje, wiel terug plaatsen en klaar is Kees. Tijdens het verwisselen van de band verbaasde ik me dat het profiel van de achterbuitenband behoorlijk versleten is. En dat terwijl de voorband nog zeker 75 % profiel heeft.

Banden zijn gelijktijdig gemonteerd en het achterwiel staat zo recht als een kaars. Maar het canvas is nog niet te zien, dus een ramp lijkt het me nou ook weer niet. Pakweg 20 minuten later rijden we de dijk op richting Ameide/Tienhoven. Als we de stalen rijplaten en het stuk puinweg achter ons hebben gelaten voel ik geen weerstand op de achterrem als iets bijrem. Een blik op het achterwiel laat zien dat je bij de les moet blijven ook als je snel verder wil. Het tonnetje van de remkabel was nog niet in de remhevel gehaakt. Op zo'n slingerdijk met al die bochten kan dat zomaar vervelend uitpakken. Minuutje later waren we weer in de wielen en ook het weer wordt er alleen maar beter op. Met enige regelmaat brak de zon door en met weinig wind was dat voor eind april nog helemaal zo slecht niet. De thermometer reikt uiteindelijk tot zestien graden en dat is toch helemaal goed.

TV Rijnmond.

Het was een mooie voorrit van Utrecht naar Alblasserdam. Prachtige omgeving en we reden vrijwel alleen over de dijk langs de Lek richting Lagerak, Streefkerk en vervolgens naar Kinderdijk. Vanaf 10.00 uur werden we verwacht op het stadhuisplein aan de haven 21 te Alblasserdam en we liggen ondanks de pech redelijk op schema. Als we aankomen zie ik dat er inmiddels 15 brommers zijn gearriveerd. Ook loopt er een cameraploeg rond die druk doende waren met het maken van opnamen bij de brommers. Het bleek de lokale zender Tv Rijnmond te zijn, zij schoten wat beelden van deze '1e Palingrit'. Ook tijdens de rit zal men wat opnamen maken. De beelden zijn de week erna te zien op de lokale zender. Het is een leuke bijkomstigheid en mede om die reden vertrekt het gezelschap dat uiteindelijk op 28 brommers uitkomt wat later dan de bedoeling was.

Consternatie.

Om 13.00 uur wordt er gestopt voor een hapje en drankje en strijkt men neer in Meerkerk bij de Gouden Leeuw, althans dat dachten we. Naast de Gouden Leeuw huist nog een gelegenheid op de zelfde hoek en beide terrassen vloeien in elkaar over. Zonder erg strijkt het gezelschap bij de buurman van de Gouden Leeuw neer en 2 dames namen meteen de bestellingen op. Enig tumult

ontstaat er als de eigenaar van de Gouden Leeuw al zwaaiend met de armen in de lucht naar buiten komt en tegen zijn buurman roept. „Ho, Ho, wacht even beste buurman, deze groep heeft bij mij weken geleden al besproken”. Verwarring alom en iedereen kijkt elkaar aan. Wat nu te doen? De terrassen liggen zo strak tegen elkaar aan dat het een groot terras lijkt en je niemand de vergissing kwalijk kan nemen. Veel meer dan ons verontschuldigen bij de buurman van de Gouden Leeuw kunnen we niet. En de hele groep staat op om de gemaakte afspraak alsnog na te komen en neemt plaats aan de andere kant van het terras.

Draadje.

