



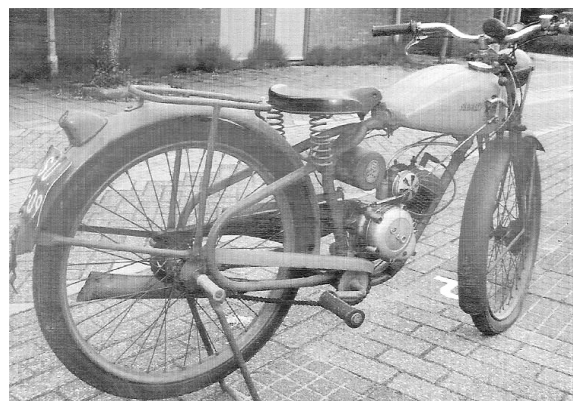
foto Henk Portengen Rit Maartensdijk p.14



foto Joop Kok rit Nieuw Vennepp pag15

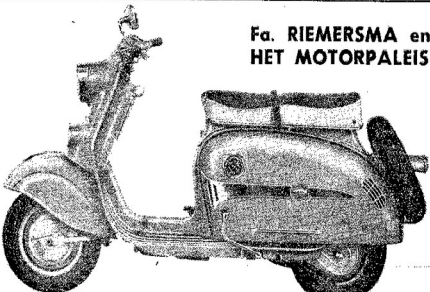


foto Jorick Reitz Duitsland weekend pag 16



Gezocht en aangeboden (Geier) pag24

Wie wat waar in OMS (colofon)	pag 2
Van de Voorzitter	pag 3
Van de toercommissie	pag 4
aankondiging Winterrit Buren	pag 5
Diverse OMS rit aankondigingen	pag 6
Oproep evenementen vrijwilliger	pag 6
Aankondiging Snertit Putten	pag 7
Oldtimer rit Haler (geen OMS)	pag 7
Brommerit Santpoort (geenOMS)	pag 8
Oldtimerdag Tilligte (geen OMS)	pag 8
Bromfiets treffen Wellen(B) (geen OMS)	pag 9
Zeeland rit Paul vd Wilt	pag10
Concours elegance (FEHAC) Apeldoorn	pag10
Kortingsbon concours elegance	pag11
Jubileum rit de vette bougie	pag11
NVT poster	pag12
Ritten schema	pag13
Verslag koffieklets brommers Maartensdijk	pag14
Verslag Koffieklets brommers Nieuw Vennepp	pag15
Verslag Weekend Zwillbrock Duitsland	pag16
Verslag koffieklets motoren Luykgestel	pag20
Verslag pre 65 max175cc rit Rhenoy	pag21
Opknappe Honda CD50	pag23
Gezocht en aangeboden	pag24



**Fa. RIEMERSMA en
HET MOTORPALEIS**

EINDHOVEN, Grote Berg 30, Telefoon 23014
ROTTERDAM, Mariniersweg 2, Telefoon 11 74 60

importeur van de

DÜRKOPP

Diana

de enige scooter met gecombineerde elektrische starter en kickstarter,

de SCOOTER van „SUPER-KLASSE“

wensen alle cliënten en relaties

Prettige kerstdagen en een voorspoedig 1962

helaas niet meer bleverbaar

aan dit blad werkten mee:

Henk Portengen

Nico Middelkoop

Ortwin en Jorick Reitz

Joop en Riet Kok

Anton vd Wilt

Mieke Roest

Wim Meeuwssen

Wie Wat Waar in Oud Maar Sterk (Colofon)

Het OMS bulletin is een periodieke uitgave van de vereniging Oud Maar Sterk.

Doelstellingen van de vereniging zijn het behartigen van de belangen van de leden-bezitters van klassieke gemotoriseerde tweewielers, en het door middel van toerritten, bijeenkomsten en evenementen bewerkstelligen van een sociaal contact tussen de leden onderling

Bestuursleden:

Voorzitter	Anton vd Wilt	06-22199020	Voorzitter@oudmaarsterk.nl
Secretaris	Michael v Asten	030-6034853	Secretaris@oudmaarsterk.nl
Penningmeester	Kees Wolswijk	06-81130604	Penningmeester@oudmaarsterk.nl
Ledenadministratie	Kees Wolswijk		Ledenadministratie@oudmaarsterk.nl
Toercoördinator	Nico Middelkoop	06-22036358	Toer@oudmaarsterk.nl
Redactie Clubblad	Joop Kok	06-25352119	Redactie@oudmaarsterk.nl
Algemeen bestuurslid	Hans Bos	0341-559561	

Medewerkers:

Webmaster	Johan de Jong	06-12779419	Webmaster@oudmaarsterk.nl
Toercoördinator	Ben Teuben	0299-641105	Toer@oudmaarsterk.nl
Redactie	Wim Meeuwsen	06-36143623	Redactie@oudmaarsterk.nl
Evenementen	vacant		Evenementen@oudmaarsterk.nl
Clubartikelen	Vacant		

Wij zijn op het internet te vinden : **WWW.oudmaarsterk.nl**

Redactie en Advertenties:

OMS redactie p.a. J.M.Kok Rosweide 29 2727HN Zoetermeer Redactie@oudmaarsterk

Ingezonden brieven en mededelingen worden alleen geplaatst als ze voorzien zijn van naam adres en eventueel clubnummer. Verder behoudt de Redactie cq. het bestuur zich het recht voor ingezonden brieven te redigeren, in te korten en/of te weigeren.

Algemeen:

Het bestuur behoudt zich het recht voor om, indien omstandigheden aanleiding geven en uitsluitend in het belang van de vereniging, wijzigingen in het reglement aan te brengen. Geldig is alleen de laatste versie welke is gepubliceerd in het clubblad.

Betalingen:

Het inschrijf en lidmaatschapgeld dient uiterlijk binnen 4 weken van het lopende kalenderjaar betaalt te worden. Ofwel U maakt het bedrag zelf over of U machtigt OMS om het bedrag automatisch van Uw rekening af te schrijven. Ieder lid blijft betalingsplichtig totdat er schriftelijk wordt opgezegd.

Opzeggen lidmaatschap:

Kan alleen schriftelijk of per E-mail plaatsvinden minimaal 1 maand voor het einde van het contributiejaar bij de ledenadministratie.

P.a. Ds. Bennink-Boltstraat 30 2471PK Zwammerdam email Ledenadministratie@oudmaarsterk.nl

Print en verspreiding

Ontwerp omslag

Webdesign en beheer

Copy-it Nederland

Eric Albers

Johan de Jong

www.copyit.nl

www.Synthesys.nl

www.Webmaster@oudmaarsterk.nl

Contributie 2008 bij auto incasso	€ 20,00	Sluitingsdatum, de 20e van elke oneven maand verschijning: De redactie probeert de eerste week van elke even maand het bulletin bij u thuis te laten bezorgen
Gezinsleden (ontvangen geen blad)	€ 5,00	
eenmalige inschrijving	€ 3,00	
Girorekening OMS	4404820	

Beste veteraan vrienden,

Vehikel

Op 22 t/m 24 augustus is Vehikel weer in de Veemarkthallen te Utrecht. Het zal overigens wel een van de laatste keren zijn want de hallen worden gesloopt en maken plaats voor woningbouw. Zonde want de hallen voldeden aan de behoefte voor evenementen die vragen om een eenvoudige ambiance. Vee wordt er volgens mij al lang niet meer aangeboden. Rommel, auto en oldtimermarkten zijn ervoor in de plaats gekomen. Frits de Graaf van Vehikel heeft dus een probleem.

20 jaar Oud Maar Sterk

Maar waarom ik juist deze Vehikel meld is het feit dat ik precies 20 jaar geleden een tweede poging ondernam om Veteranentoerclub Oud Maar Sterk het levenlicht te doen zien. Een eerste poging op Vehikel in februari mislukte jammerlijk. Mogelijk omdat het standmateriaal slecht bestond uit muziekstandaard van mijn (inmiddels ex-) schoonzus met daarom een landkaart. Tijdens de Vehikel in augustus zwaarder geschikt meegenomen zoals een parasol, behangtafel en tuinstoeltjes. Dat resulteerde in 30 aanmeldingen enOud Maar Sterk was geboren. Eigenlijk dus een bijzondere Vehikel. Toch is Oud Maar Sterk dan niet vertegenwoordigd. Wij hanteren 4 november 1989 als officiële datum omdat er toen een bestuur werd gekozen door de toenmalige leden. Maar eigenlijk is de club dus ouder.

