

Inhoudsopgave

Nummer 116 April 2008 jaargang 18



Het nieuwe bestuur ledenvergadering pag 4



De bingomasters Kees Wolswijk en Hans Bos pag 7



Vraag en aanbod pag 15

Colofon	2
Van de voorzitter	3
Verslag ledenvergadering	4
Bingo in vianen	7
Fehac en Amsterdam	8
Koffieklots brommers Maartensdijk	8
Koffieklots motoren nieuwegein	9
Koffieklots brommers Nieuw Venne	9
175cc voor 1965 rit	10
Duitslandrit	11
Nieuw Venne toerit	12
Toerkalender 2008	13
Oranje treffen Buren	14
Vraag en Aanbod	15
Buiten OMS	16
Classic Racing Team	16
Herrinnering Mijnheer vd Brom.	17
Tiplijst	20
Verslag Paasrit Asperen	21
Nationaal Veteranen Treffen	24

Aan dit blad werkten mee:

Wim Meeuwssen, redactie medewerker
 Anton vd Wilt, voorzitter
 Nico Middelkoop, Toercoördinator
 Michael van Asten, Secretaris
 Nico van der Heuvel, trouwe stukjes schrijver
 Joop Kok, redactie

Colofon

Bestuursleden:

Voorzitter	Anton vd Wilt	06-53140418	Voorzitter@oudmaasterk.nl
Secretaris	Michael v Asten	030-6034853	Secretaris@oudmaasterk.nl
Penningmeester	Kees Wolswijk	06-54302408	Penningmeester@oudmaasterk.nl
Ledenadministratie	Kees Wolswijk		Ledenadministratie@oudmaasterk.nl
Toercoördinator	Nico Middelkoop	06-22036358	Toer@oudmaasterk.nl
Redactie Clubblad	Joop Kok	06-25352119	Redactie@oudmaasterk.nl
Algemeen bestuurslid	Hans Bos	0341-559561	

Medewerkers:

Webmaster	Johan de Jong	06-12779419	Webmaster@oudmaasterk.nl
Toercoördinator	Ben Teuben	0299-641105	Toer@oudmaasterk.nl
Redactie	Wim Meeuwsen	06-36143623	Redactie@oudmaasterk.nl
Evenementen			Evenementen@oudmaasterk.nl
Clubartikelen			Clubartikelen@oudmaasterk.nl

Wij zijn op het internet te vinden : WWW.oudmaasterk.nl

Het OMS bulletin is een periodieke uitgave van de vereniging Oud Maar Sterk.

Doelstellingen van de vereniging zijn het behartigen van de belangen van de leden-bezitters van klassieke gemotoriseerde tweewielers, en het door middel van toerritten, bijeenkomsten en evenementen bewerkstelligen van een sociaal contact tussen de leden onderling

Redactie en Advertenties:

OMS redactie p.a. J.M.Kok Rosweide 29 2727HN Zoetermeer Redactie@oudmaasterk

Ingezonden brieven en mededelingen worden alleen geplaatst als ze voorzien zijn van naam adres en eventueel clubnummer.

Verder behoudt de Redactie cq. het bestuur zich het recht voor ingezonden brieven te redigeren, in te korten en/of te weigeren.

Algemeen:

01.Het bestuur behoudt zich het recht voor om, indien omstandigheden aanleiding geven en uitsluitend in het belang van de vereniging, wijzigingen in het reglement aan te brengen.

02.Geldig is alleen de laatste versie welke is gepubliceerd in het clubblad.

Betalingen:

01.Het inschrijf en lidmaatschapgeld dient uiterlijk binnen 4 weken van het lopende kalenderjaar betaalt te worden. Ofwel U maakt het bedrag zelf over of U machtigt OMS om het bedrag automatisch van Uw rekening af te schrijven.

02.Ieder lid blijft betalingsplichtig totdat er schriftelijk wordt opgezegd.

Opzeggen lidmaatschap:

Kan alleen schriftelijk of per E-mail plaatsvinden minimaal 1 maand voor het einde van het contributiejaar bij de ledenadministratie. P.a. Ds. Bennink-Boltstraat 30 2471PK Zwammerdam

Of per email Ledenadministratie@oudmaasterk.nl

Ontwerp omslag

Eric Albers ontwerpstudio www.Synthesys.nl

Webdesign

Johan de Jong www.Webmaster@oudmaasterk.nl

Contributie bij auto incasso

€20,00

Gezinsleden

€ 5,00

eenmalige inschrijving

€ 3,00

Girorekening OMS

4404820

sluitingdatum volgende nummers

20 mei tbv juni nummer

20 juli tbv augustusnummer

20 september tbv oktobernummer



Van de voorzitter,



Beste veteraanvrienden,

Buiten is het 7,2 graden met regen en sneeuwbuien. Met nog ergere weersvoorspellingen in het vooruitzicht geen al te best weer voor onze OMS Paasrit op 24 maart a.s.. Toch blijven we optimistisch want af en toe schijnt ook de zon.

Hoe het uiteindelijk zal aflopen zal bekend zijn wanneer dit bulletin op uw deurmat ligt.

Wat we wel met zekerheid kunnen melden is dat we terugkijken op een zeer geslaagde ledenvergadering. Niet zozeer vanwege de opkomst maar wel door een gezellige “sfeer als vanouds”. Het was goed te zien dat veel leden van het eerste uur vertegenwoordigd waren en dat er een

prettige sfeer was. De ledenvergadering ging er vlotjes doorheen en het interim bestuur kreeg het volle vertrouwen van de leden waarvoor onze dank. Meer hierover leest u elders in het blad. Kenmerkend voor de aloude “Oud Maar Sterk” sfeer was misschien wel de traditionele bingo. Want welke club houdt er nu een bingo met de draaikorf zonder ballen? Dat is toch wel heel apart. Gelukkig geen nood want er werd direct een andere bingo ergens vandaan getoverd. Maar die had weer ballen tekort. Kortom ingrediënten genoeg voor een ludiek spel waarbij Kees Wolswijk zich ontpopte tot een heuse spreekstalmeester. Joop Kok had voor veel fraaie prijzen gezorgd en we mogen terugzien op een geslaagde avond.

