



Oproep legermotoren Buren pag 3

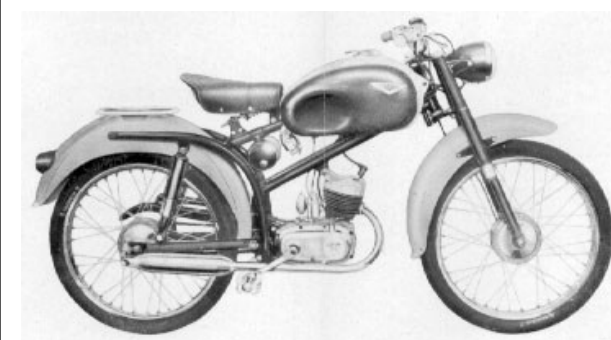


Nanette Vos bewaakt de brommers pag8



Kreidler in staking pag 21

WWW.Nassetti.NL pag 24



Inhoud opgave , nummer 117 Juni 2008 jaargang18

Wie wat waar in oud maar sterk	2
Van de voorzitter	3
Oproep legermotoren Buren	3
Van de toercommissie	4
Ritaankondigingen OMS	4
6 Juli Luyksgestel koffieklets motoren	5
Pre 1965 < dan 175 cc rit	6
Verslag pinksterit Nieuw Venne Brommers	7
Verslag pinksterit Nieuw Venne motoren	10
uitnodiging weekend Hoeselt (B)	12
Toer en evenementen kalender OMS	13
5 juli Rit land van Altena	14
22 juni De Kompels kastelen rit	15
Verslag koffieklets motoren Nieuwegein	16
29 juni Duitse merken rit Motoren	16
diverse mededelingen	17
Herrinnering van Nico vd Heuvel	18
13 t/m 15 juni Duitsland weekend	20
Kreidler in staking	21
Tentoonstelling onze auto,s met kortingbon	22
Nassettiwebsite	23
Te Koop aangeboden	24
Aan dit juni nummer van het Oud Maar Sterk blad , werkten mee:	
Anton van der wilt	voorzitter OMS
Nico Middelkoop	toer coordinator OMS
Nico vd Heuvel	vaste schrijver
Joop Kok	redactie opmaak
WimMeeuwsen	redactie medewerker

Nanette en Wim Vos Patrick, Stan en Michael van Asten Bert Heideveld Riet Kok

Colofon: Wie wat waar Oud Maar Sterk

Bestuursleden:

Voorzitter	Anton vd Wilt	06-53140418	Voorzitter@oudmaasterk.nl
Secretaris	Michael v Asten	030-6034853	Secretaris@oudmaasterk.nl
Penningmeester	Kees Wolswijk	06-81130604	Penningmeester@oudmaasterk.nl
Ledenadministratie	Kees Wolswijk		Ledenadministratie@oudmaasterk.nl
Toercoördinator	Nico Middelkoop	06-22036358	Toer@oudmaasterk.nl
Redactie Clubblad	Joop Kok	06-25352119	Redactie@oudmaasterk.nl
Algemeen bestuurslid	Hans Bos	0341-559561	

Medewerkers:

Webmaster	Johan de Jong	06-12779419	Webmaster@oudmaasterk.nl
Toercoördinator	Ben Teuben	0299-641105	Toer@oudmaasterk.nl
Redactie	Wim Meeuwsen	06-36143623	Redactie@oudmaasterk.nl
Evenementen	Theo Borst	06-15027007	Evenementen@oudmaasterk.nl
Clubartikelen	Vacant		Clubartikelen@oudmaasterk.nl

Wij zijn op het internet te vinden : WWW.oudmaasterk.nl

Het OMS bulletin is een periodieke uitgave van de vereniging Oud Maar Sterk.

Doelstellingen van de vereniging zijn het behartigen van de belangen van de leden-bezitters van klassieke gemotoriseerde tweewielers, en het door middel van toerritten, bijeenkomsten en evenementen bewerkstelligen van een sociaal contact tussen de leden onderling

Redactie en Advertenties:

OMS redactie p.a. J.M.Kok Rosweide 29 2727HN Zoetermeer Redactie@oudmaasterk

Ingezonden brieven en mededelingen worden alleen geplaatst als ze voorzien zijn van naam adres en eventueel clubnummer.

Verder behoudt de Redactie cq. het bestuur zich het recht voor ingezonden brieven te redigeren, in te korten en/of te weigeren.

Algemeen:

01.Het bestuur behoudt zich het recht voor om, indien omstandigheden aanleiding geven en uitsluitend in het belang van de vereniging, wijzigingen in het reglement aan te brengen.

02.Geldig is alleen de laatste versie welke is gepubliceerd in het clubblad.

Betalingen:

01.Het inschrijf en lidmaatschapgeld dient uiterlijk binnen 4 weken van het lopende kalenderjaar betaald te worden. Ofwel U maakt het bedrag zelf over of U machtigt OMS om het bedrag automatisch van Uw rekening af te schrijven.

02.Ieder lid blijft betalingsplichtig totdat er schriftelijk wordt opgezegd.

Opzeggen lidmaatschap:

Kan alleen schriftelijk of per E-mail plaatsvinden minimaal 1 maand voor het einde van het contributiejaar bij de ledenadministratie. P.a. Ds. Bennink-Boltstraat 30 2471PK Zwammerdam

Of per email Ledenadministratie@oudmaasterk.nl

Print en verspreiding

Copy-it Nederland

www.copyit.nl

Ontwerp omslag

Eric Albers

www.Synthesys.nl

Webdesign en beheer

Johan de Jong

www.Webmaster@oudmaasterk.nl

Contributie bij auto incasso

€20,00

sluitingdatum volgende nummers

Gezinsleden

€ 5,00

20e van jan, mrt, mei, juli, sept, nov

eenmalige inschrijving

€ 3,00

verschijnt, feb, april, juni, aug, okt, december



*Oud maar Sterk
voor ieder merk!*

Van de voorzitter

Beste mensen,

Met 58 voertuigen (14 motoren en 44 bromfietsen) mogen we terugzien op een uiterst succesvolle Pinksterrit. Manuel Lutgens en Kees Wolswijk was het gelukt een fraaie rit door de bollenstreek uit te zetten met als klapstuk een pauzestop aan het strand. Wat moet je nog meer op een mooie Pinksterdag. Gewoon meerijden met Oud Maar Sterk dus!

In dit nummer leest u er ongetwijfeld meer over. Wanneer dit nummer bij u op de mat valt zijn ook de koffiekletsen van Michael van Asten, Wim Vos en Manuel Lutgens alweer voorbij. Wat gaat het toch snel. Speciale aandacht natuurlijk voor de rit van Nico Middelkoop en natuurlijk niet te vergeten het toerweekend in Duitsland georganiseerd door Ben Teuben en Nico Middelkoop. Kortom, Oud Maar Sterk is "still going strong". Op de volgende bestuursvergadering gaan we ons dan ook voorzichtig buigen over het 20 jarig bestaan van Oud Maar Sterk. Gezien alle activiteiten die er lopen en de sfeer die er nu is wordt dit ongetwijfeld een fantastisch feest. Heeft u suggesties, meldt ze ons!

Tot ziens op de komende ritten!



Anton van der Wilt

OPROEP VOOR LEGERMOTOREN

Op 22 juni wordt in Buren(GLD) het Militair Treffen Buren georganiseerd. Legermotoren zijn van harte welkom. Zie voor informatie en aanmelding www.militairettreffenburen.nl





Van de Toercommissie

Voor de leden van Oud Maar Sterk, maar ook voor ieder ander die deelneemt aan onze toerritten is het inschrijf formulier voor deze ritten vernieuwd.

Het formulier bestaat uit 2 helften, net als vroeger overigens.

Na het invullen dient men het inschrijfgedeelte eraf te scheuren, eveneens net als vroeger.

Dit deel dient U in te leveren bij de organisatie, in ruil hiervoor ontvangt U dan een consumptiebon die U ter plaatse kunt inwisselen voor een kopje koffie o.d.