Viering jubileum

Inmiddels heeft het bestuur de eerste vergadering achter de rug waar het 20 jarige jubileum om de agenda stond. We hebben heerlijk gebrainstormed hoe we ons jubileum kunnen vieren. De komende maanden gaan we alle ideeën eens nader uitwerken en een keuze maken. Heeft u ook suggesties? Ze zijn van harte welkom. Mailt u het naar een van de bestuursleden. De adressen vindt u in het bulletin.

Nationaal Veteranentreffen Woerden

Het geesteskindje van Oud Maar Sterk. Helaas zagen we dat voormalige besturen niet goed meer wisten hoe de vork in de steel zat. Nadat Oud Maar Sterk de organisatie had overgedragen aan een speciaal voor dit evenement opgerichte stichting (het werd te complex voor onze club) bleef de verbondenheid doordat OMS toezicht bleef houden d.m.v. een commissie van toezicht. Nadat de jaren verstreken is dat allemaal wat verwaterd. Zo ook de presentatie van OMS zelf alswel de plek die wij van het NVT kregen toegewezen tijdens het evenement. Het huidige bestuur vindt dat het NVT “the place is to be” voor onze leden omdat het onze leden zijn die dit evenement hebben gemaakt tot wat het nu is.

Om die reden zal OMS zich weer krachtig presenteren .Wij roepen alle leden op te komen . Meldt u zich ook even bij de clubstand. Gratis koffie mogen wij u niet meer geven van de organisatie maar misschien kunnen wij u iets anders aanbieden al is het maar een handdruk en een gezellig praatje. Tot zien dus op 20 september a.s te Woerden!



Anton vd Wilt



Van de Toercommissie (even lezen svp)

De eerste helft van dit jaar zit er weer op.

In deze eerste helft hebben we 3 toerritten en 5 koffiekletsen beleefd.

Over de Paasrit zullen we maar niet meer praten, want dan krijg ik het weer koud.

Tijdens de Pinksterrit waren de weergoden de organisatoren beter gezind, prachtig mooi weer, waardoor een mooie opkomst van deelnemers.

Daarnaast hadden we 5 koffiekletsen, te weten:

Nieuw Vennep bromfietsen,

De maximaal rit , gecombineerd,

De Nieuwegeinrit Motoren

De rit in Bilthoven, bromfietsen

En de rit in Luyksgestel, motoren

Ook hadden we de 4^e Duitslandrit.

Dit was gekenmerkt als het hoogtepunt van onze toeragenda voor dit jaar en overtrof alle verwachtingen. Het hotel, de camping , het weer, de stemming, de ritten etc.

Al deze zaken waren voortreffelijk geregeld, met dank aan Ben Teuben die zich hier volledig voor heeft ingezet. Zonder enige assistentie heeft hij alles weken van te voren in gang gezet en georganiseerd, waardoor het een prachtig en zeer geslaagd evenement is geworden.

Ook tijdens de Zaterdagrit (gecombineerd motoren en brommers) hebben we het Follow-up systeem toegepast en ook dit verliep vlekkeloos. Ik ben er zeker van dat we gedurende deze rit, in een gebied waar iedereen onbekend was, elkaar meerdere malen zouden zijn kwijtgeraakt als we dat niet hadden gedaan.

Mijn oproep is daarom nogmaals aan iedereen om dit systeem te blijven hanteren.

Ook bij de bromfietsen waar de discipline nou eenmaal minder is dan bij de motoren, zal dat heel wat rust tijdens de ritten brengen.

Voor diegenen die toch af en toe even het gas willen opentrekken is het ook een uitkomst.

Zodra je als Follow-upper aan de beurt bent stop je, laat iedereen (BEHALVE DE ACHTERRIJDER) voorbij gaan en je kan als je dat wilt weer helemaal door naar voren scheuren om de hele procedure opnieuw uit te voeren.

Let daarbij wel op de verkeersregels!!!!

Doe dat maximaal 2 of 3x tijdens de rit, anders wordt het te onrustig

De mooiste ritten zijn die ritten waar iedereen lekker mee toert, inhalen is niet nodig.

Je bent aan het toeren!

Bijkomende voordelen van Follow-up.

- 1) Indien goed gehanteerd, raakt niemand meer de weg kwijt.
- 2) Het is absoluut niet meer nodig om massaal door een rood stoplicht te rijden, er staat immers bij het volgende kruispunt na het stoplicht een rijder aan de kant.

- 3) Dat geldt ook voor wegafzettingen door goed bedoelende deelnemers.
Het is niet meer nodig en ook is het niet wettelijk en daarom zeker niet wenselijk dat men de weg afsluit om zodoende de rest van de deelnemers de mogelijkheid te geven om aan te sluiten.
Het gevaar is groot dat andere weggebruikers hieraan geen gehoor willen geven, de deelnemer is dan bij een onverhoopt ongeval altijd schuldig.
Bij toepassing van het Systeem staat er altijd iemand op je te wachten.
- 4) Zelfs de achterrijder hoeft de route niet te kennen, hij volgt slechts.
Dat kan dus iedereen zijn, als hij maar herkenbaar is en **achteraan blijft**.

Als belangrijkste regel van het gehele systeem geldt; **BLIJF TE ALLEN TIJDE STAAN**.
Ook al duurt dat een uur (wat nooit gebeurt, de langste tijd die ik ooit heb gestaan was 20 minuten)

Ga nooit rijden voordat de achterrijder in zicht komt anders verbreek je de ketting en raken de mensen achter je de weg kwijt.

Als U dit alles volgt, ben ik er zeker van dat de komende ritten met nog meer plezier zullen worden gereden. Bij de evaluatie aan het einde van het jaar weten we of dat gelukt is.
Persoonlijk zal ik er tot vervelens toe op blijven hameren en jullie mogen mij daar gerust op aanspreken, dan weet ik tenminste dat het de aandacht heeft.

Nico Middelkoop (toercommissaris)

Winterrit Buren

Wanneer? 26 oktober

Voor wie? Motoren

Waar? Cafe 't Nut
Marktpllein Buren
Centrum Buren tegenover de kerk

Inschrijven; Van 11.00 uur

Starttijd; Vertrek 12.00 uur

Ritomschrijving; Voor de geharde motorrijders

Informatie; Anton v/d Wilt

Tussen 19.00 uur en 21.00 uur

Telefoonnr 06-22199020



*Oud maar Sterk
voor ieder merk!*

Ritaankondigingen. Oud Maar Sterk

Op 10 augustus staat Kees Holscher weer op de lijst.

Dit wordt gegarandeerd weer een brommerit zoals we die van Kees gewend zijn.

De startplaats is Drechtdijk 21 in de Kwakel

De inschrijving is vanaf 10.00 uur en het vertrek is om 11.00 uur

U kunt Kees hierover bereiken op 06-13803577 tussen 1900 en 2100 uur

Op 17 augustus is er in Castricum (NH) een brommerit.

Daar zijn we de laatste jaren niet geweest, dus wordt het nu hoog tijd om daar eens onze neus te laten zien.
verzamelen vanaf 10.00 uur vertrek 11.00 uur

Sportcentrum "de Bloemen" de Bloemen 71 Castricum

We rijden langs Duinen, Dorpen, Dijken en weilanden met een bezoek aan een ambachten museum

Info bij Herman Franse. 072-5335121 of Frans Schneiders 0251-656922

op 7 september heeft Paul v/d Wilt de Zeelandrit voor motoren vastgesteld

Hij belooft er iets moois van te maken en we komen niet onder een stukje zee zicht uit.

De startplaats is Brouwershaven, voor info Paul vd Wilt 0111-695330.

rit omschrijving op pag 10

Op 20 september is dit jaar het Nationaal Veteraan Treffen

OMS staat daar weer met een stand op een prominente plek.

Leden kunnen gelimiteerd bij de stand parkeren.

Op zaterdag 18 oktober is de snertrit gepland. motoren en brommers

Deze wordt weer georganiseerd door Couzijn Koopman in Putten.

Vergeet niet uzelf aan te melden, zodat voldoende snert en broodjes kunnen worden ingekocht.

zie verder info in dit blad op pag 7

Op 26 oktober staat de winterrit voor motoren op het programma.

Sinds de Paasrit 2008 zijn de "Die Hards" wel wat gewend.

Zij kunnen dus hun hart weer ophalen bij Anton v/d Wilt in Buren

Zie de info in dit blad op pag 5

oproep evenementen

Kondigde we in het vorige nummer aan dat Theo Borst de evenementen zou gaan doen, moeten we dit helaas weer terug nemen.

Theo moet wegens gezondheid problemen ervan afzien deze kar te gaan trekken.

Hij wil wel assistentie verlenen, voor zover zijn gezondheid het toelaat

We wensen Theo en zijn vrouw toe dat Theo's gezondheid snel verbeterd en willen hem bedanken voor de bereidheid iets voor Oud Maar Sterk te gaan doen.