Wat we als bestuur wel merken is dat (en OMS is hierin geen uitzondering) er weinig jonge leden zijn en al helemaal niet voor bestuursfuncties of ander zaken. Wat niet is gaat ongetwijfeld wel weer een keertje komen. Het heeft onze aandacht. Heeft u ideeën meldt ze ons.

Ik wens u een aangenaam vertoeven met dit bulletin en tot ziens op de volgende OMS toeractiviteit.

Anton van der Wilt

WWW.oudmaarsterk.nl is weer bereikbaar



Verslag Algemene Ledenvergadering Oud Maar Sterk op 8 maart 2008 te Vianen (Utrecht)

Aanwezig: 30 personen; Afwezig met kennisgeving: Een aantal personen van wie de namen bij het bestuur bekend zijn.

Welkom/mededelingen/ingekomen:

Interim voorzitter heet allen van harte welkom

Enkele personen hebben zich afgemeld.

Ingekomen stukken: Dhr. Theo Borst heeft zich per brief aangemeld als kandidaat voor evenementen. Het spijt hem, dat hij vandaag niet zelf aanwezig is. Het bestuur zal hem uitnodigen voor een gesprek.

Voorstelronde interim bestuur:

Dhr. Anton van der Wilt: voorzitter

Dhr. Michael van Asten: secretaris

Dhr. Kees Wolswijk: penningmeester, tevens ledenadministratie

Dhr. Nico Middelkoop: toercoördinator

Dhr. Joop Kok: redacteur clubblad

Dhr. Hans Bos: algemeen bestuurslid



Medewerkers zijn:

Dhr. Ben Teuben: t.b.v. de toercoördinatie

Dhr. Wim Meeuwsen: t.b.v. de redactie clubblad

Dhr. Johan de Jong t.b.v. de website

Vacatures zijn er voor: evenementen en clubartikelen (aangemeld heeft zich Theo Borst)

Toelichting ontstane situatie Oud Maar Sterk:

Dhr. Nico Middelkoop geeft een korte toelichting over wat er in bestuurlijke zin in 2007 gebeurd is. Samengevat komt dit erop neer dat er in de loop van 2006 een onbedoelde wisseling van penningmeesterschap heeft plaats gevonden waardoor hij interim penningmeester werd en dat in september 2007 de toenmalige voorzitter en de secretaris plotseling zijn opgestapt zonder dat een overdracht verzorgd is. Vanaf dat moment berustte het bestuur bij de toercommissaris / interim penningmeester, op dat moment enige lid van het Dagelijks Bestuur en de redacteur van het clubblad, dhr. Hubert Fremouw.

Hierop heeft dhr. Nico Middelkoop zich genoodzaakt gezien om in oktober 2007 een aantal leden bijeen te roepen die tot op dat moment en in het verleden zich ingezet hebben voor OMS.

Er heeft zich bij die gelegenheid een volwaardig interim bestuur gevormd, dat zich vandaag in den lijve presenteert bij deze ALV.

Hierop geven de aanwezigen dhr. Nico Middelkoop een warm applaus voor zijn initiatief en zijn geslaagde poging om OMS te redden.

Oproep voor nieuwe kandidaten in het bestuur en verkiezing bestuur:

Aftredend en niet herkiesbaar is dhr Hubert Fremouw, redacteur clubblad.

Voorzitter deelt mede dat behalve de leden van het huidige interim bestuur zich geen andere kandidaten hebben gemeld.

Voorzitter vraagt of er nog mensen zijn die zich beschikbaar willen stellen, hij wijst er ook op, dat verjonging in het bestuur noodzakelijk is in het belang van het voortbestaan van OMS.

Niemand in de zaal meldt zich.

Hierop brengt voorzitter de benoeming van de beschikbare kandidaten, thans leden van het interim bestuur in stemming.

De aanwezige leden stemmen om 20.20 uur unaniem vóór de benoeming van alle kandidaten in het nieuwe bestuur.

Hiermee heeft OMS weer een volwaardig en voltallig bestuur.

Financiën:

Verslag dhr Nico Middelkoop: Met veel kunst en vliegwerk is het gelukt om alles op een rijtje te krijgen en te houden.

Door gebrekkige medewerking en dito overdracht van de vorige voorzitter en secretaris is het nog niet mogelijk om betalingen naar behoren te verzorgen.

De kascommissie bestaande uit de dhr. Henk van den Heuvel en dhr. Couzijn Koopmans hebben de financiën gecontroleerd en goedgekeurd e.e.a. en stellen voor het bestuur te dechargeren.

De kascommissie voor het verenigingsjaar 2008 is als volgt:

Leden: dhr. Henk van den Heuvel en dhr. Couzijn Koopmans; Reserveleden: dhr. Herman Fransen en dhr. Jan van Zoelen

Toercommissie:

Verslag dhr. Nico Middelkoop:

In 2007 waren er 4 ritten en 15 koffiekletsen. Er was ook een kampeerweekend. Voor de ritten was geringe belangstelling, met name bij de motoren. Overigens was de belangstelling voor deelname wel groter dan in 2006. Tevens werd met groot succes het follow-up systeem ingevoerd.

Het toerjaar 2008 zal er globaal als volgt uitzien: Het accent komt te liggen op 4 ritten, namelijk de Paasrit, de Pinksterrit, de Duitslandrit, de Snertrit in het najaar en het NVT te Woerden in september. Daarnaast staan tot op heden 7 koffiekletsen gepland.

Verder is gebleken dat het wenselijk is om een of twee dagen te voren aan de organisator op te geven of men mee denkt te rijden. Voor de uitbater van de horecagelegenheid waar men start is dit wel zo prettig – hij heeft dan tenminste een indruk wat hem te wachten staat.

Het follow-up systeem is erg handig gebleken, dit jaar zal het ook bij de bromfietsritten worden geïntroduceerd. Doel is ervoor te zorgen dat degenen “die in de meute meerijden”

met name bij splitsingen en kruisingen niet voor verrassingen komen te staan voor wat betreft de te volgen richting.

FEHAC – belangenbehartiging voor historische motorvoertuigen:

Uitgenodigd is dhr. Jan Ostermeijer, maar hij is thans elders gastspreker bij een andere historische motorfietsvereniging.