Het andere deel dient U zelf te houden, hierop staat o.a. het toerreglement en een uitleg over het Follow Up systeem, goed om in een verloren uurtje eens te lezen en misschien kan het dan ook eens bij de bromfietsen worden toegepast, het is niet alleen gemakkelijk voor uzelf, maar ook de voor- en achterrijder hebben het dan een stuk gemakkelijker.

Wij hopen nog veel kopjes koffie op deze manier weg te geven.

Let op, dit geldt alleen voor de Toerritten.

Bij koffiekletsen bepaald de organisator van die betreffende rit hoe hiermee wordt omgegaan.

Ritaankondigingen. Oud Maar Sterk

Op 6 juli organiseert Patrick van Asten een motorrit in Luyksgestel.

Info kunt U verkrijgen bij Michael van Asten 030-6034853

En bij Stan van Asten 0492-526591.

Ongetwijfeld wordt dit weer een schitterende tocht , a la van Asten.

Uitgebreide Info in dit blad

Op 10 augustus staat Kees Holscher weer op de lijst.

Dit wordt gegarandeerd weer een brommerrit zoals we die van Kees gewend zijn.

De startplaats is Drechtdijk 21 in de Kwakel

De inschrijving is vanaf 10.00 uur en het vertrek is om 11.00 uur

U kunt Kees hierover bereiken op 06-13803577 tussen 1900 en 2100 uur

uitgebreide info volgend blad.

Op 17 augustus is er eveneens een brommerrit.

Deze keer vanuit Castricum.

Daar zijn we de laatste jaren niet geweest, dus wordt het nu hoog tijd om daar eens onze neus te laten zien.

Info bij Herman Franse. 072-5335121

uitgebreide info volgend blad

In Augustus / September organiseert Paul v/d Wilt een koffieklets voor motoren

Nadere info volgt zsm

Koffieklots Motoren

Luyksgestel, zondag 6 juli 2008

Ritomschrijving:

Dit jaar rijden we weer door de Nederlandse en de Belgische Kempen (denk svp aan uw papieren). We zien fraaie dorpen en stadjes, afgewisseld door natuur en de agrarische sector. En wie weet nog meer..

Wij krijgen bezoek van een andere club, namelijk de **Club Franse Motoren**. Met wat voor motoren zij rijden laat zich wel heel gemakkelijk raden, het is een gezellige club met ongeveer 180 leden en een duidelijk profiel. Kijk ook eens op www.clubfransemotoren.nl voor een indruk.

Het programma is als volgt:

Verzamelen: Vanaf 10 uur, koffie, uitleg over de rit en een welkomstwoordje aan de gasten

Vertrek: Om 11.00 uur, eventueel tanken maar beter is dat u dat al gedaan heeft

Lunchstop: ergens tussen 12.30 en 13.00 uur

Halverwege de middag: een korte stop

Terugkomst in Luyksgestel: Om circa 17.00 uur. Het is het mogelijk om een hapje te eten, er is een kleine kaart met betaalbare prijzen.

Laat even vóór vertrek weten of u hier gebruik van maakt.

Waar? Café Restaurant Het Pannenhuis, telefoon 0497-330990
Dorpsstraat 88, 5575 AE Luyksgestel

Snelweg A67/E34 Eindhoven - Antwerpen afrit 32 Eersel nemen.

U volgt de weg Eersel richting Bergeijk, eerste aantal km rechtdoor. Let op 80 km weg, flitspalen!

Na ongeveer 5 km bij rotonde echtsaf, richting Bergeijk.

Na ongeveer 1 km bij rotonde rechtsaf, richting Bergeijk / Luyksgestel. Hoofdzakelijk 50 km weg, flitspalen!

In Luyksgestel heet deze weg Dorpsstraat. In het dorp staat aan de linkerzijde een muziekkiosk. Na 300 m aan de rechterzijde staat Het Pannenhuis.

Parkeer uw auto / aanhanger etc. svp ordelijk aan de achterzijde, motoren vóór opstellen.

Informatie: Stan van Asten, telefoon 0492-526591 en/of 06-13316295
Michael van Asten, telefoon 030-6034853
Elke dag tussen 19.30 en 22.00 uur

Bij (heel) slecht weer kan de rit uitgesteld worden, bel zaterdagavond even bij twijfel.
Zie ook België teletekst 301-306 Kempen

Met vriendelijke groet,
Patrick, Stan en Michael van Asten



Gecombineerde motor en brommer rit

WEGENS ENORM SUCCES VAN VORIG JAAR ORGANISEERT NICO WEDEROM;

Alle categorieën tot 175 cc en niet jonger dan bouwjaar 1964

Wanneer? Zondag 8 Juni 2008

Waar Vanaf de Dorpsstraat nr 4 in Rhenoy
Vanaf de A2 te bereiken door afslag 15 (Geldermalsen)
nemen vervolgens Richting Leerdam aanhouden N327
Rondele recht door, na ca 1500 mtr over de brug rechts
Rhenoy inrijden Men bevindt zich dan al in de Dorpsstraat.
Deze helemaal uitrijden tot dat men aan de rechterkant een
racefietsenzaak voorbij komt, daarna is het de derde woning
aan de linkerkant.

Voor wie? Bromfietsen en Motoren van maximaal 175 cc en niet jonger
dan bouwjaar 1964.
Het Follow-up systeem zal worden toegepast.

Starttijd? Inschrijven vanaf 10.00 uur, vertrek 11.00 uur
De koffie met koek staat klaar.

Ritomschrijving Prachtige rit door de streek .
 Traditiegetrouw regent het altijd tijdens een door mij
uitgezette rit, maar op 8 juni hebben we stralend weer.
 Ik reken dan ook op een flinke opkomst.

Kosten; Gratis voor leden, aan niet leden wordt een kleine bijdrage
gevraagd van 2 euro.

Verzoek; Bel of mail even van te voren, dan kan ik rekening
houden met de catering.

Informatie Nico Middelkoop 0622036358 of 0345-683321
Elke dag tot 22.00 uur
e-mail nwam@hetnet.nl

Moeder wat was het heet

2e pinksterdag , verslag van de pinksterrit in Nieuw Vennep.

Zo koud als de paasrit was, zo heet is het vandaag.

Prachtig weer, en wij gaan door de Bollenstreek en Zandvoort rijden.

Je kon verwachten dat het daar druk zou zijn met dit weer, en dat was het dus ook.

De opkomst bij de *Rustende Jager* was niet verkeerd, meer dan 50 brommers en een stuk of 10 motoren, er waren een paar exoten bij.

Alfons Wezenberg had een bijzondere Mobylette bij zich een SP93, volautomaat met dubbele variateur uit 1973. Scootertechniek in een oldtimer, niks nieuws dus die scooters alleen wat plastic er om heen.



De Mobylette SP93 van Alfons Wezenberg



Een mooie Vesting

en 2 mooie magneet brommers

Kees Wolswijk als voorrijder van de motoren besloot vanwege de drukte een extra lus door Noordwijk te laten vervallen, en een extra lus richting Westeinderplas te gaan maken.

Om 10.45 vertrokken wij, Manuel had een mooie en flinke route uitgezet totaal 90 km.

Omdat ik de route met Manuel al gereden had en op papier gezet, werd ik de achterrijder bij de brommers. Na een 8 km werd ik er op geattendeerd dat er iemand achtergebleven was, in de drukte was mij dat ontgaan,

ik ben terug gereden en er stond iemand met een Yamaha langs de kant.

De berijder vroeg of hij teruggebracht kon worden naar het startpunt, Manuel had een ophaal belservice met zijn schoonzoon geregeld, en die heeft de man opgehaald.

Ik had gelukkig een snelle brommer bij me zodat ik na een 15 minuten terug was bij de groep, die een rookstop namen om op mij te wachten.

Waarna wij onze weg vervolgden, maar niet voor lang, een Magneet brommer, vermomd als een scooter met grote wielen, a la Monarkscoot kreeg koelproblemen, de motor zit geheel weggebouwd met ervoor een breed spatbord, de motor komt bijna geen rijwind tegen en liet het afweten, na even afkoelen kon er weer gereden worden.