Na de koffie en appeltaart pauze is het blauwe rook dat we als dank achter laten en de rit kreeg zijn vervolg. Een half uur later stoppen we voor een pech geval. Het brommertje gaf zo spontaan de geest dat het leek alsof iemand op het ‘uit’ knopje had gedrukt. Met de energie die bij een jonge kerel past werd de kickstarter in hoog tempo tot een dansje gedwongen. Het resultaat is een rood hoofd en een nog steeds zwijgende motor. Met het ongeduld dat blijkbaar bij deze jonge man hoort verspilt hij zijn nog over gebleven energie door in een ultieme poging de brommer al duwend alsnog aan de praat te krijgen. Het zit hem helaas niet mee, de uitputting is nabij en in het blok heerst slechts doodse stilte. Wij keken toe en zien hem de bougie uitnemen en deze op averij controleren. Het priktolletje zag er nog keurig uit, maar de bestuurder vertrouwt het blijkbaar niet. Wie weet brengt een nieuwe bougie, je het geluk van de dag moet hij gedacht hebben. Een nieuwe zo uit de verpakking werd geplaatst. Helaas bleek het vandaag niet zo’n dag te zijn. Maar geen van de mede rijders had haast. Het weer was goed en men steekt nog maar een sigaretje op of pakt een boterham.

Irritatie.

Bij de jongeman lag dat allemaal net even anders, de pot irritatie werd voller en voller en dat was niet goed voor de bloeddruk. Aan kennis ontbrak het hem zeker niet, zijn brommer heeft hij zelf gerestaureerd dus dat zat wel snor. Een blik langs de cilinder achter de motorplaat door doet de zon ineens weer schijnen en hij ziet de veroorzaker. Het draadje van de bobine (waar heb ik dat eerder gehoord) was los geraakt. Zoals zo vaak ging het ook nu weer over een kleinigheidje. Het draadje zit niet gesoldeerd en kon eenvoudig vast gezet worden. Tenminste als de motorplaat van zijn RMC niet vast zou zitten met inbus. Nu had ik die lelijke dingen al zien zitten en dacht, hoe verzint een mens het, maar ieder zijn smaak. Maar het bleek bij lange na niet het ergste. Zowel de bestuurder als de mederijders hadden geen inbussleutel bij zich. Inmiddels zijn er zo’n 20 minuten verstreken en uit de bezemwagen kwam men met een zware waterpomptang aanlopen die dat klusje wel even zou klaren. De inbus boutjes dachten daar anders over, die bleven zitten waar ze zaten. Met de jongeman gaat het minder goed, de pot met irritatie dreigt nu echt over te lopen. Maar soms rijdt het geluk een mens letterlijk tegemoet. Vandaag bleek het te zijn in de vorm van een wielrenner. De man had het begenadigde sleuteltje bij zich en in no-time was het leed geleden en konden we verder.

De collectie.

Op een wonderlijke manier was het de 2 vrienden gelukt om toestemming te krijgen voor een bezoek bij de schitterende privé collectie van een collecteur. En zoals gezegd betreft het een privé collectie en het is dus geen museum.

De mogelijkheid om langs te rijden en al dat moois te gaan bekijken is er niet. Daar aangekomen staat er naast een mooie villa een vrijwel nieuw, losstaand gebouw met een zolderverdieping. Het is niet wat je noemt een verbouwde schuur, maar een keurig uit metselsteen opgetrokken gebouw. Parkeerruimte is er vóór het elektrische beweegbare stalen

hek, dat ongenodigd publiek buiten moet houden evenals onze brommers. De eigenaar zelf verschaft ons toegang en zag toe wie hij zoal binnen liet in zijn domein, waar wij ons een poosje mochten vergapen. Er zijn dingen in het leven die je gezien moet hebben, om het te geloven. In dit geval was dat zeker zo. Nooit eerder zag ik zoveel mooi Hollandse erfgoed onder één dak. Een bakje voor het kwijlen was zeker geen overbodige luxe. De voorkeur van de collecteur moge duidelijk zijn. Uitsluitend Nederlandse brommers en fietsen met hulpmotor maken kans om gered te worden van de ondergang. En na restauratie aan zijn collectie te worden toegevoegd. De jukebox werd voor de gezelligheid aangezet, maar nodig was het niet. Ook zonder de muziek waande je jezelf in een jaren zestig showroom van een dealer. Hoewel een dealer met een dergelijk aanbod vroeger natuurlijk niet bestond. Het viel op dat de bezoekers stil waren, men vergaapte zich slechts. Sommigen stonden minuten lang bij de deur hun ooit zo begeerde brommer. En waren wellicht gewoon even aan het wegdromen zo leek het, naar de tijd van toen.