Om deze reden doet dhr. Michael van Asten verslag: Momenteel ligt er een groot accent op het milieu zoals fijnstof en de toegankelijkheid van enkele Duitse steden. Nederlandse historische voertuigen van meer dan 25 jaar oud, met o.a. deugdelijke historische blauwe kentekenplaten (2 letters en 4 cijfers) hebben niets te vrezen, voor deze Nederlandse groep is eveneens vrijstelling.

Fehac heeft ook grote belangstelling voor de wensen van Amsterdam. De minister heeft inmiddels al laten weten niet voor individueel c.q. eigen gemeentelijk beleid te zijn. Dwz: vooralsnog van de baan.

Het voornemen voor APK voor motoren (en bromfietsen) zoals in enkele omringende landen is van de baan.

Dankzij de Fehac is er ook sinds 1 januari 2008 geen APK plicht oor (personen)wagens meer met bouwjaar t/m 1959.

Er wordt op gewezen dat bij de Fehac de vacature openstaat voor het opvolgen van dhr. Jan Ostermeijer, die in april 2008 na vele jaren aftreedt en zich niet meer herkiesbaar stelt. Tips voor mogelijke kandidaten zijn eveneens zeer welkom.

Clubblad:

Dhr Joop Kok is de nieuwe redacteur, hij krijgt in 2008 nog hulp van dhr Wim Meeuwssen. Het blad komt van nu af weer 6x per jaar uit i.p.v. 4x zoals in 2007.

Wat verder ter tafel komt:

De website is tijdelijk uit de lucht, maar er wordt aan gewerkt om hem weer in de lucht te krijgen. (Is inmiddels gelukt.)

Rondvraag:

In Het Motorrijwiel is de naam van de contactperso(n)en(en) in de annonce van OMS nog steeds niet gewijzigd. Antwoord: Dit is wel al een poos geleden doorgegeven, maar heeft ook te maken met de sluitingsdatum van de kopij.

In Het Motorrijwiel zou misschien wel weer wat extra aandacht gevraagd kunnen worden voor OMS.

Antwoord: Goed idee, bestuur neemt contact op met Het Motorrijwiel.

Sluiting:

De kersverse voorzitter sluit het officiële gedeelte van de vergadering om plm. 21.00 uur en dankt een ieder voor zijn / haar komst en inbreng.

-- PAUZE --

Na de pauze volgt een fantastische BIINGO met fantastische prijzen – met voor elk wat wils !!!

Notulen M. v. Asten

Bingo in Vianen

Zaterdag 8 maart hadden wij weer een ouderwetse ledenvergadering, met bingo toe.

Het officieele gedeelte voor de pauze leest u in het verslag van de secretaris.

De opkomst van leden was zoals we al jaren gewend zijn in Vianen, een goede 30 leden .

Na de vlot verlopen vergadering zijn we na een korte pauze bingo gaan spelen.

Ieder die zich bij binnenkomst bij de inschrijfbalie (Riet Kok) gemeld had, kreeg 2 consumptie bonnen , 2 bingo formulieren en een OMS pen om de bingoformulieren te kunnen aankruizen., deze pen mocht mee naar huis genomen worden.

Op het podium de clubstand voorzien van een mooie Honda C320TT50 en een Zundapp motorfiets KS75. Sommige van de aanwezige hoopte dat dit de bingo prijzen zouden zijn, helaas voor hun, we hebben ze zelf gehouden.

De koffie was ook al gratis, en na afloop bood het nieuwe bestuur nog een drankje aan.

Er waren weer mooie prijzen, 2 drank dispensers in de vorm van een benzinepomp, 2 radio cd spelers, een frituurpan en een brood bakmachine, plus veel troostprijzjes.



Nico Middelkoop was de bingo ballen vergeten, maar “Het Klooster” schoot te hulp en toverde een bingo molen met ballen te voorschijn.

Hans Bos bood zich vrijwillig aan de molen te draaien en de balnummers aan Kees Wolswijk door te geven. Nadat de 3e en 2e prijs vergeven waren, bleek dat de ballen niet compleet waren, ze waren op terwijl een aantal nummers nog niet gepasseerd was

Hans bos is met zijn rug naar het publiek willekeurig de nummers gaan opnoemen die nog open stonden, Iedereen kon daar mee akkoord gaan, vrienden onder elkaar dus niemand deed moeilijk. En zoals altijd was er iemand heel erg gelukkig en won 2 radio-cd spelers, maar was zo sportief de tweede weer als prijs in te brengen Waarvoor dank.

Dank aan Kees Wolswijk die zich ontpopte als een gevatte spreekstalmeester, en de bingo vlot aan elkaar praatte. Het was een gezellige avond, leden die er niet waren kunnen er spijt van hebben.

Dit was een beetje de weg die het nieuwe bestuur in wil slaan , meer gezelligheid en sociaal kontakt. Is dat ook wat U wil, meld u dan aan om het bestuur te assisteren.Dit bestuur is waarschijnlijk het zwaarste bestuur dat OMS ooit gehad heeft.

Maar er kan altijd gewicht bij.

tot ziens op een OMS activiteit

Joop Kok.

De FEHAC steunt de Amsterdamse oldtimer eigenaren.

Van de Fehac ontvingen wij een persbericht



De Fehac strijdt voor een ontheffing voor oldtimers en historische vrachtauto's en campers van 25 jaar en ouder. tav de Amsterdamse plannen.

Aangezien deze weinig kilometers maken en volgens een duits onderzoek het fijnstof voor 50% veroorzaakt wordt door de banden en de remmen.

Voor bewoners van Amsterdam en omgeving heeft de FEHAC een inventarisatie formulier gemaakt.

Wilt u dit ontvangen stuur dan een email naar de redactie, wij sturen het per Email op.

De Fehac zal er hard aan werken om de Amsterdamse plannen tot redelijke proporties terug te brengen.

Koffiekleets Maartensdijk voor Bromfietsen

Wanneer? 31 mei 2008

Waar? Mauritshoeve Maartensdijk
Te bereiken via de A27 afslag 33 richting Bilthoven
Doorrijden tot de stoplichten
Linksaf richting Berg en Bosch
Weg volgen tot T-splitsing
Daar links en na 50 mtr ziet U de Mauritshoeve

Starttijd? Aanmelden vanaf 10.00 uur
Vertrekken om 11.00 uur

Ritomschrijving; Een gezellige rit door de provincie Utrecht, zoals we van Wim gewend zijn

Informatie; Wim Vos 030-2251817 na 1800 uur.