Wij zoeken dus weer een evenementen man, voor inlichtingen wendt u tot een bestuurslid

Snertrit Putten

Wanneer? Zaterdag 18 Oktober 2008

Waar? Knoppert Heftrucks van Geenstraat 86 Putten

Vanaf Amersfoort A28 afslag 9 richting Putten = N 798 net voor Putten bij Autohandel POL rechtsaf richting Voorthuizen / Garderen (= v. Geenstraat)

Vanaf Zwolle A 28 afslag 12 richting Ermelo/ Putten = N 303

Net voor Putten bij Texaco / stoplichten rechtdoor rijden = N978 richting Nijkerk blijven volgen, 2x rotonde oversteken dan 1^e weg links richting Voorthuizen / Garderen dit is de "v. Geenstraat"

Bij rotonde rechtdoor en dan links het terrein van de Fa Knoppert oprijden.

Vanuit Voorthuizen N303 richting Putten bij 1^e rotonde in Putten linksaf, dit is de v. Geenstraat, volgende rotonde oversteken en na 300 m. vind je rechts Knoppert Heftrucks.

Voor wie? Motoren en Bromfietsen

Inschrijven; Van 09.00 tot 10.30 uur (geen kosten)

Starttijd; Vertrek 10.45 uur

Ritomschrijving Mooie rit door velden en bossen

Informatie; C .Koopman 0341-353502 of 06-20248468

Tussen 19.00 uur en 22.00 uur

Graag in week 42 aanmelden i.v.m. bestelling van snert en lunchpakketjes.

Hierna wat niet OMS ritten, maar ter info voor als u belangstelling heeft

Oldtimer Bromfiets en Motoren toertocht in

Haler Midden Limburg

Op zondag 17 augustus 2008

Voor bromfietsen en fietsen met hulpmotor. En oude motoren

De tocht zal plus minus 80 km zijn.

Dus zorg voor geldige brommer/motor papieren.

Vertrek:" Dorpshuis Haler" Pinxtenstraat 1 6012 RJ Haler

tel. 0495-551892 of 06-124 125 28 of 06-5260 2180

Verzamelen: vanaf 9.00 uur Vertrek: 11.00 uur

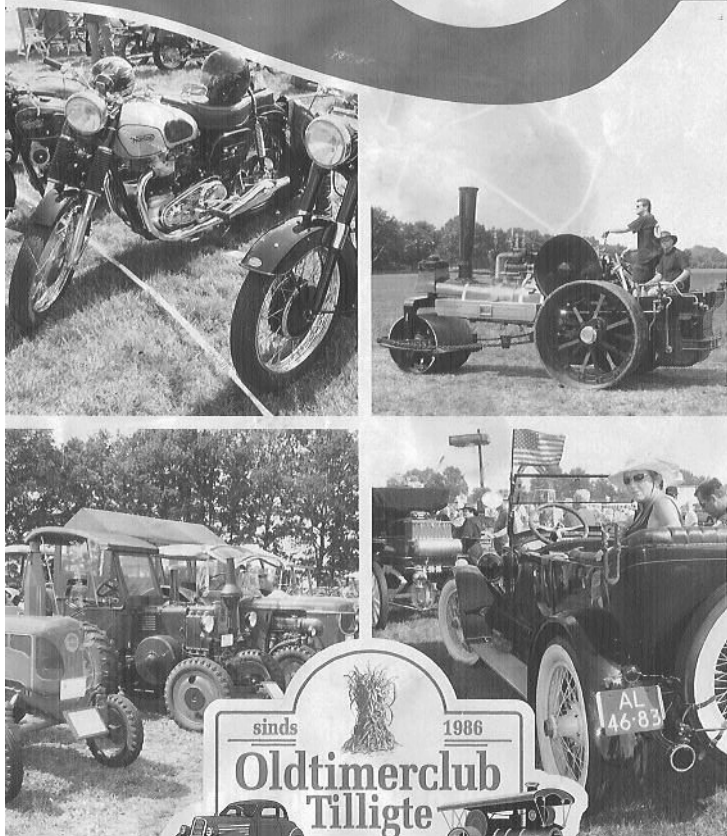
Gereden wordt volgens rondje, vierkant, driehoek systeem

brommerrit feestweek santpoort.noord.

op 8 augustus verzamelen op plein om 9.30 Burgemeester Weertsplantsoen. vertrek 10.30.
voor ieder een vaandel.koffie.fris.gratis en bekers voor de leukste bromfiets of de mooiste .
alles gratis dus kom ook
kijk op www.zweefzadel.nl

23e internationale
Oldtimerdag
in Tilligte (Twente)

**2 en 3
augustus
2008**



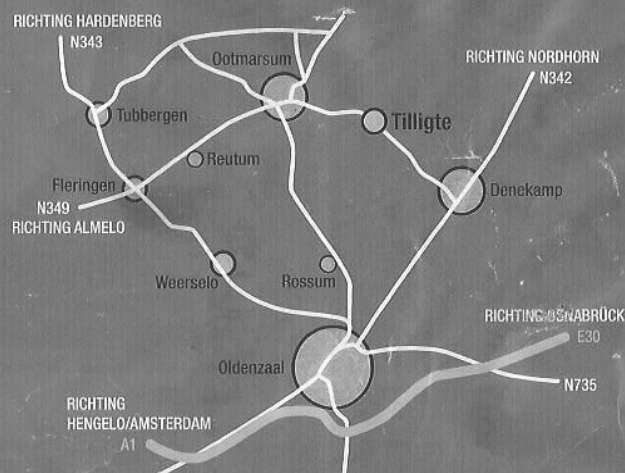
sinds 1986
**Oldtimerclub
Tilligte**

Sinds jaar en dag een begrip in Twente en ver daarbuiten; een uitgelezen kans om u in lang vervlogen tijden te wanen; voor het hele gezin een heerlijk dagje uit! Kom ook naar deze schitterende dag met een lach naar het verleden! Een dag met volop vertier voor jong en oud.

www.oldtimerdag.nl

Welkom in Tilligte

op zaterdag 2 en zondag 3 augustus 2008



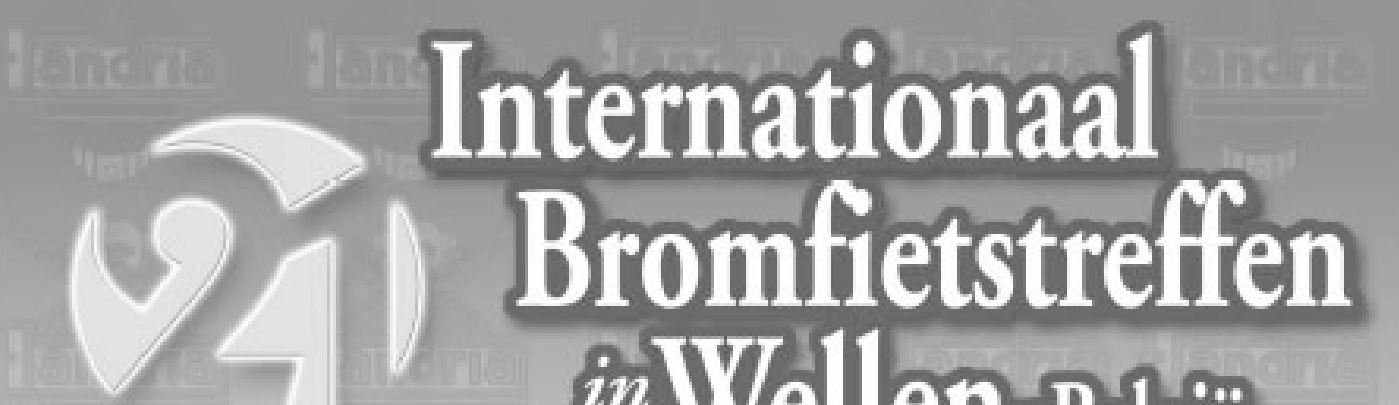
evenemententerrein van 7 hectare • volop parkeergelegenheid • arena voor demonstraties en defilés • auto's • scooters • motoren • bromfietsen • stationair draaiendmotoren • stoomploegen • draglines • werktuigen • andere landbouw en industriële machines • demonstraties planken zagen, dorsen, volksdansen, grondverzet • ambachtelijk bierbrouwen • model-expositie • onderdelenmarkt • valkenier • demonstraties oude ambachten: broodbakken, klompen maken, kaarsen maken, manden vlechten, koper smeden etc. • speciaal voor de kinderen: springkussen, zweefmolen, ballonnen, western express, mini stoomtrein en zwembad • en nog veel meer!

www.oldtimerdag.nl

Mede mogelijk gemaakt door o.a.:

 www.komTerZake.nl	 www.grolsch.nl	 lb.wassink@planet.nl	 www.gerwers.nl
 www.totalsign.nl	 www.fhloohuis.nl	 www.lesscher.it	 www.heisterkamp.com

Het maken van dit blad is en blijft hobby werk , let dus niet teveel op fouten in stijl en taal.