Erfgoed van de Belgen.

Voor het erfgoed van de Belgen heeft de collecteur blijkbaar ook een zwakke plek. Royal Nord, Flandria van diversen bouwjaren zijn vertegenwoordigd. Mooier dan ooit in de winkel werd verkocht zegt men soms. Ook in dit geval gaat dat zeker op. Honderden exemplaren en dat allemaal van één eigenaar. Het is allemaal moeilijk te geloven, maar wel waar. Geen van de brommers is voorzien van versnellingsbakolie of benzine. Ook staat er geen enkel exemplaar op kenteken. En dat is ook niet nodig zo zegt de eigenaar, tijdens mijn leven zullen ze nooit op de weg komen. Niettemin kan elke brommer zo rijklaar gemaakt worden als dat nodig mocht zijn. Alleen even langs de RDW, zo zei hij. Bij de ingang stond een gloednieuwe Eysink op kenteken, het blijkt de brommer van zijn schoonzoon te zijn. De oude baas en zijn schoonzoon streven ernaar elke maand één exemplaar te restaureren. Dat er in deze loods voor een vermogen staat moge duidelijk zijn. Zijn collectie beperkt zich niet alleen tot brommers. Er is ook een schat aan gerestaureerde blokken, uithangborden, nieuwe en z.g.a.n. onderdelen en verder alles dat met bromfietsen te maken heeft. Het is allemaal te mooi en te veel om op te noemen. Ik heb er meer dan van genoten en vermoed dat er niet snel een 2^e keer komt. Omdat er nog veel valt te restaureren gaat de collecteur van 65+ samen met zijn nog jonge schoonzoon gewoon door met dat waar zij goed in zijn. Het restaureren van Hollands erfgoed.

Paling restaurant.

Van de verzamelaar naar Paling was maar een klein stukje, dus wij op weg richting Groot Ammers om bij de plaatselijke paling rokerij 'Van Wijk' een visje te happen. Daar aangekomen plek zat om de brommers te parkeren en extra tafels waren al neer gezet, dus dat ging helemaal goed komen. Prima paling en haring tegen nette prijzen en ook een koel drankje behoorde tot de mogelijkheid. Lekker onderuit zittend in het zonnetje viel dat meer dan goed bij de rijders. Maar vordertje tijd stopt nooit, hoog tijd dus om de terug tocht naar Alblasterdam te aanvaarden. Een dik half uur later zijn we terug bij af en kletsen voor vertrek nog wat na. Veel rijders kwamen van ver en waren daarom met de aanhanger. Deze 2 Nico's echter niet. Met zo'n 70 km voor mij en 130 km voor mijn maat voor de boeg hadden we nog een leuk namiddag ritje in het vooruitzicht.

Knal.

De terug reis via de lekdijk liep voorspoedig en in no-time reden we door Lexmond waar we die ochtend nog mijn lek gereden binnenband vervangen hadden. Bij Vianen gingen we de Lekbrug op richting Utrecht en reden ongeveer 55 km p/u. Precies boven op de brug ineens een



harde knal. Meteen begon de brommer te slingeren en je schikt je rot. Veel meer dan de brommer zo snel mogelijk tot stilstand te brengen kan je niet en gelukkig bleef ik overeind. Bij het vervangen van de binnenband die ochtend zag de achterbuitenband er inderdaad versleten uit en was zeker aan vervanging toe. Maar op een klapband had ik zeker niet gerekend. Niettemin kijk nu tegen een behoorlijke scheur aan en ben op een half uur rijden van huis.

Best idee.

Daar ik niet in het bezit van een aanhanger

valt die optie af. Thuis lig er wel een nieuwe Vredensteen en die zou mijn reisgezel kunnen halen.