Op een mooie tijd voor de lunch bereikten wij de Langevelder slag, alwaar de motorrijders al aan de lunch zaten.



Voor de brommers werd bewaking geregeld, daar komt niemand aan. Bedankt Nanette

Na een uurtje lunchstop weer verder, een Zundapp rijder ging steeds langzamer, hij had geen trekkracht meer, het leek op een ietwat verstopte sproeier. Onze onvolprezen Herman Franse besloot de sproeier gauw even door te blazen, maar dat hielp niet.

Hij dacht dat er iets met het choke mechanisme kon zijn en haalde de gasschuif eruit, VERRASSING, de gasnaald wees niet naar beneden maar was verkeerd om gemonteerd, en wees naar boven.

De eigenaar had zijn brommer laten nakijken, dat hij al die tijd nog redelijk gelopen had was verbazingwekkend, immers het gasmengsel in het middengebiet was totaal niet goed.

De man was uit Hilversum naar Nieuw Vennep gereden zonder problemen, waarschijnlijk constant volgas en dan doet de naald er niet zoveel toe, dan is de hoofdsproeier het meest verantwoordelijk voor het mengsel. In Zandvoort konden wij weer aansluiten.

Mijn Vrouw Riet en ik stonden nog een ijsje te eten, toen de groep weer ging rijden, “rij maar door ik kom wel” riep ik nog. Tenslotte was ik er net, en weet ik de roete.

Wij gaan rijden en stuiten gelijk op 2 achterblijvers, bagage niet goed bevestigd, de laatste rijders van de groep waren nog in zicht, dus Riet besloot er achteraan te gaan terwijl ik op de achterblijvers wacht, om ze naar de groep te brengen.

Via de boulevard rijden was een crime, dus namen we het fietspad langs het circuit.

In Heemstede had ik de groep eindelijk ingehaald maar zag ik mijn Rietje niet, langs de groep naar voren en geen Riet.



Herman sleutelt weer

Dan maar terug om Riet te zoeken, telefoon in de hand, en na enige tijd telefoon, ze stond op een kruising voor Heemstede en wist niet hoe verder.

Ze had de hele tijd geprobeerd om bij de groep te komen, maar redde het niet, op een afslag

heeft ze daarop staan wachten tot ik met de achterblijvers aankwam, ze heeft ons gezien en gezwaaid, maar ik heb haar niet gezien, ik moest even teveel op het verkeer, op de rotonde letten, ze besloot achter ons aan te gaan, maar haar Mint wilde niet snel starten, was warm dus ze moest starten met gas erop.

Ze was ons weer kwijt, een gedeelte van de route herkende ze wel, een ijsverkoper wees waarheen wij gereden waren. Bij de volgende afslag wist ze het niet meer.

Toen ik haar gevonden had zijn wij samen op ons gemakje naar Nieuw Vennep gereden.

Ik heb van de hele rit van 90 km misschien 15 km met de groep gereden.

2 keer terug moeten rijden, 3 keer pechgevallen en achterblijvers op sleeptouw genomen, dus van achterrijder voorrijder geworden en uiteindelijk, heerlijk rustig samen met Riet het eindpunt bereikt.

Met een aantal mensen nog wat gedronken, hoewel er in de uitnodiging stond na afloop drankjes voor eigen rekening, werd er door de bediening toch aangegeven dat er 2 consumpties niet afgerekend waren.

Was het een fout van de bediening of dachten de mensen, man en vrouw, dat de club zou afrekenen, ze zaten bij Manuel aan tafel.

Wim Vos heeft voor ze afgerekend, als het een vergissing van hun was kunnen ze dat op een andere rit goedmaken.

Was het een vergissing van de bediening, dan zijn we getild.

Voor mij was het een warme en vermoeiende rit, gelukkig had ik hem al 3 keer gereden, de 2e keer gingen we met Manuel en Griet, Wim en Nanette Vos, en Joop en Riet Kok op de brommers, de bloembollen stonden toen nog vol op de velden en er hing een heerlijke hyacinten lucht.

Helaas door het warme weer waren de bollen al vroeg uitgebloeid dit jaar.

Er ging wel iets fout met de gratis koffie tijdens het inschrijven, maar dat lag geloof ik aan de Rustende jager.

Degene die op dat moment de leiding had kende de afspraak niet.

Dat bakkie houden we tegoe

Kees Wolswijk voert de motoren aan.



Manuel, Griet, Kees bedankt

Joop Kok

PS Manuel heeft 1 Juni een koffieklets voor brommers in Nieuw Vennep

Verslag van de Pinksterrit 2008

Al ver van te voren had ik hoge verwachtingen van deze rit.

Allereerst omdat onze 1e officiële toerit van het jaar, de Paasrit, letterlijk en figuurlijk in het water (lees sneeuw) is gevallen, kon je wel op je klompen aan voelen komen dat de opkomst

voor de Pinksterrit, de opkomst van de Paasrit enkele malen zou overtreffen.
Wat een verschil, wat een mooi weer en wat een opkomst!!

‘s Morgens in alle vroegte de Moto Guzzi op de aanhanger gezet, TomTom geïnstrueerd en gaan rijden. De bedoeling was om zo vroeg mogelijk bij “De Rustende Jager” te zijn, zodat ik kon helpen met de inschrijvingen zoals we dat weer doen bij de toerritten.

Met een afstand van 77 km moet dat toch met een aanhanger op een stille ochtend wel in 5 kwartier te doen zijn. Helaas dat werden 7 kwartieren.

Niet door de drukte, maar door TomTom, in mijn geval Navman.

Die stuurde me dwars door Hoofddorp, (geografisch de kortste weg) maar helaas zitten er nogal wat stoplichten in dat traject, maar wat nog erger is, het barst er van de verkeersdrempels.

Welke malloot in die gemeente dat heeft verzonnen, elke 100 mtr zo’n ding van rubber midden op de weg geplakt. Volgens Navman moest ik deze weg 3400 mtr volgen. Nou, dat heb ik geweten.

Als je zo’n drempel met een snelheid van harder dan 10 km pakte, werd de Guzzi zowat van de aanhanger af gesmeten. Onderweg had ik de tank al vol gemaakt, maar er was tijdens dit laatste stukje rit zeker een liter uit de tank geklotst.

Zou het bij die ambtenaar wel door dringen dat je hiermee nou echt niet het milieu dient, bij elke bult afremmen, op de bult een klots benzine over de rand van de tank en dan weer optrekken na de bult om vervolgens het hele traject weer opnieuw te moeten uitvoeren en dat meer dan 30 x op 1 stuk weg van effe 3 km. Verzin dan andere snelheidsremmende maatregelen.



Rustig erover heen rijden met een gangetje van 30 km/u lijkt me milieutechnisch toch wel veel beter. Al met al kwam ik dus ca een half uur later op de plaats van bestemming dan mijn bedoeling was. Het terras zat al vol en veel mensen stonden al de aangekomen brommers en motoren te bewonderen. Als een speer heb ik samen met mijn vrouw en Grietje Lutgens de inschrijving opgestart, in de hoop er geen een te missen.

Jammer dat deze niet in kleur is, mooie bloeiende bollenvelden, en lekker ruiken

Door alle commotie is het er niet meer van gekomen om het beloofde gratis bakkie koffie te regelen, volgende keer beter!

Er waren totaal 58 deelnemers, 44 bromfietsen en 14 motoren en er waren 6 duo passagiers. De oudste motor was een BMW van 1951, direct gevolgd door een Jawa van 1952.

De oudste bromfiets was een Batavus van 1957, direct gevolgd door een Parilla van 1958.

10

Netjes op tijd werd er gestart.

Kees Wolswijk reed bij de motoren voorop en Hans Bos achteraan. Afgesproken was om het follow up systeem te hanteren, maar soms kwam het bij een enkeling toch niet goed door.

Gelukkig waren we maar met een kleine groep en konden we het allemaal volgen.



Bij de motoren is de discipline op dat gebied wel beter als bij de brommers, maar dat hadden we al eerder geconstateerd.