Kom eens gezellig meedrijven bij uw club

Koffieklets Motoren Nieuwegein

Wanneer? Zondag 18 mei 2008

Waar? Café Petit Restaurant De Posthoorn, telefoon 0348-474450
Achthoven Oost 28, 3417 PD Montfoort

Vanaf de snelweg A12 (Den Haag – Arnhem) afrit 15 bij De Meern (let op, niet afrit 14) nemen. Richting Montfoort aanhouden N228. Na plm 2 km is er een scherpe bocht naar rechts. 350 m na deze bocht de ventweg aan uw linkerzijde nemen. Na 300 m bent u gearriveerd.

Vanuit het zuiden via de A2, Afslag 9 Nieuwegein IJsselstein, dan einde afrit naar links Dan eerste verkeerslicht naar rechts, door IJsselstein en niet eromheen.

Richting de Meern volgen tot u buiten IJsselstein bent, na een KM of 3a4 buiten IJsselstein linksaf, na plm 300m ventweg aan de linkerkant nemen, na nog eens 300m en je bent er.

Starttijd? Let op! Vanaf 10.30 uur, vertrek uiterlijk 11.15 uur

Bij terugkomst om circa 17.00 uur is het mogelijk om een hapje te eten, er is een kleine kaart met prijzen vanaf plm. € 7,00. Laat even voor vertrek weten of u hier gebruik van maakt.

Ritomschrijving: Weilanden, dijken, rivierengebied, een enkele boomgaard en fraaie dorpjes.

Informatie: Michael van Asten, telefoon 030-6034853 Elke dag tussen 19.30 en 22.00 uur

Bij (heel) slecht weer kan de rit uitgesteld worden, bel daags tevoren even bij twijfel

Koffieklets Nieuw Venneper bromfietsen

Wanneer? Zondag 1 juni 2008

Waar? Cafe “De Rustende Jager” Venneperweg 471 Nieuw Venneper

Vanuit Amsterdam richting Den Haag, afslag Alphen a/d Rijn, volg Nieuw Venneper, bij het water rechts de Hoofdvaart op.

Bij het 3^e stoplicht rechts en na 50 m. bent U op de plaats van bestemming.

Starttijd? Inschrijven vanaf 09.00 uur en vertrek om 10.30 uur

Ritomschrijving: Koffieklets door de streek

Informatie: E. Lutgens 0654614783 elke dag tot 22.00 uur

e-mail: lutgen@quicknet.nl

WEGENS ENORM SUCCES VAN VORIG JAAR, ORGANISEERT NICO WEDEROM;

koffiekllets "Alle categorieën tot 175 cc en niet jonger dan bouwjaar 1964"

Wanneer?	Zondag 8 Juni 2008
Waar?	Vanaf de Dorpsstraat nr 4 in Rhenoy Vanaf de A2 te bereiken door afslag 15 (Geldermalsen) te nemen, vervolgens Richting Leerdam aanhouden (N327) Rotonde rechtdoor, na ca. 1500 m over de brug rechts Rhenoy inrijden. Men bevindt zich dan al in de Dorpsstraat. Deze helemaal uitrijden totdat men aan de rechterkant een racefietsenzaak voorbij komt, daarna is het de derde woning aan de linkerkant.
Voor wie?	Bromfietsen en Motoren van maximaal 175 cc en niet jonger dan bouwjaar 1964. En voor de foto in de krant zoveel mogelijk pothelmpjes en leren jassen! Het Follow-up systeem zal worden toegepast.
Starttijd?	Inschrijven vanaf 10.00 uur, vertrek 11.00 uur De koffie met koek staat klaar.
Ritomschrijving	Prachtige rit door de streek. Traditiegetrouw regent het altijd tijdens een door mij uitgezette rit, maar op 8 juni hebben we stralend weer. Ik reken dan ook op een flinke opkomst.
Kosten:	Gratis voor leden, aan niet leden wordt een kleine bijdrage gevraagd van 2 euro.
Verzoek:	Bel of mail even van te voren, dan kan ik met je komst rekening houden voor de catering.
Informatie	Nico Middelkoop 0622036358 of 0345-683321 Elke dag tot 22.00 uur e-mail nwam@hetnet.nl



Duitslandrit met gesponsorde barbecue

Op zaterdag 14 én zondag 15 juni 2008

Toeren de O.M.S. bromfietsen en motoren weer ,over de nog redelijk autoluwe wegen en weggetjes in de prachtige omgeving van Groenlo (de Achterhoek) en het aangrenzende gedeelte van Duitsland. Bad Bentheim here we come!

De echte liefhebbers gaan natuurlijk vrijdagavond weer mee eten naar Zum dicken Jupp! Op zaterdagavond, voor wie dat wil (en na de ervaringen van de afgelopen twee jaar wil iedereen dat), eten we weer met z'n allen in het Hotel en dit jaar verzorgt men voor ons een volledige barbecue! Vlees, salades, toetjes. De buikjes rond.

Ook nu weer is het hele Hotel dat weekeinde voor ons besproken en de kamers en huisjes zijn weer voor de O.M.S.-leden die zich als eerste aanmelden.(kamers en huisjes zijn vol), Maar voor wie snel is kan kunnen wij nog accommodatie regelen op 500 meter afstand.

Een beperkt aantal campers en caravans is weer toegestaan. De locatie is er ideaal voor. Voor leden van O.M.S. en hun partners kost de barbecue, incl. zwakalcoholische drankjes (fris, bier, wijn) slechts € 7,50/persoon eigen bijdrage (bedankt O.M.S. voor de sponsoring, zoals toegezegd tijdens de laatste Bestuurvergadering).

Verzamelen: zaterdag 14 Juni en ook op zondag 15 juni om 09.30 uur bij:

Hotel "Zum Möwenparadies", Zwillbrock 39, 48691 Vreden (D) (= 2 Km van Goenlo).

Op beide dagen is een bezemwagen beschikbaar.

Voor de niet-rijdende deelnemers is er ook weer genoeg te doen.