Maar ook dat is ook 5 kwartier heen en terug. Mijn toermaat oppert om van de zojuist geklapte band een stuk van 25 cm af te knippen en deze aan de binnenzijde van de buitenband te plakken. De band die ik eerder die dag in Lexmond heb lek gereden plakken en klaar is Kees. Het plan klinkt simpel en lijkt de moeite van het proberen waard. En boven op de Lekbrug begin ik aan een flinke schuurpartij aan de binnenzijde van de buitenband. En dat met de zon vol op mijn koppetje. Het zweet baant zicht een weg door mijn poriën, want zo gaat dat gehuld in een motorpak. Ik waag er een halve tube lijm aan en 35 minuten later zat alles weer waar het hoort. Met het voetpompje dat opnieuw zijn werk goed doet heb ik niet meer lef dan 1 bar in de band te blazen. Na het pomp werk even kijken hoe het oogt. De op maat geknipte lap binnenband is duidelijk zichtbaar door de scheur van de buitenband en ik hou mijn hart vast. Nu ik dat zo zie heb ik grote twijfels mede omdat de band met slechts 1 bar er nogal plat uitziet. Erger nog, ik heb er voor geen cent vertrouwen in. Met een slakkengangetje begin aan deze voor mij gevoel hachelijke en tevens zinloze poging van Vianen naar Utrecht.

Billen knijperij

Vanaf de eerste meter zit ik met samen geknepen billen op de Eitank te wachten op de knal die voor mijn gevoel elk moment kan komen. De eerste kilometer is een feit en bij iedere drempel die ik op zie doemen denk ik, alweer zo'n pokkending. Als we Vreeswijk uitrijden en Nieuwegein in de verte nadert doe ik van opluchting even een diepe zucht en denk, dat hebben we mooi geflikt. Wonder boven wonder gaat het nog steeds goed als we Nieuwegein uitrijden en vlak voor Utrecht de brug over het Amsterdam Rijnkanaal genomen wordt. Nu is het nog maar 2 km tot huis en het lijkt erop dat ik het zowaar nog ga halen ook. Daar ligt de wijk waar ik moet zijn en ook die lig vol drempels. Als deze genomen zijn druk ik met vreugde mijn voorband tegen het tuinhek. Een flinke knal van de achterband zou wellicht een mooie afsluiting van de dag zijn maar dat gebeurt niet. De binnenband van het merk Swallow blijkt een band van meer dan goede kwaliteit te zijn want die klaarde toch maar mooi de klus. In de tuin zitten aan een wel verdiende kop koffie kletsen we na over wat over wat er had kunnen gebeuren op een lange rechte weg met een vaartje van 75 km/h. Maar daar gaan we verder niet over na denken en zo komt aan deze gezellige en bijzondere dag toch nog een goed eind. Inmiddels een nieuw setje banden 23 x 250 aangeschaft. Het was even zoeken maar via, via

kreeg ik het adres van de NSU man. Hij kon leveren wat ik zocht, prachtige motorbanden met een mooi profiel, 3 canvas lagen en een heus dik gevulkaniseerd wit zijvlak. Zoals met alles dat mooi en goed is zijn ze pittig geprijsd, maar beter duur dan niet te koop. Opa kan weer veilig sturen en daar gaat het om. En wie weet volgend jaar weer paling happen.

N. van den Heuvel

Zwitsers motortreffen July, Gerard en Wouter Hilbers

Dit jaar hebben we onze vakantie in Zwitserland doorgebracht. Eigenlijk tegen onze gewoonte in, om elk even jaar in Engeland door te brengen. Ruim van te voren heb ik op Internet gezocht naar evenementen die met klassieke motoren te maken hebben.

Het weekend van 12 en 13 juli werd bij het plaatsje Root door de Zwitserse Freunde Alter Motorräder een samenkomst met rondrit georganiseerd. Het weer was echter slecht en we besloten dit feest aan ons voorbij te laten gaan.