Internationaal Bromfietstreffen in Wollen, 11...

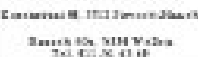
3832 - DAALSTRAAT • PARKING ZETELFABRIEK RELU NULBEK



RONDRIJF VOOR BROMFIETSEN EN HULPMOTOREN, GEBOUWD VÓÓR 1980
GROTE ONDERDELENBEURS VOOR BROMFIETSEN EN MOTOREN 8-17 cc INKOM 2 EURO



Telefonat: +31 (0) 20 674 4242
 E-mail: info@holland.nl
 Web: www.holland.nl



Journal of Interpersonal Violence 38(10)
DOI: 10.1177/0886260523115555
© The Author(s) 2023

Journal of Interpersonal Violence 38(10)
DOI: 10.1177/0886260523115555
© The Author(s) 2023

© 2000 Blackwell Science Ltd *Journal of Internal Medicine* 247: 395–401

Wiley and Sons, Inc., New York, NY 10001



Carraro-Rotax had
found why we need

This may appear
FAC: 06.11.4075104
unbelievable as
"The World"
became a
new dream.

Life Sciences 77 • 1111
www.lifesciences.com

SHOOTERS • NIETSEN
GUIDO JACOBS
Lid van de afdeling 77 - 1984
WWW.SHOOTERSLAAN.NL
TM 1984-2000

12500 Wilshire Blvd., Suite 1000
 Beverly Hills, CA 90210
 Tel. 310.276.1111

Verymarkt
BOUSSU
FOOD AL UN
BARBECUES
Calle de la Reina, 17
48940 Bousso (Leizor)
Tel. 942.26.10.00

INFO : +32(0)12 74 40 74 - E-MAIL : STRWELLEN@HOTMAIL.COM - WWW.BROMFIETSTREFFENWELLEN.TK
vrijwillig - art. 180

Koffieklets Zeeland voor Motoren

Wanneer?	Zondag 14 September 2008
Start locatie	Markt te Brouwershaven Te bereiken vanaf N57, komende vanaf Rotterdam afslag Brouwershaven (direct na Brouwersdam). Borden Brouwershaven volgen. Vanaf N59, Komende vanaf Rotterdam of Breda richting Zierikzee, de afslag Nieuwerkerk, via Dreischor en Zonnemaire naar Brouwershaven. N59 vanaf Goes, richting Zierikzee, Renesse, bij Ronde borden Brouwershaven volgen.
Voor wie	Motoren
Start tijd	10:45 uur, verzamelen vanaf 10:00 uur.
Rit omschrijving	Een rit met bekende en onbekende herkenningspunten. Naast de bekende waterwerken zoals Zeelandbrug en Oosterscheldekering, voert de tocht langs de Fruitstreek van Zeeland, ziet U de Schelde en zult U historische plaatsen passeren.
Mededeling	Bij de kans op slecht weer gaat de rit niet door. Graag dus vooraf aanmelden zodat wij U kunnen informeren indien de rit afgelast wordt. Neem even van te voren contact op om te voorkomen dat U voor niets komt. Het heeft de voorkeur dat U via e-mail aanmeldt.
Informatie/aanmelding	Email: ppvdwilt@zeelandnet.nl Telefoon: 06-15095810 of 0111 695330

FEHAC Concours d' Elegance te Apeldoorn FEHAC

Op 30 en 31 augustus aanstaande vindt voor de 8^{ste} keer het Concours d'élégance Paleis Het Loo plaats.

Dit top evenement, dat uitgroeide tot Neerlands meest bezochte klassieke automanifestatie, omvat wederom een programma waar zelfs de meest verwende connaisseurs van zullen watertanden.

Vredestein Banden B.V. uit Enschede is dit jaar de hoofdsponsor van het Concours en viert tijdens dit prachtige evenement op koninklijke wijze haar 100-jarig bestaan.

Zeer bijzondere auto's zijn al aangemeld voor het Concours: we mogen ons verheugen op een fantastische collectie vooroorlogse renwagens en Vredestein zal een overzicht tonen van de auto's ontworpen door het 40 jarige ontwerphuis Giugiaro.

Ook Autovisie zal wederom van de partij zijn met het Nationaal Concours. Het thema van het Nationale Concours is dit jaar "Cars of the sixties".

Deelname staat open voor auto's die in de jaren zestig nieuw op de markt waren.



KORTINGSBON € 1,50



Concours d'élégance Paleis Het Loo
by 100 jaar Vredestein

Tegen inlevering van deze ingevulde bon ontvangt u € 1,50 korting op de toegangsprijs van € 15,00 tijdens het *Concours d'élégance* dat wordt gehouden op 30 en 31 augustus bij Paleis Het Loo in Apeldoorn.

Organisatie: Classics Events • www.concourselegance.com

Naam: _____

Adres: _____

Clubnaam: _____

Classic parking

Bezoekers die met hun eigen klassieker het Concours komen bezoeken bieden wij de mogelijkheid om hun auto gratis te parkeren op onze 'Classic parking'.

Entreprijs:
€ 15,- per persoon.
Kinderen tot en met
5 jaar gratis,
kinderen tot en met
17 jaar € 7,50.

Het Concours
d'élégance Paleis
Het Loo by 100 jaar
Vredestein heeft
plaats in de
schitterende tuinen
van Paleis Het Loo
in Apeldoorn en zal
op beide dagen
geopend zijn van
10.00 tot 18.00 uur.

Indien u met uw eigen klassieker komt volgt u vanaf de snelweg A50 en/of de A1 de borden Paleis Het Loo en daarna de borden Klassieker parking. Met uw eigen klassieker parkeert u op het terrein zelf.

"De Vette Bougie"
Jubileumrit

10 jarig bestaan
Zondag

31 augustus 2008

Inschrijven tussen 09.00u. en 11.30u

Vertrek tussen 10.00u en 12.00u

bij café The PADDOCK

Zeilbergsestraat 49

5751 LH Deurne - Zeilberg

Alle bromfietsen van 25 jaar of ouder mogen meerijden

Inschrijving € 5,00

Deelname aan activiteiten is geheel voor eigen risico.
Old-Timer bromfietsclub "De Vette Bougie" is op generlei wijze aansprakelijk voor enige schade,
zowel direct als indirect, voortvloeiende uit deelname aan activiteiten

Explosieve
Old-timer Bromfiets beurs

*Elke betalende
bezoeker maakt
kans op een*

bromfiets (uw entreebewijs is uw lotnr.)

*Zondag
28 september
2008
van 10.00u tot 17.00u*

SCC
"Den Draai"
Blasiusstraat 2
5754AV

Deurne-Zeilberg

Entree € 4,00
Tot 12 jaar gratis

Bromfietsclub
"DE VETTE BOUGIE"

www.devettebougie.nl

Alle merken
Onderdelen
beurs
&
Bromfiets
show

Informatie:
0493-319678
of
0493-317319

info@devettebougie.nl

NATIONAAL VETERAAN TREFFE

• WOERDEN •
ZATERDAG

20

SEPTEMBER

- Clubstands
- Onderdelen
- Attracties
- Oude glorie

- Kaasrit
- Exposities
- Eten & drinken
- Muziek



van
9
h

EXERCITIETERREIN

www.nationaalveteraantreffen.com

tot
17
h

Toeh - en Evenementenkalender 2008 "Oud Maar Sterk"