Via allerlei prachtige slobjes en steegjes, hele mooie weggetjes en langs vele sloten en vaarten belandden we in Noordwijk. Hier hebben we kunnen aanschouwen hoe het zou zijn als je per auto hier naar toe komt. Nergens een parkeerplekje over en als je er al een vindt moet je vet betalen en een heel stuk lopen om naar je stekkie te komen. (en je moet ook nog een keer terug) Daar hadden wij met onze motoren geen last van, gewoon op de stoep zetten bij de fietsen parkeerplaats en dan net doen of je gek bent, niks betalen maar gewoon lekker gaan lunchen.

Al gauw kwamen daar ook de bromfietsen bij, dus het was gezellig druk op het terras.

Na ruim een uur zijn we weer opgestapt en vervolgden we de rit, met nog een ijsjesstop in Zandvoort. Via Lisse en de Keukenhof weer terug naar Nieuw Venne, waar we rond 1600 uur weer terug waren, ca 3 kwartier voordat de brommers weer terug waren.

Van de motoren had niemand zodanige pech dat de ambulance er aan te pas moest komen, van de bromfietsen heb ik begrepen dat er 1 uitvaller was.



De Moto Guzzi van ondergetekende had er niet veel zin in, bij elk stoplicht of kruispunt waar moest worden gestopt, had ik grote problemen met wegrijden, dat ding steigerde dan als een wild paard en af en toe had ik het idee dat ik aan de overkant in de heg zou eindigen, maar, hoewel met het zweet dik op de kop zijn we toch rijdend terug gekomen.

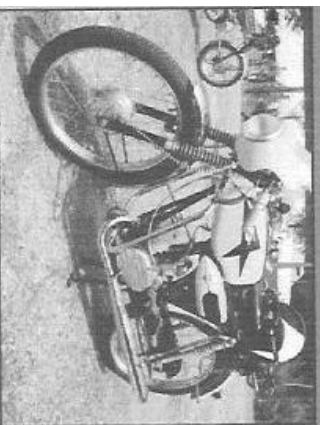
De Guzzi van Nico had schijnbaar last van een koudje opgelopen tijdens de paasrit, hij moest steeds hoesten.

Momenteel ligt hij uit elkaar en is het wachten op een set nieuwe koppelingsplaten, want hij moet weer mee naar Duitsland en dan moet het wel in orde zijn.

Dat gedoe heeft ertoe geleid dat ik niet echt alle aandacht voor de weg en de omgeving had. Ik ben dan ook een beetje te summier met het omschrijven van deze schitterende toertocht.

Manuel, Joop, Kees en alle anderen die aan het uitzetten en organiseren van deze rit hebben gewerkt, het was schitterend, volgend jaar graag weer.

Nico Middelkoop



MC HOESELT ORGANISEERT

2DE OLDTIMER BROMFIETS & CLASSIC BIKE TREFFEN ZONDAG 13 JULI 2008

Tijdens het Demervalleitreffen
aan de Kiezelstraat te Hoeselt

Welkom van vrijdag 11 juli
(gratis camping)

Zaterdag 12 juli
Off Road rit voor oldtimer
enduro's

Voor bromfietsen
en motoren
pré bj. 1983



PROGRAMMA

VRIJDAG 11 JULI

Men kan reeds op vrijdag toekomen.
Grote gratis campeerweide en alle sanitair ter beschikking.
Gezellig samenzijn, groot muzikaal aanbod op vrijdag & zaterdag tijdens
DemeRRock (9 live bands).
Toegang tot DemeRRock inbegrepen bij inschrijving.

ZATERDAG 12 JULI

Nieuw! Off road rit voor oldtimer enduro's (pré 1983) van +/- 60 km.
Vertrek om 13u30'

ZONDAG 13 JULI

Voor de bromfietzers zijn er twee begeleide en beprijde rondritten voorzien
van telkens +/- 45 km. Tijdens de middag is er mogelijkheid tot BBQ.
Vertrek voormiddagrit: 11u. Vertrek namiddagrit 14u
Voor de classic bikes is er een rondrit van +/- 90 km voorzien, begeleid of
met roadboek. Vertrek begeleide rit: 11u

INSCHRIJFRECHT

5 € geeft recht op: 1 consumptie, 1 wafel, beprijde en begeleide rondrit,
gratis camping en gratis toegang tot DemeRRock!

BEKERS

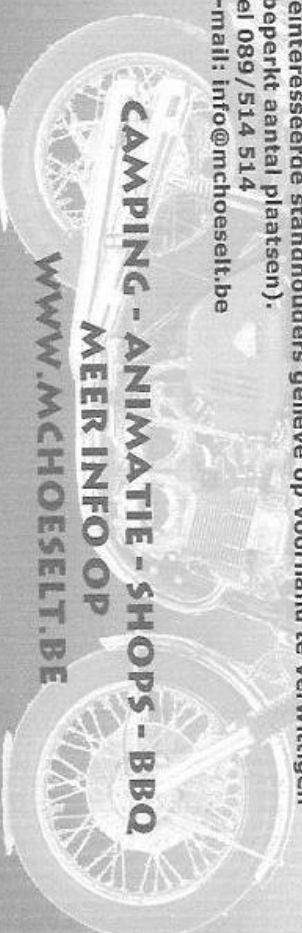
- Bromfietsen:
 - Verstkommende
 - oudste
- Motoren:
 - verstkommende
 - oudste

BEURS

Op zondag 15 juli is er een onderdelenbeurs gepland.
Geïnteresseerde standhouders gelieve op voorhand te verwittigen
(bepert aantal plaatsen).
Tel 089/514 514
e-mail: info@mchoeselt.be

CAMPING - ANIMATIE - SHOPS - BBQ
MEER INFO OP

WWW.MCHOESELT.BE



Toer - en Evenementenkalender 2008 "Dud Maar Sterk"

Wanneer	Wat	Waar	Wie*	Info bij	Telefoon	Opmerkingen / Adres
8 maart	Algemene ledenvergadering	Vianen	Allen	Zie het Bulletin		Zie verslag in blad 116
24 maart	Paasrit	Asperen	M B	Nico Middelkoop Ben Teuben	0622036358 0299-641105	Zie verslag in blad 116
12 mei	Pinksterit	Nieuw. Vennepe	B M	Emanuel Lutgens Kees Wolswijk	0252-620171 0654302408	verslagen in dit Bulletin
18-mei	Koffieklets	Nieuwegein	M	Michael van Asten	030-6034853	verslag in dit bulletin
31-mei	Koffieklets	Maartensdijk	B	Wim Vos	030-2251817	info in blad 116
1 juni	Koffieklets	Nw. Vennepe	M+B	E. Lutgens	0654614783	Info in blad 116
8 juni	175 cc rit	Rhenoy	M B	Nico Middelkoop Hennie Brussee	0345-683321	Koffieklets t/m bouwjaar 1969 Info in dit Bulletin en 116
13 t/m15 juni	Weekend 4° Duitslandrit	Zwillbrock (Vreden)	B M	Ben Teuben Nico Middelkoop	0299-641105 0345-683321	Toerit zie bulletin nr 116
6 juli	Koffieklets	Luyksgestel	M	Patrick .van Asten	0497541169	Koffieklets info in dit bulletin
10 augustus	De Kwakel-rit	De Kwakel	B	Kees Holscher	0613803577	Koffieklets info in dit bulletin
augustus/sept ember	Zeeland rit	Brouwershaven	M	Paul vd Wilt		Info volgt ZSM
20 september	Nationaal Veteraan Treffen	Woerden	Allen	Kees Koren	0644444302	UIT EIGEN STAL
18 okt	Snertrit	Putten	B M	Co Koopman Hans Bos	0341-353502 0341-559561	Toerit info bulletin augustus
26 oktober	Winterrit	Buren	M	Anton v/d Wilt	0622199020	Koffieklets info bulletin augustus
12 juli	Andere evenementen Toerit en beurs	Waar Hoeselt (B)	Wie* M+B	Info bij Www.mchoeselt.be.	Telefoon	Opmerkingen / Adres 11+12+13 juni gratis camping
22 Juni	Kastelen rit heuvelland rit	Voerendaal	B	Email club@dekompels.nl	043-459 90 90	Door het limburgse heuvelland
29 Juni	Duitse merken rit	Beekbergen	M	Www.marc@nsu.nl	06532282	Alleen duitse motoren
31 Augustus	De vette bougie	Deurne-Zeilberg	B		0493-319678 0493-317319	Jubileum rit

Stichting Altena Course

Prov. weg Zuid 61
4286 LK Almkerk
Tel. 0183-401749

Rabobank nr.: 3015.56.962
HR Tilburg nr.: S.100.642



Geachte mevrouw/meneer,

De toertocht van de **Stichting Altena Course** staat voor de deur en hierbij nodigen we u dan ook van harte uit om deel te nemen aan deze tocht.