Ook mensen die niet overnachten en komen rijden zijn beide dagen welkom, wilt u barbequen dan wel even opgeven

Wilt u een bewezen geweldige dag (of dagen), in een prachtige - vooral rustige – omgeving, meld U dan aan voor deze klassieker in de O.M.S. agenda.

Aanmelden en routebeschrijving:

e-mail aan B.Teuben@kpnplanet.nl

Per telefoon (in de nette avonduren) naar 0299 641105

Namens de Toercommissie:

Ben Teuben
Nico Middelkoop

Organiseer ook eens een koffieklets

2e Pinksterdag 12 mei



De tweede toerrit in 2008 van Oud Maar Sterk
En hopelijk wat warmer en beter weer dan de paasrit
verzamelen bij Restaurant de “De Rustende Jager”
Venneperweg 471 Nieuw Vennep

Hoe komt u er zonder navigator: Vanuit Amsterdam richting Den Haag de A4.
Afslag 4, de N207 richting Nieuw Vennep , *daarna voor alle richtingen*

Vanuit Den Haag richting Amsterdam, de A4 ,afslag 4 N207, bovenaan links en *daarna voor alle richtingen.*

vanuit Utrecht kan je via N11 bij bodegraven en bij Alphen de N207 richting Ter Aar,
alsmaar doorrijden tot je de afslag Amsterdam en Den Haag gepasseerd bent
Voor Alle richtingen: Bij stoplichten rechts, op rotonde 2e afslag, Bij de hoofdvaart rechts.
bij 3e stoplicht rechts en na 50 meter HIER parkeren.



Dit is de rit van Manuel Ludgens, door de bollenstreek en de kuststrook.

Deze keer ook voor motoren, met voorrijder en volgens het Follow Up systeem.
Vertrek 10.30 uur , lunchpauze bij Noordwijk.

Na de rit kan er nog nagebabbelt worden in de Rustende Jager, en eventueel gegeten
worden. Uiteraard voor eigen rekening

inlichtingen E.Ludgens 06-54614783

Toer – en Evenementenkalender 2008 "Dud Maar Sterk"

Wanneer	Wat	Waar	Wie*	Info bij	Telefoon	Opmerkingen / Adres
8 maart	ledenvergadering	Vianen	Allen	geweest		<i>Zie verslag in dit blad</i>
24 maart	Paasrit	Asperen	M & B	geweest	0622036358 0299-641105	<i>Zie verslag in dit blad</i>
12 mei	Pinksterrit	Nw. Vennepe	B M	Emanuel Lutgens Kees Wolswijk	0252-620171 0654302408	Toerrit info in dit Bulletin
18-mei	Koffieklets	Nieuwegein	M	Michael van Asten	030- 6034853	<i>Koffieklets info in dit bulletin</i>
31-mei	Koffieklets	Maartensdijk	B	Wim Vos	030-2251817	<i>Koffieklets info in dit Bulletin</i>
1 juni	Koffieklets	Nw. Vennepe	M+B	E. Lutgens	0654614783	<i>Info in dit bulletin</i>
8 juni	175 cc rit	Rhenoy	M B	Nico Middelkoop Hennie Brussee	0345-683321	<i>Koffieklets t/m bouwjaar 1964 Info in dit Bulletin</i>
13 t/m15 juni	Weekend 4^e Duitslandrit	Zwillbrock (Vreden)	B M	Ben Teuben Nico Middelkoop	0299-641105 0345-683321	Toerrit zie vorig en dit blad
6 juli	Koffieklets	Luyksgestel	M	Patrick van Asten	0497541169	<i>info volgend bulletin</i>
10 aug.	De Kwakel-rit	De Kwakel	B	Kees Holscher	0613803577	<i>Koffieklets info volgende bulletin</i>
17 aug.	Noord Hollandrit	Castricum	B	H. Franse	073-5335121	<i>Koffieklets info volgende bulletin</i>
20 sept.	Nationaal Veteraan Treffen	Woerden	Allen	Kees Koren	0644444302	UIT EIGEN STAL
18 okt	Snertrit	Putten	B M	Co Koopman Hans Bos	0341-353502 0341-559561	Toerrit info bulletin juli
26 okt.	Winterrit	Buren	M	Anton v/d Wilt	0622199020	<i>Koffieklets info bulletin juli</i>
	Andere evenementen	Waar	Wie*	Info bij	Telefoon	Opmerkingen / Adres
20 april	Nationale 2Takt dag	Moergestel	Alle 2 takt	M.Goosens	013-5282784	
30 april	Oranjerit	Buren	allen	Anton v/d Wilt	0622199020	



30 april 2008 “Vorstelijk Oldtimer Treffen Buren”

In Vestingstad Buren (Gld.) is Koninginnedag altijd een bijzondere gebeurtenis. In Buren is Willem van Oranje getrouwd met zijn Anna van Buren. Buren is dan ook de bakermat het huis van het huidige huis van Oranje.

Middels een treffen, ruilbeurs en clubpresentaties kan iedereen die in het bezit is van een oldtimer fiets, bromfiets, motor, auto, vrachtauto, landbouwvoertuig, stoom- of stationaire motor een heerlijke dag beleven.

oud maar sterk is vertegenwoordigd met een clubstand

Programma-overzicht "Vorstelijk Oldtimertreffen Buren"

10.00 uur - 11.00 uur opbouw ruilbeurs
11.00 uur - 14.00 uur aankomst oldtimers
12.00 uur - 14.00 uur startmogelijkheid Oranjerit
13.30 uur - 16.00 uur finish Oranjerit
17.00 uur sluiting evenement

Deelname aan het treffen is gratis. Het startgeld voor de Oranjerit bedraagt 5,00 euro per voertuig (i.v.m. de kosten van de herinnering en organisatie)

Tip: kleedt u zich in passende kledij. Het levert u niet alleen een fraai schouwspel maar misschien ook nog een leuke prijs op.

Locatie: Plantsoen Buren (voormalig terrein kasteel Anna van Buren).