We hebben dan ook de maandag erna onze reis naar het zuidoosten voortgezet en zijn op een camping in Pontresina neergestreken. Van hieruit 2 prachtige ritten over spectaculaire bergpassen met fabelachtige namen Albulapass 2315m, Fluelapass 2383m, en Berninapass 2328m. we hebben bij deze duizelingwekkende hoogtes in de sneeuw gestaan. Waarbij de temperatuur slechts enkele graden boven nul was. Na de afdaling van het Engadinegebergte in het dal bij 18 graden aangenaam verpozen was.

Op donderdag ons weer met auto en volgeladen caravan over de Malojapass naar Lugano en vandaar door naar het noorden waar we in de buurt van Airolo kamp gemaakt hebben.

Vrijdag hebben we op eigen intuïtie een rondje van 130km over de Nufenenpass 2480m, de Furkapass 2431m en St Gotthardpass 2108m gereden. Zaterdag 19 juli startte, wederom door de eerder genoemde FAM (vergelijkbaar met de engelse vmcc) een evenement in het plaatsje Airolo.

Gerard en Wouter

July



Op het pleintje voor het hotel Motta verzamelden zich ongeveer 80 motoren en na de inschrijving vertrok deze groep voor een korte maar zeer steile rit. De stop werd gehouden bij de aanleg van een tunnel de TransitAlp in Pollegio deze tunnel moet 153km lang worden, 118 km is al geboord.

In het infocentrum werden we dmv beeld en geluid geïnformeerd over de werkwijze en hierbij

gebruikte machines. Imponerend om te zien hoe zo een gigantische boor zich als een mol door het gesteente heen werkt waarbij het zelfs nog mogelijk is om flauwe bochten te maken. Aan het einde van deze voorstelling namen we deel aan een Zvierie (vieruurtje) pasta met salades. Hierna kon ieder op eigen gelegenheid terug naar Airolo. Zondagochtend startte we al om 9.00 uur voor de tijdrit de oude Gotthardpass op. Het hoogste inschrijfnummer wat we gezien hebben was 164. Iedere minuut mocht er een motor vertrekken. Deze route leidde ons over de oude originele Gotthardpass. De verharding bestaat hoofdzakelijk uit natuursteen keien en de weg heeft prachtige scherpe bochten met magnifieke uitzichten. Op het hoogste punt verzamelde de groep en konden we de beelden en memorials te bekijken. Na een uur van het uitzicht te hebben genoten en alle motoren te hebben bekeken aanvaardden wij de terugreis. Omlaag is nog spectaculairder dan omhoog. Deze weg die al sinds mensenheugenis wordt gebruikt is een aanbeveling voor motorrijders. Ze zijn er dan ook talrijk. We verzamelde weer op het plein voor het Hotel en zijn te voet naar de sporthal gegaan. Deze stond vol met tafels en banken en werd een Zwitserse lunch geserveerd. We hebben de prijsuitreiking niet afgewacht maar zijn terug naar de camping gegaan om in te pakken voor ons volgende avontuur.

July, Gerard en Wouter Hilbers

PS. Het zitje waar Wouter een aantal jaren in heeft gezeten is voor hem te klein geworden . Wie wil hem Hebben. Het zitje natuurlijk , Wouter houden we zelf.

Hallo Oud Maar Sterkers



Ik heb een fiets gekregen die al 20 jaar stil staat met een mosquito blokje eronder.

Ik wil hem weer nieuw leven in blazen, zodat de gever hem weer kan zien rijden.

Ik zoek oa een uitlaat voor een mosquito 38B motor

en verder onderdelen voor de fiets zoals koplamp. trappers, achterlicht, remonderdelen 1950.

Ik hoop dat iemand mij wat verder kan helpen .

vriendelijke groeten van Gerard Stevens

g.stevens3@chello.nl

PTT Monark bakfiets

Hallo, allemaal, wij zijn Marc & Judy, uit Voorschoten.