Wanneer	Wat	Waar	Wie*	Info bij	Telefoon	Opmerkingen / Adres
geweest						
8 maart	Algemene ledenvergadering	Vianen	Allen	Zie het Bulletin		Zie verslag in blad 116
24 maart	Paasrit	Asperen	M B	Nico Middelkoop Ben Teuben	06-22036358 0299-641105	Zie verslag in blad 116
12 mei	Pinksterrit	Nieuw. Vennep	B M	Emanuel Lutgens Kees Wolswijk	0252-620171 06-54302408	verslagen in blad 117
18-mei	Koffieklets	Nieuwegein	M	Michael van Asten	030-6034853	verslag in blad 117
31-mei	Koffieklets	Maartensdijk	B	Wim Vos	030-2251817	verslag in dit bulletin
1 juni	Koffieklets	Nw. Vennep	M+B	E. Lutgens	06-54614783	verslag in dit bulletin
8 juni	175 cc rit	Rhenoy	M B	Nico Middelkoop Hennie Brussee	0345-683321	verslag in dit bulletin
13 t/m15 juni	Weekend 4° Duitslandrit	Zwillbrock (Vreden)	B M	Ben Teuben Nico Middelkoop	0299-641105 0345-683321	verslag in dit bulletin
6 juli	Koffieklets	Luyksgestel	M	Patrick .van Asten	049-7541169	verslag in dit bulletin
Komt nog						
10 augustus	De Kwakel-rit	De Kwakel	B	Kees Holscher	06-13803577	Koffieklets info in dit bulletin
17 augustus	Noord Holland rit	Casticum	B	Herman Franse	073-5335152	Koffieklets info in dit bulletin
14september	Zeeland rit	Brouwershaven	M	Paul vd Wilt	0111-695330	Koffieklets Info in dit bulletin
20 september	Nationaal Veteraan Treffen	Woerden	Allen	Kees Koren	06-44444302	ZIE IN DIT NUMMER
18 okt	Snertrit	Putten	B M	Co Koopman Hans Bos	0341-353502 0341-559561	Toerit 1e info in dit nummer en in het volgende nummer
26 oktober	Winterrit	Buren	M	Anton v/d Wilt	06-22199020	Koffieklets info bulletin oktober
Andere evenementen						
geen OMS						
2en3 augustus	oldtimerdag Tilligte	Tilligte Twente	allen	www.oldtimerdag.nl		Algemene oldtimer dag
17 augustus	oldt brom en motoren rit	Haler midden Limb	M+B	06-52602180	0612412528	volgens rondje vierkant syst
22-23-24 aug	Vehikel beurs	Veemarkt Utrecht	allen	www.vehikel.com		Motoren en brommer beurs
31 Augustus	De vette bougie	Deurne-Zeilberg	B		0493-319678 0493-317319	Jubileum rit en beursje
23 november	noordhollandse bromfietsbeurs	Harlingerstraat 20 Heerhugowaard	B	van 10.00 tot 16.00 uur	072-5812331	Brommer beurs

Verslag Koffieklets Maartensdijk

Zaterdag 31 Mei. Koffieklets van Wim en Nanette Vos te Maartensdijk

Het was al vroeg gezellig in de Mauritshoeve, Wim trakteerde op koffie met appeltaart, dat lieten de 26 brommerrijders en 3 passagiers zich goed smaken.



Er was dus een goede opkomst, 2 Berini's, 3 Sparta's, 2 Puch's, 4 Honda's, 1 Eysink, 3 Batavussen, 5 Kreidlers, 1 Yamaha, 5 Zündapp's. Wim had een mooie route gekozen, via Bilthoven, Zeist, Woudenberg, naar Rhenen, alwaar laat geluncht werd.

We hadden 2 pechgevallen en dat kostte tijd. In Bilthoven brak het tonnetje dat de remkabel in het handel vasthoudt van Nanettes Berini, na dat eerst getracht werd het te maken met een schroefnippel, kwam Manuel Lutgens met een nieuw tonnetje aan, Wim had een reserve kabel, en we konden verder.

Foto Henk Portengen verzamelplaats rit Maartensdijk

In de buurt van Scherpenzeel kreeg een Zündapp rijder een lekke achterband, We moesten maar doorrijden zei hij, hij was geen lid van de club.

Dat doen we dus niet, samen uit samen thuis, en met behulp van Jan Baars,(oud fietsenmaker te Reeuwijk) was het wiel er zo uit, de band eraf en geplakt.

Herman Franse onze vaste toeverlaat bij pech gevallen was wegens een griepje verhinderd, en dan moeten we het zelf maar oplossen.

Nadat Wim nog een bougie moest wisselen, waren we zo ongeveer half 3 in Rhenen.

Na de lunch zijn we in rap tempo teruggedreden langs de Lek naar Wijk bij Duurstede, Langbroek, 3bergen, Zeist, alwaar een Sparta spontaan benzine begon te verliezen, bij onderzoek achter de motor beplating bleek het benzine filter te lekken. Filter eruit een stuk slang erin en rijden maar weer.

Om 6 uur waren we terug op het vertrekpunt, volgens Wim zou de rit ongeveer 100km zijn maar dat bleken er 120. We hebben het redelijk droog gehouden, Toen we stopte om de regenkleding aan te doen was het eigenlijk al weer voorbij.

Vanwege het late terugkomen was iedereen snel vertrokken, morgen weer een rit bij Manuel in Nieuw Vennep.

Wim en Nanette bedankt, volgend jaar graag weer, en Wim hoeft niet te doen of hij jarig is, koffie met gebak wordt altijd op prijs gesteld.

Joop Kok

Als u met een brommer certificaat rijdt moet u dat voor oktober 2009 omwisselen voor een brommer rijbewijs, Met een A of B rijbewijs kunt u blijven rijden.

Verslagen koffieklets Nieuw Vennepe

1 Juni. Op naar Nieuw Vennepe.

Het ritje van Manuel en Griet, deze 2 mensen zijn een toppie in onze club.

Zoals we gewend zijn van Manuel op tijd weg en op tijd terug, daar houden Dirk en Mieke van.



Klompes Kees gaat even terug in de tijd



uitleg gebruik oud boeren gereedschap.

We gingen naar Vinkeveen, prachtig door het boerenland. We stopten bij een prive museum, daar hingen oude plaatjes en foto's van de tijd van onze ouders.

Aan de wand oude schoolplaten en rijmpjes zoals 2 emmertjes water halen, met 6 man uit volle borst gezongen. Het was even terug in de tijd.

In Vinkeveen gezellig wat gegeten en terug naar Nieuw Vennepe via een prachtige route .

Nog even een glaasje op het terras van de "Rustende Jager" en even bij kletsen.

Een geslaagde dag, bedankt Manuel en Griet het was toppie, volgend jaar Weer??

Mieke Roest

Na de Rit van Wim gisteren in Maartensdijk viel de belangstelling in Nieuw Vennepe niet tegen. 16 brommers en een motor scooter, de scooter had in het blad op de middenpagina M+B zien staan, en dat stond er ook, maar dat was een foutje. Op pagina 9 bij de beschrijving stond dat het een brommerit zou zijn. Nou is de Berlin Roller niet zo'n moderne scooter dus de man is gewoon met de brommers meegereden, gezellig toch.

Er waren een Typhoon, 2 Batavussen, 3 Honda's, 1 Yamaha, 2 Eysink's, 3 Zundapp's, 2 Kreidlers, 1 Magneet en de Berlin Scooter.



Wederom 3 passagiers, zodat we 20 man en vrouw sterk vertrokken voor een mooie rit door het Zuid en Noordhollands polder- en plassen gebied.

Na de lunchstop in Vinkeveen, via nog meer leuke weggetjes terug naar Nieuw Vennepe alwaar bij de Rustende Jager nog even na gepraat werd.

Manuel de zoveelste mooie rit bedankt, ik ga toch eens uitzoeken hoeveel ritten Manuel tot nu toe georganiseerd heeft. Kunnen we misschien een jubileum vieren.

Joop Kok

De Typhoon cross van de Hr Cooman uit Benschop aanwezig in nieuw Vennepe.

Verslag Duitsland weekend 14-15 Juni 2008

Eindelijk stond het weer eens in de planning – we zouden een ritje gaan rijden in Duitsland. Maar voor het zo ver was, moest ik wel eerst 2 brommers en de aanhangwagen in orde maken. De keuze was snel gevallen – mijn 2 Kreidlers waren het meest geschikt voor de rit, omdat ik er vorig jaar voetsteuntjes op had geknutseld voor de kinderen.

Kreidler nr. 1 – een RMC Electronic – leek eenvoudig te prepareren. Ik ging een testritje maken maar hij ging steeds slechter trekken en liep ook niet meer stationair. Dus de carburateur schoon gemaakt, maar dat hielp niets. Dus een andere carburateur gemonteerd – zelfde liedje. Toen ik deze weer wilde demonteren, bleek dat er wat speling zat op het spruitstuk, dus zoog hij valse lucht aan. Helaas kon de pakking alleen worden vervangen als het blok werd losgemaakt. Dus toch weer wat meer werk dan gedacht. Maar daarna liep hij prima.



Kreidler nr. 2 – een Eitje van 1966, waarover ik al eens een stukje had geschreven in het clubblad – liep wel goed, maar remde beroerd. Aangezien de brommer volgens mijn herinnering met het oude verroeste voorwiel wel goed remde, besloot ik om simpelweg het trommeltje om te spaken. Het moest echter wel met oude onderdelen gebeuren, omdat een nieuw wiel in een ongerestaureerde brommer niet uitzielt. Met de kennis van de cursus spaken van enkele jaren geleden en de spaakvork moest dat wel lukken. Na enkele avonden puzzelen zaten alle spaken weer op hun plaats en het is zowaar gelukt om het wiel slagvrij te krijgen. Dus ook de wiellagers schoongemaakt, en met nieuw vet gemonteerd, tenslotte vol goede moed het wiel gemonteerd. Helaas remde het nog even beroerd, en dan ga je niet met een kind achterop toeren. Dus nog snel remvoeringen besteld via internet. Wel duur trouwens en ze moesten ook nog eens nabewerkt worden, want zo paste het niet. Na tevens een nieuwe remkabel te hebben gemonteerd remt de brommer nu prima. Dus hoefde de rit geen verdere problemen op te leveren.