Voor de **15e** keer alweer!

Maar we kijken nog even terug naar vorig jaar. Wat hebben we een positieve reacties ontvangen! Echt hartverwarmend en een signaal om door te gaan. Mooi weer en gezellig nababbelen onder de klanken van het havenkoor "Vissershang" en overige artiesten op de muziektent.

Op zaterdag **5 juli a.s.** vanaf **09.00 uur**, bent u dan ook weer van harte welkom met uw (vracht)auto, motorfiets of bromfiets vanaf 25 jaar en ouder. De tocht gaat dit jaar door het "**Land van Altena**" en een stukje **Biesbosch**.

We vertrekken omstreeks **11.30 uur** met een tussenstop in Hank en hopen om een uur of vier weer in Almkerk te arriveren.

Door overmaking van **€ 12,50** op bovenvermeld bankrekeningnummer staat u als deelnemer ingeschreven. U kunt het bedrag voor **1 juni a.s.** overmaken. Op de dag van de toertocht is inschrijving ook mogelijk, maar om administratieve redenen zal het inschrijfbetrag dan **€ 15,00** bedragen.

Match & Catch!!

Match your ride, catch the price!

In dit jubileumjaar willen we het cachet leggen op voertuig en kleding. Bij een "rock and roll" voertuig hoort nu eenmaal een vetkuif en petticoat... Bij een jaren dertig limousine hoort glamour, gleufhoed, vioolkoffer en een galajurk...

Motor- of bromfiets? Cromwell pothelm, vetjas...

Een oude Henkel of Hanomag...Ach, vult u zelf maar in. De organisatie staat garant voor leuke prijzen.

De organisatie hoopt u weer te zien op zaterdag 5 juli a.s..

Met vriendelijke groet uit oldtimer hart,

Z.O.Z.

De Stichting Altena Course

vanaf 9.00 aankomst deelnemers in Almkerk 09.30 optreden Happy Midlife trio 11.30 Vertrek toertocht vanaf 16.00 terugkomst deelnemers toertocht en optreden havenkoor Vissershang diverse optredens 19.30 bij goed weer oplaten ballonnen 20.00 einde



presenteert de 11e Heuvellandrit:

Kastelenrit

22 juni 2008

Een speciale "Kastelenrit" in het teken van de Nederlands- en Belgisch-Limburgse kastelen. De rit (ca. 80km) is volledig bewijzerd en voor bromfietsen tot bouwjaar 1980.

Inschrijven vanaf 9:00 uur bij Cultureel Centrum De Borenborg, Furenthela 16 te Voerendaal.

Start: vanaf 10.00 uur.

Kosten: € 8,- incl. aandenken en consumptie.

Kijk voor meer informatie op:
www.dekompels.nl

KvK Nr. 140733066 - Inlichtingen: E-mail: club@dekompels.nl of tel. 043 459 90 90

Verslag koffieklets motoren Nieuwegein 18 mei

De weersvoorspelling was perfect, het zonnetje 's morgensvroeg ook, dus op naar De Posthoorn in Achthoven - Montfoort.

Ai wel fris en die dikke wolk, er vielen zowaar druppels uit!

Maar niet voor lang, de zon kwam weer tevoorschijn, maar warm? Nou nee, dat niet.

Met plm 8 motoren, een Honda 2 liter met kleine wielen, nog een Honda en nog een modern Japans ding, 2 Guzzi V7's een prachtige Velocette en 2 BMW's, een DKW en nog een SS50. Daar reed mijn vrouw Til mee.

We reden binnendoor richting Culemborg, vervolgens langs de Lek terug naar Vreeswijk, en vandaar naar Vianen, geluncht bij Het Fust in de Voorstraat.

Na de lunch weer langs de Lek tot voorbij Everdingen en ging het de Diefdijk op, vervolgens om Leerdam heen door aardige dorpjes aan de Linge en naar fort Vuren aan de Waal. Daar even gestopt voor een drankje en om het fort te bekijken.

Tja en als 2/3 e van de rit erop zit, gaat het lekker vlot weer terug via Meerkerk, Lexmond, een benzinestation in Vianen, Nieuwegein, IJsselstein naar de Posthoorn.

Onderweg zwaaiden we met wederzijdse instemming doch zonder brokken of mokken voor een goed begrip 4 mee-rijders uit, maar kwamen we wel met n nieuw OMS-lid rijker terug. Welkom aan ons nieuwe lid Ton Evenaar uit Ysselsteijn, uit Limburg dan wel te verstaan! Hij was samen met broer Stan naar onze rit gekomen.

Die historische motor van Ton? Ach, die komt nog wel, en zijn schoonzus Lenie, broer Stan's buurvrouw? Die komt ook nog wel. Maar dan tijdens een van de volgende ritten. En wie weet kunnen we haar dan ook als OMS lid begroeten.

Al bij al, een fraaie dag gisteren, en dat nemen ze ons niet meer af.

Tot een volgende keer! Michael van Asten.

Op Zondag 29 juni 2008 organiseert de NSU Club Nederland de 14e Duitse Merken Rit 2008.



Verzamelen op zondag 29 juni vanaf 10:30 bij “de Gebroeders Mendel “ aan de A50, afrit 22. Om 11:30 wordt er gestart voor een rit van ~100km met halverwege een pauze. Deelname is gratis en voor pechgevallen is er een bezemwagen aanwezig.

Let op: Rit niet toegankelijk voor bromfietsen!!

Info: Marc du Bois Lorenzweg 23 1221 ED Hilversum
mobiel 06 – 53 22 82 92 www.marc@nsu.nl

Start: Wegrestaurant Gebroeders Mendel
Arnhemseweg 725 7361 TN Beekbergen

Duitslandrit met gesponsorde barbecue

Op zaterdag 14 én zondag 15 juni 2008

Toeren de O.M.S. bromfietsen en motoren weer ,over de nog redelijk autoluwe wegen en weggetjes in de prachtige omgeving van Groenlo (de Achterhoek) en het aangrenzende gedeelte van Duitsland. Bad Bentheim here we come!

Voor leden van O.M.S. en hun partners kost de zaterdagavond barbecue, incl. zwakalcoholische drankjes (fris, bier, wijn) slechts € 7,50 per persoon eigen bijdrage (bedankt O.M.S. voor de sponsoring). Wel ruim van te voren aanmelden als je mee wilt barbequen.

Verzamelen: zaterdag 14 Juni en ook op zondag 15 juni om 09.30 uur bij:
Hotel "Zum Möwenparadies", Zwillbrock 39, 48691 Vreden (D) (= 2 Km van Goenlo).
Op beide dagen is een bezemwagen beschikbaar.

Ook mensen die alleen komen rijden zijn beide dagen welkom.
Wilt u een bewezen geweldige dag (of dagen), in een prachtige - vooral rustige – omgeving, meld U dan aan voor deze klassieker in de O.M.S. agenda.