Voor informatie:

Oldtimer Treffen Buren

Anton van der Wilt
Voorstraat 4
4116 BC BUREN
06-22199020

Voor informatie:

www.oldtimertreffenburen.vip2.nl

Voor inschrijving:

oldtimertreffenburen@gmail.com



Gevraagd en aangeboden

Gezocht: Diverse onderdelen voor Victoria Vicky III,

o.a. uitlaat, benzinekraan, voorremschoenen, eventueel ruilen voor andere Vicky-onderdelen die ik over heb.

Tevens gezocht alles over JOCO-racefietsen.

Gaarne reacties op familie.murk@casema.nl tel 033-4556990 of 06-51968418

Rutger Murk Amersfoort.

Gezocht: Honda C320 bagagerek

Wie heeft er een voor mij.

Over de prijs worden we het wel eens of ruilen voor Honda spullen die ik over heb.

joopkok@casema.nl of tel 079-03423339. Zoetermeer.



Aangeboden: Honda amigo 2

let op dit is een tweetakt automaat, redelijk zeldzaam, bouwjaar 1975/6 in redelijk goede staat, rijdend en gekentekend, vraagprijs 300 euro

joopkok@casema.nl of tel 079-3423339 Zoetermeer

Aangeboden: Monet Goyon 1939 98cc

2 uitlaten.

Uit erfenis verkregen.

Vraagprijs 1200 euro graag z.s.m. wegens plaatsgebrek.

Tel 06-25547704.



Aangeboden: Berini M21 de luxe 1959

Met achtervering, zwart, geen kenteken

In originele staat en rijdend als een zonnetje

J.Baars Boskoop Tel 0172-617856 na 19.00 uur



Aangeboden: Garelli Record 1971

In originele staat en goed rijdend. Geen kenteken

J.Baars Boskoop Tel 0172-617856 na 19.00uur



Ook u kunt als lid hier gratis adverteren, stuur uw

advertentie naar redactie@oudmaarsterk.nl Met naam en

lidnummer, foto digitaal in klein formaat, of geprint naar redactie OMS

P.a. Rosweide 29 2727HN Zoetermeer

Gebeurtenissen buiten DMS

5 april Motorbeurs Barneveld entree 5 euro
markthal nieuwe markt 9 van 9.00-16.00

13 april Bromfietsbeurs Heerhugowaard.
sporthal noorderend Harlingerstraat 20 van 10.00 -16.00
info 072-5812331 tussen 18.00-20.00

20 april 4e oldtimerbeurs te Hamond(B) entree 5 euro onder 12jr gratis parkeren gratis
van 9.30 tot 17.00 uur Keunenlaan 11 Hamond (B)

20 april Nationale tweetaktdag
onderdelenbeurs van 10-12 toerit 12.30 voorinschrijven verplicht
voor alle tweetakt voertuigen info 013-5282784 www.2taktdag.tk

26-27 april Motor-rama entree 8 euro
klassieke motoren en brommers & onderdelenbeurs
TT-Hall Assen www.motor-rama.nl

10 mei Bromfietsbeurs Barneveld entree 5 euro
Markthal nieuwe markt 9 van 9.00-16.00

25 mei Harderwieker klassieker zie vorig clubblad
inl Bert Karssen tel 0341-419388 mobiel 06-53441184
www.alak@caiway.nl

23 tm 25 mei 4e oostbloktreffen zie vorig clubblad
info www.tweetakt.mz@gmail.com

Classic racing team demo races

van 8.00 tot 9.30 technische keuring
van 10.00 tot 11.40 trainingen
van 12.30 tot 17.00 races
info uitsluitend op de woensdagavond tussen 20.00 en 22.00
Stanley Gaasbeek (wedstrijdleider) tel 0294-234677
www.classicracingteam.nl

25 mei	Den Helder	Takelaarsweg	1786AR
8 juni	Varsseveld	Guldenweg	7051HS
21 juni	Gramsbergen	Anerveenseweg	7788AH

Ga er eens kijken, iedereen is welkom

Herinnering

Mijnheer van der Brom

Hobby's

Er zijn hobby's waarbij je, je afvraagt, hoe verzint een mens het. Maar wat maakt het uit, een oud gezegde is, elke gek heeft zijn gebrek. Zo is er een man die dakpannen verzamelt, je moet maar op het idee komen. Zijn zolder ligt barstens vol met dat steen, in alle kleuren en maten. Er komt een dag dat de man het tijdelijke voor het eeuwige verruilt. Hij laat zijn kinderen dan een niet zo leuk klusje na. De kans is groot dat ze dat steen waar hij helemaal te gek van was, rechtstreeks in de container kieperen.

Wijlen Prins Benard, ofwel de grote dierenbeschermheer had als hobby miniatuur olifantjes en ook hij had ze in alle kleuren en maten en was er helemaal te blij mee. Het gekke is dat hij in zijn jongere jaren een verwoed jager was en dat is weer moeilijk te rijmen. Niettemin zat het jagen hem in het bloed, een buitenechtelijke dochter was het resultaat zoals bekend. Duidelijk een jager die zijn hobby wel erg ruim zag. Ik ken een man die winkelen en snuffelen bij marktkraampjes hellemaal geweldig vindt en die zei laatst dat dat ook een soort van hobby is. In een vorig leven wellicht een meisje geweest. Er zijn vrouwen die zo'n hobby voor hun man wel ziet zitten.



Ook ik mag graag een dagje struinen langs marktkraampjes, maar dan op de vehikelbeurs. Mijn vrouw vindt dat helemaal prima, maar niet om er deel aan te nemen. Als ik oud ijzer wil zien, ga ik wel in de schuur kijken zegt ze en gelijk heeft ze.

Aandelen hobby

Zo had ik kennis aan een man die mij ruim 30 jaar geleden het volgende vertelde. Toen zijn schoonvader een goede prijs voor zijn zaak kon krijgen besloot hij deze op zestigjarige leeftijd te verkopen. De man had 2 hobby's. Zeilen en hobbymatig met weinig geld hier en daar wat aandelen kopen en weer verkopen gewoon voor de fun. Totdat (God heeft inmiddels zijn ziel) zijn gevoel hem zei, om met de helft van het geld van de verkoop van zijn zaak bepaalde aandelen te kopen en zo gebeurde het. Maanden verstreken en de aandelen stonden nog vaster dan een schip aan de ketting. Zijn vrouw bleef maar zeuren dat hij de aandelen beter kon verkopen, zolang het nog zonder verlies kon. Maar dat gevoel in hem was zo sterk, dat hij voet bij stuk hield en het niet bespreekbaar was. Opnieuw gingen er maanden voorbij en van welke twijfel dan ook, was bij hem absoluut geen sprake. Tegen vrouwlief zij hij dat ze zich geen zorgen behoeft te maken, nog deze maand gaat de ketting los en zal je zien dat ik gelijk heb.