Al heel wat jaren geïnteresseerd in alle oldtimers, maar brom(fietsen) in het bijzonder..

Samen hebben we al heel wat verschillende gehad, zoals Solexen, een Mobyletje een Zundapp, div Bakfietsen, een Samsung, enz. in diverse staten van ontbinding en opbouw.

Maar de laatste jaren gaat onze interesse meer uit naar Berini M13 op kruisframe fietsen, ook wel bekend als het 'eitje', en de Monark Carrier.

Over de laatste, de Monark Carrier willen wij het nu even hebben.

Zo'n 13 jaar geleden kocht Judy een klein rood brombakfietsje van een PTT besteller, toen mijn vader deze zag (hij was bijna zijn hele leven PTT besteller geweest), vertelde hij vol trots dat hij zijn bromfiets certificaat nog op zo'n bakkie had gehaald in de 60er jaren..

We hebben dit bakfietsje veel gebruikt voor rommelmarkten ed. en daardoor begon deze dus al aardig te slijten..de motor hebben nu al 2 maal moeten reviseren en de kleur is ook al een 3 keer veranderd, van rood naar blauw en sinds kort zwart. .

Ik vond dit bakfietsje ook altijd al heel erg leuk, en we zijn al die jaren al aan het zoeken geweest naar een ander..... eindelijk 2 jaar geleden eentje op Marktplaats gevonden, geheel in losse onderdelen en helaas niet helemaal compleet (een paar essentiële onderdelen ontbraken), maar de rest van de onderdelen waren wel in redelijk goede staat...roestig maar zeker niet doorgerot.. ook de bak en een huif zaten er nog bij..



Zeker een jaar naar onderdelen en informatie gezocht op Marktplaats en vele andere zoek-sites... helaas hier geen onderdeel of info te vinden voor onze bakfietsjes....

Zelfs het PTT museum, nu Museum voor Communicatie in Den Haag, heeft geen informatie over onze gemotoriseerde carrier, wel wat info van de trapbakfiets die al in 1934 gebruikt werd.

Bij aanschaf van een reserve motor kwamen we in contact met iemand die bij Volvo had gewerkt, en omdat we vermoedden dat onze carriers van

het Merk Monark waren, kon hij ons vertellen dat Monark ook uit Zweden kwam en hij voor ons eens rond zou kijken op de Zweedse sites voor onderdelen.

Door een door hem opgestuurde advertentie van een benzinetank die we nog zochten voor Judy's bakfiets, belanden we uiteindelijk op een paar Zweedse sites, een soort Marktplaats en E-Bay, die tot onze grote verbazing nog aardig wat soortgelijke carriers en onderdelen verkochten. De modellen en de merknaam zijn in de loop der jaren wel veranderd, maar toch zijn veel onderdelen bruikbaar voor onze carriers.

Iedere keer als er in Zweden een advertentie werd gezet van een carrier (flakmoped), mailde wij de aanbieders met de vraag of zij nog informatie en onderdelen hadden van onze carriers..

Hierdoor vele leuke reacties gehad uit Zweden, die niet eens wisten dat hun daar alom bekende bakfietsje ook nog in andere landen voorkwam..

Een van deze reacties kwam van Peter Blomberg, die een hele grote internationale bromfiets

site heeft...(<http://www.mo-ped.se/>) hij vroeg ons of hij onze informatie mocht gebruiken voor zijn site...

Hij kon ons ook vertellen dat het Nederlandse model in Zweden niet bekend was...

Intussen in Zweden een aantal originele folders en kopien kunnen bemachtigen van de carriers uit de 60er jaren en wat modellen daarna, maar inderdaad ons model staat daar niet op....

Nu denken we dat onze carrier speciaal gemaakt is voor de Nederlandse PTT, want het frame is zo ontworpen dat het oude model van de houten PTT bak er precies op past.

We hebben ook al een stukje geplaatst in het personeelsblad van de PTT, nu TNT natuurlijk, met de vraag of iemand meer informatie heeft over deze carriers, maar helaas hebben we hierop geen reacties gekregen.