Aanmelden en routebeschrijving:

e-mail aan B.Teuben@kpnplanet.nl
Per telefoon (in de nette avonduren) naar 0299 641105
Namens de Toercommissie:
Ben Teuben en Nico Middelkoop



8 augustus brommerrit feestweek santpoort.noord.

verzamelen om 9.30 op plein,
vertrek 10.30.vanaf het burgemeester.weertsplantsoen.
voor ieder gratis een vaandel, koffie, fris.
Bekers voor de leukste bromfiets of de mooiste .alles gratis dus kom ook
kijk op www.dezweefzadel.nl

Zondag 20 juli organiseren de Etten-Leurse bromfietsvrienden,
een bromfiets streetparade en een bromfiets tentoonstelling tijdens het Blommekinders festival in Roosendaal.

Deelname is gratis, optredens van vele artiesten.zie : www.blommenkinders.nl

Zondag 6 juli, organiseert de Kreidler club oost nederland

een bromfiets treffen met onderdelen markt, voor alle merken. Cafe 'de olde molle'
Diepenheimseweg 21 Neede.

Inschrijven 5euro start toertochten 45km om 11.00uur en 35km 14.00 uur, route met met pijlen aangegeven.

Pech onderweg

Klussenlijst

Er zijn van die dagen dat je gewoon geen zin hebt in klusjes, winkelen, administratie of wat dan ook. Gewoon een dagje aan helemaal niks denken. En op een lange stille polderweg even de helm afzetten en met slakken gangetje de wind door je haar laten waaien voor zover daar nog wat van over is. Die behoefte wordt nog meer versterkt als de temperatuur naar prettige waarden stijgt. In mijn geval is dat een lekker stuk toeren met de brommer met een van mijn toermaten of kleine broer. Werk te doen is er altijd wel, wat dat betreft kan een mens altijd wel bezig blijven. Ben je met kinderen verrijkt dan zal de wachtlijst met klussen nimmer korter worden en al helemaal niet als ze ook nog een eigen huis hebben. Ik besloot die dag dus de boel de boel te laten en het er eens lekker van te nemen. Te laat om nu nog een toermaat te bellen, maar ook in je uppie geniet een mens en kan je, je eigen plan trekken. Na een heerlijke douche keek ik door de lamellen naar buiten om te zien hoe mooi blauw de hemel wel niet was en het kon niet beter. Helaas zag ik slecht nieuws bij de burens. De zeer oude schutting was inclusief tuinhekje de poort in gevallen.

Schutting

Wat de schutting omver had gekregen was niet geheel duidelijk want gewaaid had het niet. Waarom dat kreng uitgesproken vannacht moest omvallen, wie het weet mag het zeggen. Wat ik wel wist was dat ik de sigaar was want dat ding laten liggen kon ik niet. Stiekem er van tussen gaan dat doet een heer van stand niet en daar komt nog bij dat ik dan met de brommer over de schutting heen zou moeten karren. Met hulp van de buurman de rotte mispel overeind gezet. En met 2 nieuwe bij de Praxis gehaalde hardhouten palen het geheel tijdelijk vast gezet en dat kost al gauw een paar uur. Later zal ik het geheel voor nieuw vervangen, een alleen staande bejaarde buurvrouw kan je dat niet weigeren. Inmiddels waren vrouw en dochter vroeg vertrokken om een dagje te gaan Amsterdammen dus ook ik ging er snel van tussen. Het plan was om een kleine 100 km te gaan toeren en dat is rond Utrecht geen probleem ongeacht welke kant ik uit wil om te genieten.

Uitsmijter

Het plan was om eerst een bakkie te doen in Maarsen en rond 14.00 uur een uitsmijter stop in Breukelen te maken en die te nuttigen op het plein in de schaduw onder een paraplu. Na eerst even voor 10 euro sap in de tank gedaan te hebben omdat ook zijn hart niet zonder brandstof werkt, ik op pad. Via het centrum van Utrecht waar het erg druk was vanwege monumentendag vervolgde ik mijn weg via de poort onder de Domtoren door. Hilarisch roept een terras bezoeker,,kijk, daar gaat nog een monument” Ik stak mijn vriendelijk mijn hand omhoog want leuk gevonden was het zeker. Snel de drukke stad verlaten en via Maartensdijk en Loosdrecht naar de Vecht en dan richting Loenen enz. Maar eerst even een stukje terug rijden om volgens plan in Maarsen een kop koffie te doen. Tenminste, dat dacht ik. Het zal 12.30 uur zijn geweest dat ik op een paar km voor Maarsen iets hoorde waarvan ik meteen wist, dit is bagger!!

Dood geluid

Een wel erg dood geluid kwam er uit het blok en het klonk alsof de stekker er werd uit getrokken. Het eerste dat ik dacht was, mijn god wat is dit voor een dag, moet nu echt alles

tegen zitten. Meteen in zijn vrij gezet en de brommer zo ver mogelijk uit laten rijden. Omdat er in de directe omgeving geen stoep te bekennen is meteen door gelopen naar een wandelpad 300 meter verderop dat uiteindelijk achter het gemeentehuis van Maarsen uitkomt. Daar kon ik zonder last te hebben van het overige verkeer even kijken wat er aan snorde. Benzine had ik zat,

dus eerst de bougie nazien. Inmiddels stond het zweet me vet boven de wenkbrauwen en dat is niet vreemd met zo, n temperatuur. Jas uit en eerst uitzien naar een schaduwplek, helaas was die nergens te bekennen. Bougie er uit en even draaien aan het pedaal. Geen vonk, ook een nieuwe bougie had geen zin. Bougiedop afgenomen en de bougiekabel tegen een boud gedrukt, weer geen vonk. De zon brand op mij bolletje dus veel reden om vrolijk te worden had ik niet, vooral omdat ook de brommer niet mee werkte.

Draadje

Linker motorscherm afgenomen en kijken of er wel leven bij de contactpunten te ontdekken is. Weer aan het pedaal draaien maar de enige plek die voor een vonkje zorgde was de sinusknoop in mijn lijf die zorgt dat mijn rikketik aan de gang blijft. De contactpunten had ik nog geen 2 maanden geleden vervangen, stonden mooi op tijd dus ook dat was niet echt een optie. Een ding is wel duidelijk wat de ellende ook is, langs de vecht, zal deze opa het niet kunnen verhelpen. Na een poosje met de knieën op het wegdek in de volle zon mag je dat een meer dan mindere reparatie plek noemen. Niettemin had ik er geen vrede mee en moest toch het mijne er van weten. Jas onder de knieën gelegd en nogmaals door de gleuf van het vlieg wiel waar ook nog de schaduw in viel koekeloeren. Een klein penlite lampje bied dan wel uitkomst want dan zie je tenminste wat. Met een schroevendraaiertje de draadjes van de condensator voorzichtig beroert. En ja hoor, een van de draadjes is los geraakt. Het euvel is gevonden, maar ter plaatse is het niet te verhelpen. Gereedschap zat in de tas, maar een soldeerboud en elektriciteit vandaag toevallig even niet. Daar sta je dan met je tweewieler langs een van de mooiste plekjes van de Vecht. Ik ging er maar even bij zitten langs het water in het gras. Een ding was vast en zeker, zo, n lullig los geraakt draadje zal mijn dag in ieder geval niet gaan verpesten. Het schoot me te binnen dat er vroeger in Maarsen een bromfietszaak zat. Maar ja dat was vroeger, bij gebrek aan een beter idee toch maar op pad.

Humor

Het is toch al gauw een jaartje of 55 geleden dat ik als kind op de step stond. Tijd om te zien of dat ook gaat lukken al zitten op de brommer, maar dan met beide benen. Nooit bij stil gestaan dat ik op mijn oude dag met de brommer de benodigde kilometers op deze idiote wijze zou moeten overbruggen. Behalve dat deze manier van voort bewegen behoorlijk vermoeiend is werd ik ook nogal nagekeken. Een 60 plusser op een oude opvallende oude brommer in zo, n druk klein dorpje waar men aan de wandel of het shoppen is ga je niet onopgemerkt voorbij. Bepaald niet oksel fris kwam ik aan bij het bewuste adres. God zij dank bestond de zaak nog en was hij gelukkig niet gesloten. Tacties de brommer pal voor de ingang van de werkplaats gezet zodat de eigenaar die stond te sleutelen mij zo kon zien. Nieuwsgierig kwam hij op mij toegelopen en zei. „Wat gaan we nou krijgen, een Kreidler die stuk is?” . Enkele minuten later hing mijn Eitje een meter boven de grond en demonteerde ik vast de nodige onderdelen terwijl de eigenaar nog even een klant hielp. Het draadje was in no-time gesoldeerd en een draai aan het pedaal deed de motor meteen lopen. Een klusje dat van niks maar wel een die je nog al wat ellende kan bezorgen.