Jorick Reitz is al vroeg met het virus besmet.



Onze onnavolgbare aanhangwagen (een afgezaagde besteelend) stond ook al sinds jaren onder een carport bij mijn vader in de wei. Dus die had ook nog wat aandacht nodig. De banden waren totaal verrot door de zon en moesten dus vernieuwd worden. Dus even naar 1 – 2 – 3 – nee 7 bandenspecialisten gebeld voor nieuwe bandjes voor een eend. In mijn herinnering kosten zulke bandjes enkele tientjes (Gulden!). Maar een Michelin band kost inmiddels €135 per band en moest speciaal besteld worden. Gelukkig had een iemand nog Toyo 135R15 banden in voorraad, die ook nog eens een stuk goedkoper waren.

De omgebouwde besteelend aanhang wagen

morgen een week voor de rit. Thuisgekomen met nieuwe banden - !&%!?!***!! Ze passen niet. Er waren brede sloffen in de maat 155R15 gemonteerd, en die pasten niet in de spatborden. Gelukkig had mijn vrouw op maandag een afspraak vlak in de buurt van die bandenboer en kon de banden wel ernaartoe brengen. Ze kreeg wel extra goede service. Kun je je het voorstellen?

Dus snel met twee velgen ernaar toe op de zaterdag

Er komt een jonge vrouw met een klassieke Porsche 911 voorrijden en haalt 1 band uit de voorklep en 1 band achter de voorstoelen vandaan. Die gasten kwijlen..... Maar de service was super.

Nu leek alles in orde. Dus de brommers in de aanhangwagen geladen en die achter de kampeerbus gehangen. Maar aangezien het een oude eend-aanhangwagen is zakte hij veel verder in de veren dan gedacht. En dat kun je niet zo snel verbeteren. In eerste instantie was het idee om in plaats van de schokdempers een paar bromfiets achterveren te monteren. Maar toen bleek dat de schokdempers bij het inveren niet korter worden, maar bij dit voertuig juist langer. Na lang nadenken kreeg ik plotseling een lumineus idee. Met 50 post elastieken per kant heb ik de schokdempers “verstevigd”. De aanhangwagen veerde een stuk stugger en stond ook een stuk hoger op de poten. Dus nu was ook de aanhangwagen gereed.

Dus op vrijdagmiddag de 13^e de kinderen van school gehaald en met zijn allen richting Vreden vertrokken. Het navigatiesysteem gaf aan dat we minder dan 3 uur te rijden hadden, dus zouden we wel op tijd aanwezig zijn voor het avondeten. Helaas had ik er geen rekening mee gehouden, dat je met een aanhangwagen maar 80 mag rijden. Dus kwamen we natuurlijk te laat voor het eten. Maar – beter laat dan nooit en we kregen gelukkig ook nog een lekker hapje bij “D’r dicke Jupp”.

In het hotel, waar wij met de campers achter stonden werd het ’s avonds heel gezellig. Nederland speelde in het EK tegen Frankrijk. Met een groot deel van de groep keken we in een zaaltje op een oude tv de wedstrijd en er kwamen al snel een paar Russen, die in hetzelfde hotel sliepen met ons meekijken. Met grote bewondering keken ze naar de uitdossing van Grietje als oranje indiaan, ze wilden zelfs op de foto! Helaas zie je op de foto de oranje kleur niet....

rechts Griet als indiaan met Rus



Natuurlijk is het altijd leuk wanneer “ons” elftal wint, maar nu had de wedstrijd

voor ons een extra dimensie. Er steeg een enorm gejuig op bij elk doelpunt van “onze jongens”. Voor sommigen werd de spanning zelfs te veel, en was afkoelen aan de bar noodzakelijk. Maar goed, we zijn dan ook een club voor tweewielers.

Ook deze dames hadden er zin in.

Dus de volgende ochtend stond iedereen al te trappelen van ongeduld. Al vroeg stond er een indrukwekkende rij blinkende voertuigen in het bleke ochtendzonnetje. En na het ontbijtje en een extra stukje koek kwamen de deelnemers bij elkaar. Met zo’n 23 voertuigen vertrokken we met brommers en motoren samen in een rit. Ben Teuben reed vooraan met zijn Zündapp. Miranda en ik reden beiden met een kind achterop de brommer, het was voor ons de eerste keer dat we zo’n grote rit met ze gingen rijden.

Hoewel we in Duitsland vertrokken, reden we al binnen enkele minuten Nederland binnen. Via een prachtige route kwamen we uiteindelijk uit bij het prachtige plaatsje Bad Bentheim. In Bad Bentheim ligt een prachtig kasteel, en een aantal van ons zijn er even naar toe gewandeld.

De lucht werd echter steeds donkerder en punctueel toen we weer wilden vertrekken begon het te regenen. Dus maar snel de regenkleding aangetrokken.



Gelukkig viel het erg mee met de regen, dus we konden lekker verder toeren.



Langzaam kwamen er toch wat meer problemen. Een van de deelnemers uit Nieuw Vennep, wiens naam we niet mogen noemen, bleek zo veel vermogen in zijn bromfiets te hebben, dat zijn spaken spontaan knapten. Wim Vos had juist te maken met een verdwijnend vermogen, en op een gegeven moment werd hij zelfs door een oude oma op de fiets ingehaald. Toch is iedereen weer op eigen kracht terug naar het vertrekpunt terug gekeerd.

Terug bij het hotel bleek dat we toch bijna 120 km hadden gereden, en dat is toch best wel een stukje als je het al een tijdje niet meer hebt gedaan. En toen was het tijd voor reparaties.



Een mooi stel brommers voor het hotel

uit privacy overweging onherkenbaar gemaakt.

Voorname deelnemer uit Nieuw Vennep, wiens naam we niet mogen noemen, had wel reservespaken bij zich. Dus werd het wiel gerepareerd en in de achterbrug gericht. Ook Wim sloeg flink aan het sleutelen en reinigde zijn carburateur. Zijn Rap liep weer als een zonnetje, dus iedereen kon met een goed gevoel aan de barbecue.

Na een lekker soepje brandden de (nieuwe!) barbecues prima en werd er een enorme hoeveelheid vlees gegrild. Er was zo veel (overigens prima kwaliteit) vlees dat we het niet eens opkregen. En ook nog eens zo veel te drinken als je wilde! Een echt feestje voor de zuunige 'Ollander. Na de barbecue volgde er nog een dessert en werd de radio aangezet. Uiteraard was er voldoende muziek van Nederlandse origine aanwezig. Een van onze leden gaf zelfs een uitermate geslaagd concert met de grootste hits van André Hazes. En het werd nog erg laat....

Omdat wij nog een stuk naar huis moesten rijden hadden we besloten om halverwege terug te rijden naar het hotel. Maar toch ook op zondag een kilometer of 85 gereden. De rest heeft vermoedelijk nog iets meer gereden. Ik heb gehoord dat ze ook nog een rock & roll evenement hebben bezocht, maar daar waren wij dus niet bij. Gelukkig hebben we het ook op zondag zo goed als droog gehouden.

Dus de brommers weer ingeladen in de aanhangwagen geladen en het hele volk weer in de auto. Uiteraard moest nog even afgerekend worden, maar de kosten vielen ontzettend mee.

Hoewel het hotel wel wat betere tijden had gekend, was het mede dankzij de groep toch erg gezellig. Toen we wegreden, kwamen we de rest nog tegen op de lange rechte weg naar het hotel. Dus nog even lekker gezwaaid.

Langs deze weg wil ik de organisator van de rit, Ben Teuben, en ook zijn familie, die voluit hebben meegeholpen, van harte bedanken voor een geweldig weekend! Ook de kinderen vonden het erg leuk. Laten we hopen dat er volgend jaar weer zo'n gezellig weekend georganiseerd wordt!



*boven foto's van de gezellige barbecue
Joop als kok (de naam he),
de soep vooraf
en het feest*

***Tekst: Ortwin Reitz.
Fotos: Jorick (8 jaar) en Ortwin
Reitz (iets ouder)***

links even een stop in Duitland



De deelnemers op rij motoren en brommers zoals het moet, als 1 club.