Nog niet uit het veld geslagen hebben we een goede oproep in het grootste Nederlandse bromfiets blad geplaatst, maar ook daar hebben we nog geen reacties op gehad.

Kortgeleden nog wel een gedeelte van een onderstel kunnen kopen op Marktplaats, van een later model, maar meer is er niet...

Wij vragen ons nog steeds af hoeveel van deze carriers hier in Nederland hebben rond gereden, tot nu toe hebben we nog maar een paar terug kunnen vinden:

Een kennis van ons heeft er twee

Op deze site staan er drie: http://www.bakbrommers.nl/_foto.htm een van ons, een van iemand anders, en een, zo te zien een omgebouwd Zweeds model.

Al deze carriers zijn in de loop der jaren verbouwd, andere motor, andere bak, andere kleur, enz.



De carrier waar wij nu al zo'n 2 jaar mee bezig zijn om te restaureren, proberen we zo origineel mogelijk te maken. dit valt niet mee, maar we doen ons best...

Voorgang van de restauratie en de informatie die wij tot nu toe hebben kunnen verzamelen is te zien op onze site: <http://carrier.punt.nl>

We proberen om deze carrier nog voor het Internationaal Veteranen Treffen zo goed als af te krijgen, om deze daar te laten zien.

Uiteraard is alle info over de PTT (brom)bakfiets meer dan welkom...

Alvast hartelijk bedankt...

Veel plezier.

Mvg. Marc & Judy.

marcvanaken@casema.nl

Te Koop aangeboden

Sparta type MN met ILO motor G50, 47 cc automaat

Licht blauw/grijs uit 1965, inclusief motor onderdelen en reparatie handleiding

Voorzien van nieuwe nummerplaat Vraagprijs 275Euro Wie biedt

Ook nog gratis hierbij oude Vespa piaggio en 2 motorblokken Sachs 47CC automaat
lidnr 1090 tel 020-6431412 Amstelveen .

ONGELDIGVERKLARING KENTEKENBEWIJZEN BUITEN GEBRUIK GESTELDE VOERTUIGEN

De directie van de RDW maakt bekend dat alle Nederlandse kentekenbewijzen die zijn afgegeven voor 1 januari 1995 ongeldig zullen worden verklaard voor zover de voertuigen waarvoor de kentekenbewijzen zijn afgegeven voorgoed buiten gebruik zijn gesteld.

Het betreft hier uitsluitend kentekenbewijzen die voor 1 januari 1995 zijn afgegeven. Vanaf die datum zijn de voertuigverplichtingen, zoals APK, belastingplicht en verzekeringsplicht, niet meer gebonden aan het gebruik van de weg maar aan het bezit van het voertuig.

De directie baseert het oordeel dat de betreffende voertuigen voorgoed buiten gebruik zijn gesteld op de vaststelling dat voor deze voertuigen;

- sinds 1 januari 1995 geen APK keuringsrapport is afgegeven en;
- sinds 1 januari 1995 geen melding is ontvangen dat een WAM-verzekering is afgesloten en;
- sinds 1 januari 1995 geen mutaties zijn opgegeven met betrekking tot de voertuiggegevens en;
- is gebleken dat ze geen heffingsobject bij de belastingdienst meer zijn.

Vanuit haar verantwoordelijkheid voor de bewaking van de zuiverheid van het kentekenregister als basisregistratie is zij daarnaast van oordeel dat de zuiverheid van het kentekenregister is gediend met de verwijdering van de hier bedoelde registraties. Een en ander leidt tot het navolgende besluit.

BESLUIT:

Om alle Nederlandse kentekenbewijzen afgegeven voor 1 januari 1995 ongeldig te verklaren met ingang van 14 december 2008 voor zover de betreffende voertuigen voorgoed buiten gebruik zijn gesteld als bedoeld op basis van de in deze bekendmaking vermelde criteria.