Liefhebber

De eigenaar zei dat toen er nog veel schakelbrommers rond reden hij heel wat verkocht heeft en

er ook gerepareerd heeft in die periode en zei. „Met het oude spul heb ik nog steeds wat. Ik ben er mee opgegroeid weet je, een versneller is nu eenmaal niet te vergelijken met een scooter. Toen de verkoop van het plastik steeds meer toe nam, werd het wat betreft de inkoop van die dingen allemaal een beetje vervelend. We werden steeds meer aan handen gebonden waar we ze moesten inkopen. Maar daar zal ik maar niet verder over uitweiden. Het was voor ons wel de reden om met die hele scooter handel te stoppen en ons voor de toekomst volledig op de fiets

verkoop en reparatie daarvan te richten en dat gaat ook prima.

Alleen oude klanten met versnellers die helpen we nog wel. Thuis in mijn werkplaats heb ik nog een aantal oude brommers staan die ik heb verkregen door inruil. Ik heb ze puur voor eigen plezier waar onder een Zundapp uit 1963 met schommelvering. Met dat brommertje, nog in de originele lak heb ik het meest. Maar ook de rest wordt, ooit als er meer tijd is weer rijdend gemaakt”

Aprilia

Op een krukje zit een jonge knaap van rond de 16, hij hoort alles aan terwijl hij een wiel spaak. Als ik hem vraagt wat zijn vervoermiddel is zegt hij vol trots. „Een Aprilia” „En loopt dat nog een beetje” Vraag ik hem. „Ik denk een beetje teveel, komende week weten ze dat thuis helaas ook. Gisteren ben ik staande gehouden door een agent vanwege de snelheid en de bekeuring komt per post en dat is minder?” Ergens is het wel leuk te horen, het doet me denken aan vroeger. Natuurlijk weet iedereen dat er weinig is veranderd in brommerland. De versnellers van toen, of de automaten van nu, alles is nog precies het zelfde en dat zal wel zo blijven ook. Mijn ‘oude’ versneller staat inmiddels weer op zijn wielen, de kosten voor het hijs, soldeerwerk zijn 5 euro. De snelle service en de gezellige babbel kreeg ik er gratis bij. Opa kan zijn weg weer vervolgen, zoals hij van plan was. De koffie sla ik maar over en ga rechtstreeks richting de boeren uitsmijter met ham, spek en kaas. En zo kwam er aan een niet zo, n mooi begin wel een mooi eind. Buurvrouw weer blij, reparatie gelukt, lekkere uitsmijter, lekker zonnetje, soms is het leven goed. Heb ik van deze gebeurtenis nog wat geleerd, jawel.



Vanaf nu heb ik altijd deze nieuwe complete Bosch ontstekingsplaat bij me met alles erop en er aan. Alleen de lichtspoel van het achterremlicht moet ik nog even toevoegen. Overkomt me in de toekomst onverhoopt een probleem met de punten, condensator, ontsteking of lichtspoel. Ik vervang dat in no-time door even het vliegwiel af te nemen en de ontstekingsplaatjes te wisselen. Het idee was mij aan de hand gedaan door mijn toermaat Nico Havennaar. De plaatsing van het tuinhek met schutting van mijn bejaarde buurvrouw is inmiddels ook gerealiseerd. Het was een volle dag werk en ik zal er vast in de hemel voor beloond worden.

N. van den Heuvel

Uit betrouwbare bron heeft de redactie vernomen dat een bekende kreidler liefhebber uit Nieuw Vennep op zoek is naar een Berini SL50, dat rijdt toch wel lekker

Kreidler in Staking

Kreidler weigert te rijden in het mooie Drenthe

Wij gingen met z'n vieren en een hondje genaamd Romy, in twee campers naar Drenthe, om het weekend van een vriendenclubje voor te gaan rijden.

Dit weekend zal begin juli 2008 plaats gaan vinden.

We hadden afgesproken om elkaar bij de forellenvisvijvers in Nijkerk te ontmoeten.

Daar aangekomen stonden onze twee vrienden ons al op te wachten. De vrouw van de Kreidler eigenaar had een lekker bakkie gezet, dus eerst even koffie geleut.

Even later gingen we samen op weg naar Drenthe.

Mijn wederhelft had een kleine boerencamping besproken in de buurtschap Hees. Daar aangekomen de stoelen en tafels geplaatst, het ons gezellig gemaakt en aan de volgende ronde koffie. Later natuurlijk nog een lekker borreltje, waarna wij onze bedjes op zochten.

De volgende morgen werden wij om 06.30 al gewekt door de Kreidler eigenaar...ja jullie lezen het goed... om halfzeven!!!!

Lekker samen ontbeten waarna de brommers werden afgeladen, van de nodige brandstof werden voorzien en dan starten maar.

Ja, mooi niet! De Kreidler wilde dan wel aanslaan, maar zo gauw de eigenaar de kleine camping af wilde rijden sloeg de brommer af...en roken dat ie deed!!! De Kreidler werd natuurlijk gecontroleerd, maar nee hoor, hij weigerde gewoon om goed te lopen...



De Kreidler is in Staking

Tja, wat nu?

Nu was het zo dat wij twee brommers hadden meegenomen, een Berini en een DKW. Beide met buddyzit dus plaats voor 4 personen.

Dus simpel gezegd; de Berini redde de Kreidler eigenaar van de ondergang van een leuk weekeind.

Kun je nagaan, schrijft de Berini geschiedenis anno 2008! Want ie heeft toch maar mooi de hete kolen uit het vuur gehaald voor de Kreidler.



De fervente Kreidler rijder nu op Berini

We werden er balorig van dus toen heb ik de vrouw van de Kreidler eigenaar maar een ritje aangeboden, had zij toch nog een goed weekend.

Nu zijn jullie natuurlijk allemaal reuze nieuwsgierig wie die Kreidler eigenaar nu was...ik zal zijn naam niet noemen maar hij komt uit Nieuw-Vennep. Hahaha

Met vriendelijke toergroet aan onze bromfietsvrienden.

Nanette en Wim Vos

Tien van de belangrijkste auto's uit ons verleden zijn te bewonderen op de tentoonstelling *Onze Auto's* die komende zomer te zien is in de Amsterdamse Beurs van Berlage. Auto's die het straatbeeld veranderd hebben, die iedereen kent en die we in de loop der tijd als onze auto's zijn gaan beschouwen. Denk daarbij aan de Citroën Deux Chevaux, de Kever, de Daf Daffodil en de Fiat 500. In de tentoonstelling zijn ze niet alleen te zien, maar wordt ook duidelijk waarom juist deze auto's iconen geworden zijn. Dat *Onze Auto's* plaatsvindt in de stad die deze iconen wil gaan weren, maakt het extra spannend.

Onze Auto's gaat over de tijd dat de auto onze beste vriend was. Nog altijd hebben de meeste mensen een bijzondere relatie met hun auto. Niet voor niets is de bijnaam van de auto 'de heilige koe'. Maar waar de auto vroeger hét symbool van vooruitgang en optimisme was, is het nu slechts een statussymbool, een nuttig gebruiksartikel en voor sommigen zelfs een noodzakelijk kwaad. *Onze Auto's* laat de bezoeker nog één keer dat optimistische, positieve gevoel van weleer beleven. Met de auto's die er echt toe doen, filmbeelden, anekdotes en bijzonder fotomateriaal. Bezoekers stappen een andere wereld binnen die ze nog kennen van hun jeugd, of via hun ouders en grootouders.