Enkele weken later gebeurde wat ook hijzelf nooit heeft kunnen verklaren. Zonder voorbode of wat dan ook gingen de aandelen stijgen en werden zelfs meer waard dan ze ooit hadden kunnen vermoeden. Spoedig was het moment voor de verkoop daar en dat zijn gevoel hem geen windeieren heeft gelegd moge duidelijk zijn. De familie kon wat ruimer gaan wonen zonder dat het vermogen werd aangetast. En dat gevoel dat hij nooit heeft kunnen verklaren, dat heeft hij nooit weer gehad. Daarna was het gewoon weer hobbymatig, met een klein beetje geld.

De buurman als hobby



Ik ken ook mensen die graag een hobby willen, maar door omstandigheden daar gewoonweg niet toekomen. Mijnheer van der Brom is zo'n man. Drukke baan, drukke kinderen en een drukke vrouw. Nou ja druk, zij was druk in de weer met haar leuke buurman, omdat die wel tijd voor haar had. En zo wilde het dat mijnheer van der Brom met de kinderen achter bleef en het daardoor nog drukker kreeg. Maar tijden veranderen. De kinderen zijn de deur uit en mijnheer van der Brom is inmiddels met de vut. Nu de rust is in zijn leven is weer gekeerd kan een lang gekoesterde

wens in vervulling gaan. Mijnheer van der Brom doet zich een brommer cadeau. Niet zo'n stuk plastic op wielen, waar de fietsenmaker de etalage vol van heeft heeft. Neen, daar heeft hij helemaal niets mee. Het wordt een ouderwetse schakelbrommer waar hij als jochie van droomde, maar niet kon betalen. Nu 40 jaar later, gaat daar eindelijk verandering in komen

Marktplaats

De jacht is geopend en hij weet dat marktplaats "the place to be" is. Daar zal hij zijn zoekactie starten, om een oude droom werkelijkheid te laten worden. Een ex-collega heeft er de vrouw van zijn leven gevonden, dus moet een brommer een makkie zijn. Helaas is mijnheer van der Brom technisch gezien geen wonder, veel meer dan een band plakken kan hij niet. Hij zal zich een goede gerestaureerde brommer moeten aanschaffen, ofwel wat kenners een A-staat noemen. Maar van een A-staat, heeft hij nog nimmer gehoord.

Tel daar bij op dat hij niemand bij zijn aankoop betreft en een miskoop kan zomaar zijn deel zijn. Er is nog een belangrijke reden waarom mijnheer van der Brom voor een A-staat moet gaan. Met zijn kameraad heet hij jaren geleden afgesproken, dat als hij met de vut gaat ze samen een Europa trip gaan maken. Zijn kameraad is al enkele jaren in het bezit van een in nieuwstaat verkerende zwarte Zundapp CS 50, die hij geheel gerestaureerd heeft. Zijn technische kennis dank hij mede aan het feit dat hij zijn gehele leven automonteur is geweest. Enkele jaren geleden is hij gestopt met werken en nu is zijn Zundapp zijn grote passie.

Koopje

Het lijkt erop dat mijnheer van der Brom, op voorhand al ellende over zich af roept. Als een roofvogel die naar een prooi zoekt, zo speurt hij marktplaats af. Door zijn kameraad niet bij zijn aankoop te betrekken, kan zijn gebrekkige kennis hem nog duur komen te staan. Na een

paar minuten neuzelen op de betreffende site, valt zijn oog op een grijze RMC-S. Het is dan wel niet de zevenenzestiger Kreidler Florett waarvan hij als jochie van droomde, maar deze vindt hij ook wel wat. Zijn bloeddruk stijgt bij het zien van de foto en de echte Hollander in hem komt naar boven. Tot zijn verbazing ziet hij dat al dat moois van hem kan zijn, voor slechts duizend euro. In al zijn onnozelheid pakt hij de telefoon en zegt de verkoper dat hij de brommer graag wil kopen en daar de volgende dag voor langs zal komen.

Niet door de test

Zijn kameraad had hij eigenlijk morgen pas met zijn nieuwe aanwinst willen verrassen, maar hij kan zijn aankoop niet voor zich houden. Verheugd belt hij hem op en zegt dat de Europa trip helemaal goed gaat komen en wel omdat hij op marktplaats voor een koopje een



brommer heeft gevonden. Morgen gaat hij de machine halen en zal dan bij hem langs rijden om deze te laten zien. Zijn oude kameraad kan zijn oren niet geloven en is zo verbaast dat hij even niets kan zeggen. Mijnheer van der Brom doorbreekt de stilte en roept zijn kameraad verheugt toe dat hij dat vast niet van hem had verwacht. Aan de andere kant van de lijn klinkt een diepe zucht. Zijn kameraad vraagt hoe hij in hemelsnaam gekomen is tot deze actie. En zegt hem dat een mens met een beetje gezond verstand toch geen brommer koopt bij het zien van een advertentie foto! De vreugde van mijnheer van der Brom ebt zich weg als het water in de gootsteen. Verontschuldigend geeft hij toe, dat zijn hals over kop actie wellicht niet de meest verstandige is. Zijn kameraad stelt hem gerust en zegt hij morgen met hem mee gaat, om na de zijn koopje te gaan kijken. Als ze de volgende dag ter plaatse zijn, blijkt dat de brommer er inderdaad wat de

lak betreft nog netjes uit ziet. Maar technisch gezien komt hij bij lange na niet door de test, om in aanmerking te komen voor de Europa trip. Het blok was volgens de eigenaar nooit los geweest, dus een revisie zou dan op zijn plaats zijn. Mijnheer van der Brom moest er even diep van zuchten, bijna had hij zich veel kosten op de nek gehaald. Thuis gekomen maakten de heren een nieuw plan de campagne.