Ortwin en Jorick bedankt voor jullie bijdrage (de redactie heeft de opmaak moeten aanpassen wegens plaats gebrek.) Ortwin had het geheel opgemaakt in zijn eigen oude stijl als redacteur maar dat nam 6 pagina's in beslag.

Verslag van de motorrit in Luyksgestel.

Het was zondagochtend 6 juli: vroeg opstaan.

De Moto Guzzi moest op de aanhanger geladen worden en alle attributen zoals schoenen, jassen, helmen, etc. mochten ook niet vergeten worden.

Vervolgens vertrek vanuit Rhenoy richting Luyksgestel om ca 08.45 uur.

Bij vertrek bleek de bandenspanning van de aanhanger nogal matig.

Normaal pomp ik die dingen met mijn compressor zelf op, voor dat ding helemaal opgestart was en druk had opgebouwd, kon ik net zo goed even langs de pomp rijden om daar lucht bij te vullen.

Dat naar de pomp rijden ontaarde min of meer in “naar de pomp lopen”.

Bij het eerste pompstation, een onbemande, kreeg ik er geen lucht uit.

Bij het 2^e tankstation, “De Lucht” notabene, waren wel 2 mogelijkheden om lucht bij te vullen.

Bij de ene stond een Asobak met caravan geparkeerd en bij de 2^e stond een Italiaan op zijn gemak een kopje koffie te drinken. Op mijn verzoek om ruimte te maken zodat ik erbij kon, zei hij dat hij zelf ook lucht moest hebben.

Daarna ging hij in het dashboardkastje zoeken naar het instructieboekje van de auto en vervolgens volgde er een lange studie, kennelijk om uit te vlooien wat zijn bandenspanning moest zijn, maar het kan ook zijn dat hij niet wist waar zijn ventielen zaten.

Na ca 10 minuten toch maar weer onverrichter zake doorgereden, op naar de volgende pomp.

Onderweg doemde voor ons een auto met aanhanger met daarop een motorfiets op.

Dat bleek Hans en Hennie Bos te zijn. Bij het inhalen toeterde ik en Ria zat naast mij naar Hans te zwaaien. Hans had nog niets in de gaten en dacht eigenlijk dat hij door een vreemd wild wijf versierd werd. De teleurstelling was van zijn gezicht af te lezen toen hij tot de ontdekking kwam dat wij het maar waren. Ik ben doorgereden met een snelheid die eigenlijk voor auto's met aanhanger niet zijn toegestaan, maar geen enkele vrachtwagen die zich aan dezelfde snelheid moet houden, rijdt zo langzaam.

Bij het volgende pompstation meer geluk, er was een plekje vrij bij de luchtautomaat en met hulp van Hans en een vriendelijke man die een muntje van 50 cent in die automaat stopte, omdat ik die niet bij mij had, kregen we toch eindelijk lucht in de banden.

Gelijk ook de voorband van de Renault, die visueel ook zacht was bijgevuld.

Dit verdient overigens een nader onderzoek, de Renault heeft sensoren die aangeven als er drukverlies op de bandenspanning is en daarvan was geen teken.

Na al deze bandenspanningcommotie kwamen we dan eindelijk om ca 10.15 uur in Luyksgestel aan.

Na de begroetingen en de koffie die weer werd gedoneerd door de familie van Asten, zijn we begonnen aan de rit, die 110 km lang was. Er waren 16 deelnemende motoren, waarvan 4 van de Club Franse Motoren. Twee hiervan namen al direct afscheid en de overige 14 deelnemers zijn doorgegaan met wat uiteindelijk een schitterende rit is geworden. De rit voerde ons door het grensgebied en we waren dan weer in België en dan weer in Nederland. Een schitterende streek met mooie wegen om te toeren zoals wij dat graag doen. De snelheid lag op een goed niveau en kon vrijwel constant worden aangehouden. Muldervelden, Kromhurken en Hoekerbeemden, plaatsnamen die U ongetwijfeld bekend voorkomen kwamen in deze rit voorbij. Na 28 km hadden we de eerste stop en tegelijk lunchpauze bij “t Blaakven”.

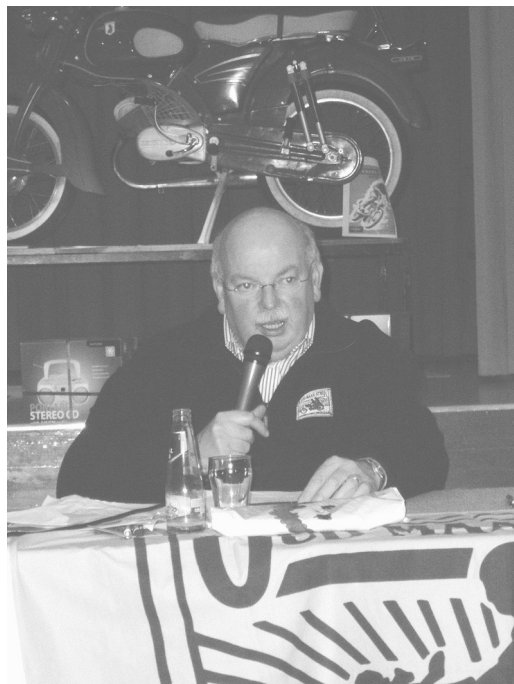
Nadat iedereen was vol- en ontdaan van de noodzakelijke stoffen, gingen we verder. Nu reden we Via Weert en Bocholt richting Loozen en Hamont. De theepauze was bij de Beverbeek uitspanning, waarvan het hoofdgebouw helemaal opgetrokken is uit hout, zoals je dat in Noorwegen ook wel ziet. Het terras was redelijk bezet, maar er was nog plaats aan enkele picknicktafels.

De hele familie van Asten heeft zich ingezet om het de deelnemers zo aangenaam mogelijk te maken. Zo werd er gewaakt bij de motoren, zodat iedereen zijn spullen gewoon kon achterlaten, aan de picknicktafels werd niet bediend, dus leden van de familie van Asten kwamen de bestelling opnemen en tevens serveren. Ik voelde mij daar gewoon effe lekker verwend worden. Na deze theepauze hebben we de laatste etappe afgelegd door een streek met al even exotische namen, zoals al eerder genoemd. Na terugkomst om ca 1700 uur is het gros nog gebleven om een hapje te eten, alvorens aan de terugreis naar huis te beginnen.

Al met al heb ik weer eens een schitterende dag beleefd, met fijne en gezellige mensen, een schitterende rit in een heel mooi gebied en daarbij prachtig mooi weer.

Patrick, Stan en Michael en uiteraard ook de respectievelijke echtgenotes, hartelijk bedankt voor alle moeite en weer of geen weer, ik ben er volgend jaar weer bij.

*Michael v Asten behalve rit organisator,
ook achter de bestuurs tafel*



Patrick, Stan en Michael en uiteraard ook de resp. echtgenotes, hartelijk bedankt voor alle moeite en weer of geen weer, ik ben er volgend jaar weer bij.

Nico Middelkoop

Verslag van de toerrit voor oldtimer bromfietsen en motoren op 8 juni vanuit Rhenoy.

Vroeg in de ochtend alle vlaggen, wimpels en instructies opgehangen cq. geplaatst. Het aanvoeren van het materiaal en de mensen was gesteld vanaf 10.00 uur, maar om 09.15 waren de eerste liefhebbers al ter plekke.

De weersverwachting beloofde veel goeds, maar er kon ook een flinke bui vallen.

Het weerbericht heeft over het algemeen veel invloed op de opkomst, want de mensen zijn zuinig op hun spullen en laten ze liever niet nat regenen.

Uiteindelijk was er een opkomst van 26 motoren en bromfietsen.

Vertegenwoordigd bij de bromfietsen waren o.a. Zundapp, Kreidler Floret, Batavus, Berini,

NSU Quickly, Kaptein, Sparta, Honda, Parilla, en nog enkele andere merken.

Voor de motoren was er DKW, IFA, MZ, Honda en Zundapp maar ook een Ariel van 1933.

Omdat het contingent motoren niet zo groot was, werd besloten om in 1 groep te rijden.

Voor het vertrek werd iedereen een inschrijfformulier verstrekt, waarop o.a. ook een uitleg van het Follow Up systeem stond. Tevens werd men verzocht dit te bestuderen.

Vlak voor vertrek heb ik gevraagd of iedereen dit begreep, zodat we onderweg geen problemen zouden krijgen.

Dit werd beaamd en na het definitieve startsein, dat uiteindelijk vanwege enkele technische problemen bij de MZ en een Zundapp om 11.30 uur plaats vond, zijn we vertrokken.

De rit voerde ons door het veld achter Rhenoy, via de Aquoysemeer naar Aquoy.