De directie wijst er op dat ongeldigverklaring van een kentekenbewijs tot gevolg heeft dat met het voertuig waarvoor het is afgegeven geen gebruik meer mag worden gemaakt van de openbare weg.

De geregistreerde bezitters van de voertuigen die aan de hierboven vermelde criteria voldoen zijn per brief geïnformeerd over het voornemen tot ongeldigverklaring. Bezitters van voertuigen die voldoen aan de hierboven vermelde criteria maar die geen brief hebben ontvangen worden hierbij uitgenodigd om alsnog contact op te nemen met de RDW door middel van het hierna vermelde telefoonnummer.

Voor eventuele vragen kunt u bellen naar 0598 692269.

Dit besluit is gebaseerd op artikel 58 tweede lid onder f van de Wegenverkeerswet 1994 en op artikel 37 derde lid onder a. van het Kentekenreglement.

De directie van de RDW,
namens deze,

J.G. Hakkenberg
Algemeen directeur

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kunnen belanghebbenden tegen dit besluit bezwaar maken door binnen zes weken na de datum van deze publicatie een bezwaarschrift in te dienen bij de RDW. Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan: de Algemeen Directeur van de RDW, Postbus 777, 2700 AT Zoetermeer. In het bezwaarschrift dient u te verwijzen naar dit besluit.

Kenmerk 2008 / S / 1



RDW

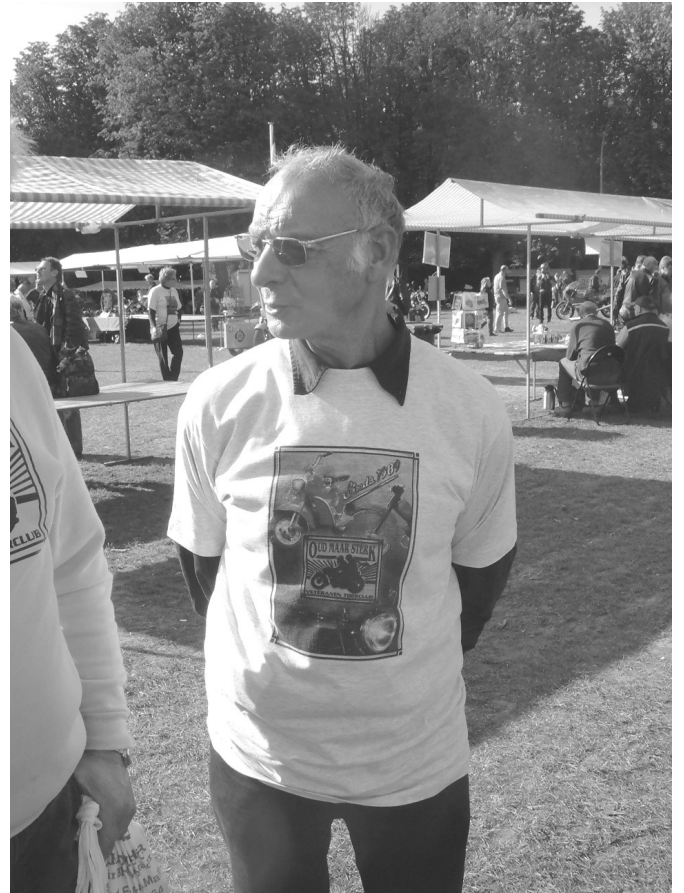
Voor degene die dit aangaat, let op uw zaak

Ze zijn er

Nieuwe Oud Maar Sterk T-shirts

in de kleur lichtgrijs.

***met een full color opdruk zoals op het front
van het clubblad***



deze opdruk in full color hier ge-showd door Hans Bos

in de maten S, M, L, XL, en XXL

***te bestellen bij de penningmeester incl
verzenden, maak 13 euro over op giro***

***4404820 tnv Oud Maar Sterk te
Zwammerdam onder vermelding van lidnr en
maat***