Onze Auto's maakt duidelijk dat de auto meer is dan alleen een vervoermiddel. De tien iconen staan voor allerlei leefwerelden en een grote cultuurhistorie. Ze zijn voor veel mensen direct verbonden met hun leven. *Onze Auto's* is dan ook een feest van herkenning. "Juist in een tijd dat auto's negatieve associaties oproepen is het goed ons te realiseren dat de auto ons veel vooruitgang en plezier heeft gebracht," aldus Melcher de Wind, directeur van Local World, het bureau dat de tentoonstelling organiseert.

De tien iconen die getoond worden zijn de Volkswagen Kever, de Daf Daffodil, de Citroën DS en Deux Chevaux, de Jeep, de Mini, de Fiat 500, de Mercedes 220 'Heckflosse', de Porsche 911 en als ultieme droomauto de Ferrari 250 GT SWB. De Nuna 4, de door studenten van TU-Delft ontwikkelde solar-wagen, is aanwezig als symbool van de toekomst van mobiliteit en de Nederlandse inbreng daarbij.

Rondom de tentoonstelling is een programma samengesteld met diverse evenementen, waaronder speciale dagen georganiseerd voor autoclubs en lezingen.

Achter de tentoonstelling staat een ervaren team van autokenners, zoals de journalisten Bas van Putten en Wim Oude Weernink. Op het cv van de organisatoren staan tentoonstellingen als Rembrandt, All His Paintings, Reclamehelden en Citroën, 75 jaar toekomst.

Onze Auto's is van 5 juli tot 7 september te zien in de Beurs van Berlage te Amsterdam.
openings tijden :Maandag t/m vrijdag van 10.00 tot 18.00.

donderdag, vrijdag en zaterdag avond van 18.00 tot 22.00

Zie ook WWW.ouzeautos.nl

Deze bon geeft een Oud Maar Sterk lid op vertoon van
geadresseerd clubblad als lidmaatschap bewijs recht op

Prijs overdag: 13,50 min 3,50 korting voor max 4 personen
Prijs avond: 17,50 min 5,00 korting voor max 4 personen

Op vertoon clubblad 5 euro korting op het boek van 19,95
max 1 boek per lidmaatschap

Deze korting niet in combinatie met andere kortingsregelingen.

Knip deze bon uit, of maak een kopie

22



Toen en nu

Toen, ik nog geen zestien was.

Toen wilde ik hem al een Italiaanse 4takt, ik



was gek van Demm.

Toen kwam ik elke dag langs een etalage waar ze stonden.

Toen ik zestien was waren ze er niet meer als ik langs die etalage kwam.

Toen werden ze niet meer gemaakt.

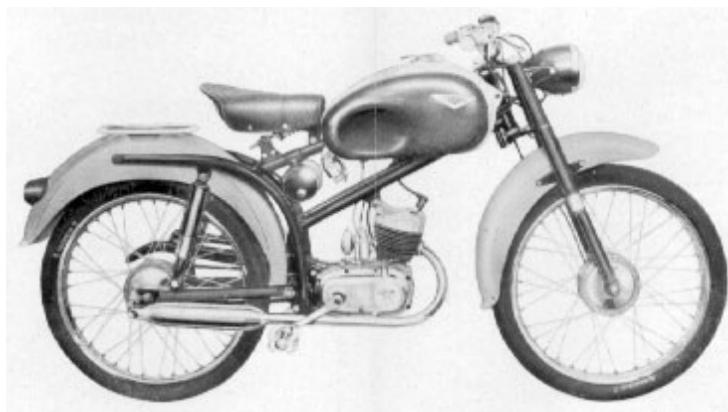
Toen, niks heel lang niks.

Toen ik 18 jaar geleden op het idee kwam een oude bromfiets te kopen,

Toen dacht ik weer aan Demm.

Zouden ze er nog zijn, maar nu als veteraan, natuurlijk wel maar ook nu niet te betalen.

Jammer?.



Ja dat wel, maar al gauw bleek dat er meer Italiaans 50cc 4takt “spul” was gemaakt in die tijd.

Een hele reeks, dat wist ik niet, maar een vriend van mij wel, weet je wat leuk is zei hij, een Nasseti.

Nooit van gehoord. Dat was gauw anders, op slag verliefd bij de eerste kennis-making stoer een geheel incompleet setje “spul” gekocht.

Want zoiets bouw je gewoon even zelf op, u

weet en ik weet onderwijl, zo gaat dat niet.

Maar met liefde en geduld voor het “spul” kom je een heel eind.

Nasseti Sery 50cc 4takt, je haat het of bent er gek op, 18 jaar er mee bezig en het houdt niet op.

Om het te delen met andere (Ital) liefhebbers onderhoud ik nu ook een homepage over het lief en leed met “mijn en Nu” Italiaanse 4takt Nasseti Sery.

Maar toch die Demm he.....

Met groeten Bert Heideveld

Dit jaar heeft Bert zijn website incl een workshop helemaal vernieuwd, neem eens een kijkje.

www.nasseti.nl

Vanaf nu heeft Oud Maar Sterk weer een evenementen man.

Theo Borst heeft aangegeven deze taak op zich te willen nemen.

Theo is geen onbekende, en heeft al eerder in het bestuur gezeten.

Als u iets weet wat een leuk evenement voor Oud Maar Sterk zou kunnen zijn, neem dan contact op met Theo, hij staat in het colofon, met telefoonnummer en Email adres.

Vanaf 1 april mogen brommers officieel 45km/h op de rijbaan binnen de bebouwde kom maar op het fietspad blijft 30km/h binnen de bebouwde kom en 40km/h buiten bb kom.

Het wordt de bromfietzers niet eenvoudiger gemaakt, wel of niet op een fietspad, ben ik nu wel of niet binnen de bb kom, ik vergis mij regelmatig en mis weleens een pijltje dat ik van de weg weer het fietspad op moet, of juist van het fietspad de weg op.

23

Te Koop aangeboden:

Alles in een koop, geen losse delen,

2 stuks Honda novio 4takt met kentekens.

2 nieuwe reserve uitlaten,

Originele zuiger met cylinder (nieuw in doos).

Pakkingen voor cil en cil-kop (topset)



Achtertandwiel en wat klein spul.
 Reserve blok met carburateur zonder contactpunten.
 Cil-kop gebruikt zonder kleppen.
 Technies in prima staat.
 Kettingen en tandwielen zijn nieuw.
 Verder in toonbare staat, redelijk netjes, iets opknappen.
 In een koop 400 euro, dit is een vaste prijs,
 of ruilen voor een "niet knutsel Solex" op blauw kenteken.
 Contact of info via 06-5162 8738



Te Koop aangeboden:

BMW R75/7 bouwjaar 1977 i.z.g.st 65.000km
 Originele witte politie motoer met toerkuip
 Dubbele schijfrem en spaakwielen
 BMW kofferset en verchroomd achterrekje
 Fijne nette motor voor de liefhebber, deze motor heb ik
 alleen gebruikt voor de hobby en motorvakanties.
 Ik ga nu een lichtere motor aanschaffen
 A.Geelen lidnr 620 tel 046-451 1204
 Email elly-geelen@home.nl

Gevraagd: Ik wil een brommer drager achterop mijn campertje maken, wie heeft er een stuk goot over om de drager van te maken minimaal 125 cm lang en 7 cm breed inwendig, niet al te zwaar materiaal. Aluminium of plaatstaal voldoet.
 Joop Kok Zoetermeer tel 079-3423339 mail: joopkok@casema.nl

Foto's pinksterrit oud maar sterk op engelse website
www.icenicam.ukfsn.org

Onze tweede toercoordinator Ben Teuben is erg internationaal bezig, Hij onderhoudt warme kontakten met een engelse club, en organiseert een weekend in Duitsland.
 Ben heeft van de Pinksteritt in Nieuw Vennep wat foto,s op een engelse club website gezet. De gedachte is om het engelse bromfiets gebeuren wat wakker te schudden.
 Op de site is ook een clubblad te downloaden, best wel leuk als je wat engels leest, en anders prima om je engels op te halen.

Zo beste mensen dit is het juni nummer, ik hoop dat u ervan geniet, Joop Kok