Tot Aquoy was het ongeveer 15 km en in dat traject was ik de groep al 3 x kwijt geraakt.

Het Follow Up systeem bleek dus niet te werken.



Dat was de aanleiding voor mij om vlak voor Asperen alle deelnemers aan de kant te zetten, en bij elkaar te roepen. Hier is het Systeem nog eens haarfijn uitgelegd en nu begreep iedereen het dan ook. De volgende stop was bij de molen van Hellouw, waar we de molen zouden bezichtigen. Helaas was daar een workshop, zodat er niet gestoord mocht worden, jammer maar de molenaar had bij de voorbereidingen al gewaarschuwd dat we mogelijk niet naar binnen konden.

Deze 3 zits NSU had ook mee mogen rijden,

Vervolgens via de dijk naar Haaften, en via Tuil binnendoor naar Opijnen. Daar weer de dijk op en via Heeselt en Varik onderdoor naar Ophemert. Hier was de lunch stop. Na evaluatie bij de deelnemers bleek nu het Follow Up systeem te werken en de deelnemers, ook de bromfietzers, waren er zelfs enthousiast over. Hoe de achterrijder Ben Teuben die langs de kant stond en hoe Ben Teuben dan ook de achterrijder heeft gemist, zal wel altijd een raadsel blijven. Na de pauze via Wadenoyen, Kerk Avezaath, Zoelen en Buren weer terug naar Rhenoy.

We hebben 2 uitvallers gehad, waarvan Ben op eigen kracht terug naar het vertrekpunt kon komen, de andere is met de bezemwagen die standby was opgehaald.

Ik zeg hier liever niet wie dat was, maar hij kon nooit de weg kwijt raken. Achterop de DKW heeft hij de rit afgemaakt. De gehele rit lang is het droog geweest en heeft de zon geschenen. Nadat iedereen zijn kostbare spullen weer droog had weg gestouwd, barstte er een hevig onweer los, waar de deelnemers in ieder geval geen last van hebben gehad.

Wij kijken terug op een uiteindelijk zeer geslaagde dag en zullen dat volgend jaar in deze streek zeker herhalen met onze traditionele Paasrit, maar ook met de maximaal 1964 rit.

Als organisator heb ik ondanks dat ik al 10 jaar ritten organiseer, vandaag weer veel geleerd. Met name hoe om te gaan met bromfietrijders in combinatie met motoren.

Tot ziens op de volgende rit van OMS!

Nico Middelkoop

Opknappen Honda CD50

Verleden jaar kocht ik via marktplaats in Arnhem een paar dozen met wat een honda brommer zou moeten worden.



Na het zoeken van de ontbrekende onderdelen, en de onderdelen die dermate slecht waren dat ze niet meer te gebruiken waren, ben ik aan de slag gegaan.

Het moest een low budget opknapbeurt worden, kaalmaken en spuiten werd dus zelf gedaan. Deze Honda CD's werden geleverd in Candy blue en red, moeilijk om te spuiten, maar ook in zwart dus deze is zwart geworden.

Misschien dat ik hem ooit in Candy Red laat spuiten, voorlopig was het doel hem compleet en rijdend en op kenteken.

Het aankoop bedrag van de basis was 250 euro, maar uiteindelijk is dit toch nog zo'n 800 euro geworden.

Hij is nu klaar en deze week bij de RDW gekeurd voor het kenteken, totale kosten incl plaat ook nog eens 140 euro

Het heeft nogal wat moeite gekost om hem voor keuring aangemeld te krijgen.

Vulde ik alle gegevens in op de rdw site, stuurde het weg en kreeg iedere keer de melding, site tijdelijk buiten gebruik probeer het later nog eens. Na het diverse keren en dagen geprobeert te hebben heb ik maar een mailtje naar de rdw gestuurd. 2 dagen later werd ik terug gebeld, ze snapte het ook niet en zouden zorgen dat de brommer aangemeld zou worden voor keuring.

Ik zou daar een bevestiging van krijgen. U snapt het al die kwam dus never nooit niet.

Weer geprobeert zelf aan te melden, maar dat ging nog steeds niet.

Weer een mail gestuurd, ik werd weer terug gebeld en nu werd het wel goed ingevoerd en kreeg ik bericht van het keuringstation dat ik de brommer maandag 7 Juli om 8.30 uur in Schiedam kon laten keuren.

Alleen dan zaten we met een vriendenclubje in Drente. Weer een mail gestuurd en de datum werd zonder probleem verzet naar 17 Juli, en een iets gunstiger tijd 9.30 uur.

Inmiddels is de brommer zonder problemen goed gekeurd zodat jullie hem binnenkort wel op een rit zullen zien.

Er werd gekeken of de spaken vast zaten, de nummers gecontroleerd, een stukje gereden door de grage om de remmen te testen en de rollenbank voor de snelheid. En er wordt enige malen omheen gelopen.

Misschien is het toch goedkoper om een nette brommer op kenteken te kopen.

Al met al heeft hij toch zo'n 1000 euro gekost.

Moraal bezint eer ge begint, je koopt een wrak, gaat er wat van maken en als je klaar bent heeft het het viervoudige gekost.

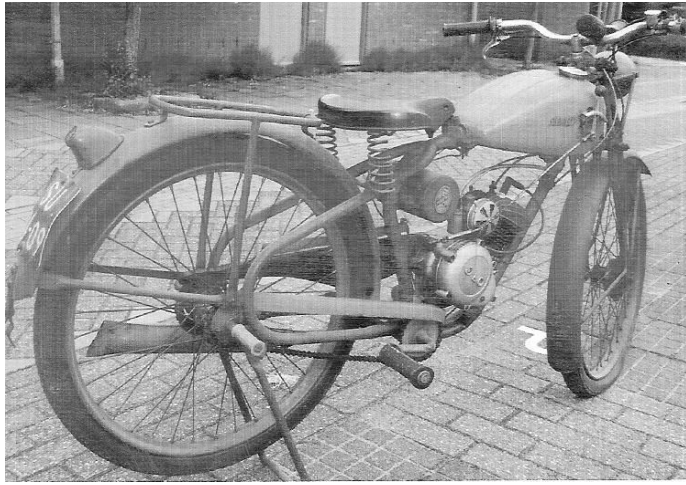
Hoewel ik het van een zootje ongeregeld weer iets moois maken ontzettend leuk vindt en het veel voldoening schenkt als het dan weer mooi staat te wezen.



Joop Kok (hondajopie volgens Dick Pruiksma)

PS.Herman bedankt voor de buddysit

Heeft u wat te koop of zoekt u iets, even een mail of een briefje naar redactie@oudmaarsterk.nl of het redactie adres in het colofon Vermeld wat u zoekt of te koop aanbied en uw lidnummer



Gezoekt:

Alle informatie en onderdelen voor een **GEIER** motorrijwiel

Met 98cc JLO blok type FM100

En de geschiedenis van Geier

Gaarne reacties naar :

W.Hartman. tel 020 4961082

email wim.hartman@kpnplanet.nl

of P.Le Feber

Hoofdenburg 8 1191 HG

Ouderkerk ad Amstel

b.v.d Peter Le Feber lidnr 1579

Aangeboden

Wegens gevorderde leeftijd biedt een lid het volgende te koop aan:

Alles uit de 50er jaren

Een echt weinig bereden "Pluvier/Berini bromfiets"

Voor de Messerschmitt driewieler een speciaal contactslot met sleutel(voor dynastart)

Enkele Lambretta LD125/150 delen

voorvorken, naven, velgen en enige gebruikte banden 4X8

Een nette Simplex Cycloide herenfiets

(kogellagers ipv cups/cones) uit 1950

Inl telefoon 030-6573137 na 12.00 uur

20 september 2008 op het NVT in Woerden

Hopen we als club weer eens goed voor de dag te komen.

Kom daarom naar het NVT met uw voertuig en zet dat bij de stand van Oud Maar Sterk.

Heeft u iets te verkopen, u kunt het op de stand neerleggen met een kaartje eraan, waarop uw naam, lidnr en de prijs, en eventueel mobielnr als u die bij u heeft. Graag geen rommelbak, of de bak moet in zijn geheel verkocht kunnen worden. Heeft u iets gekocht dan kunt u het op de stand kwijt.

De bedoeling is om als Oud Maar Sterk groep, de kaasrit om ongeveer 2 uur gezamenlijk te gaan rijden.

Dus Zet uw voertuig dus bij de OMS stand.

Om 2 uur gezamenlijk vertrek kaasrit.

Op de stand krijgt u 1 of 2 consumptie munten, hangt van de bui van de penningmeester af .

Zo ik heb mijn best weer gedaan, ik hoop dat u het met plezier heeft gelezen vr.gr.Joop Kok