8000 km op de teller

Op Internet werden veel gerestaureerde Kreidlers bekeken en al gauw was mijnheer van de Brom er helemaal uit. Een RMC-S. komt als de meest beste keuze uit de bus. Behalve dat hij het een mooie machine vindt, past deze ook het best bij hem. Deze complete machine lijkt uitermate geschikt voor de Europa trip. Daar komt bij dat indien nodig, onderdelen geen probleem zijn. De keuze valt op een brommer die niet ouder dan 5 jaar en in A-staat moet zijn. Beiden heren zijn het er over eens dat zo'n brommer ook goed past bij de 2 linkerhanden van mijnheer van der Brom. Helaas zijn deze (oude) nieuwe brommers die men ook wel John Bos Kreidlers noemt dun gezaaid en worden slechts mondjesmaat aangeboden, enig geduld zal dus op zijn plaats zijn. Hier en daar werden wat lijntjes uitgezet en het werd nu rustig afwachten, tenzij er eerder iets moois aangeboden wordt. Enkele maanden later kwam de eerste tip. In het zuiden des lands zou precies wat zij zoeken te koop zijn, waar nog niet mee

is geadverteerd. De RMC-S van het bouwjaar 2004 met 8000 km op de teller, zou wel eens een buitenkansje kunnen zijn. Voor Mijnheer van der Brom een meer dan interessante brommer, ook al heeft de kleur niet echt zijn voorkeur. Niettemin maken de heren meteen een afspraak en gaan de volgende dag op pad met de aanhanger.



Nieuwe troon

De RMC-S Electronic met 5 versnellingen blijkt zoals beloofd, nauwelijks van nieuw te onderscheiden. Mijnheer van der Brom kijkt zijn ogen uit naar de brommer. In vol ornaat staat deze in de zon voor het huis te glimmen. Zelfs de kleur valt hem, nu hij hem met eigen ogen ziet geheel niet tegen. Rug klachten van de eigenaar blijkt de reden van verkoop en zo wordt de ellende van de een de vreugde van de ander. Hoog tijd voor een proefrit. Tot zijn verbazing rijdt mijnheer van der Brom op de brommer weg, alsof het al jaren de zijne is en de tellernaald geeft een keurige top van 60 km aan. Het merk waar hij als jochie van droomde en niet kon betalen voelt meer dan goed. Na een proefrit van 5 minuten is het hem helemaal duidelijk. Wat mijnheer van der Brom betreft is dit zijn nieuwe troon. De koop werd gesloten en de brommer staat inmiddels onder een dikke deken in de garage van mijnheer van der Brom. Zijn auto zal het voorgoed moeten doen met een plaatsje voor de deur. Aan zijn kameraad vroeg mijnheer van der Brom of het abnormaal is dat hij af en toe in het holst van de nacht even naar zijn brommer gaat kijken. Zijn kameraad legt zijn hand op zijn schouder en zegt lachend, wat kan het schelen Brom, iedere gek heeft zo zijn gebrek.

Eindelijk heeft mijnheer van der Brom tijd.

Tijd, waar hij nooit tijd voor had.

Gewoon een hobby.

N. van den Heuvel

Tijplijst: Relaties of leden oud maar sterk

Transfers	Pelders	Drunen	0316-320390
Accu,s/uitlaten			024-6776682
Verchromen	Galviron	Vaassen	0578-571244
Accu,s/laders/bougies /engels	B.R.A.M	Zoetermeer	079-3239950
BMW /STEIB boxer	Eric Albers	's-Gravenzande	0174-417528
Solexrevisie	Heemskerk	Alphen ad rijm	0172-424950
Lederwerk,bekleden	Palmen	Landgraaf	045-5318509
BMW mono R25/R27			070-3851662
Schilderen van biezen	John vd Berg	Halmkerk	0183-403170
		op werkdagen tussen 20.00-22.00	

2e Paasdag Asperen ,

De wekker gezet om op tijd te zijn, want de openingsrit wil ik niet missen en het is een uurtje rijden. De weersverwachting de avond ervoor niet zo best, sneeuw en hagelbuien zouden ons deel worden. Dus maar wat thermo ondergoed aangedaan.



Toch maar even Nico gebeld, die ging in ieder geval kijken of er liefhebbers waren, en daarna zou de groep beslissen of we zouden rijden. Nou dan laat ik Nico niet zitten en ga ik ook,

De auto moest eerst van sneeuw ontdaan worden, maar het zat niet vastgevroren, onderweg vanuit Zoetermeer waar maar weinig sneeuw lag, werden bij Woerden de velden allengs witter, bij De Meern een hagelbui, nou dat belooft wat, maar bij Asperen was alles schoon.

Bij het openen van de gordijnen was al wat sneeuw zichtbaar.

Kou kan je je goed op kleden, vroeger niet toen was al die mooi gevoerde waterdichte kleding er nog niet, hadden we een NATO-jack al of niet met vilten voering en dikke zelfgebreide truien, voor de echte kou wat kranten tussen jas en trui, 2 paar sokken over elkaar als wanten, plus een oude legerbroek uit de dump. Of een lange leren jas, niet echt waterdicht en ook niet echt warm.

Wisten jullie trouwens dat wanten veel warmer zijn dan handschoenen, je ziet ze haast niet meer maar vroeger wist men dat wel.

De fout die veel mensen maken is de handschoenen te klein nemen, dan krijg je koude vingertoppen, doordat het bloed minder kaan stromen.

Op EHBO ooit geleerd dat de adertjes naar de vingertoppen aan de zijkant van de vingers zitten. Knel je die wat af, dan krijg je koude vingertopjes.

Dus niet aan het mooi denken maar goede ruimzittende handschoenen, of beter wanten kopen.

Er bleken al wat liefhebbers aan de koffie te zitten, zij kwamen om te rijden dus dat hebben we ook gedaan.



Nico voorop met zijn Guzzi,
ArieThreels op MZ ES250/1 met zijn vrouw Marjo, Anton vd Wilt op een geleende DKW 175VS,

Bij de brommers was Manuel Ludgens op een van zijn Kreidler eitanks aanwezig,

Ben Teuben op een Zundapp 517 GTS50,

Joop Kok op een Honda SS50K3,

Couzijn Koopmans op een Eysink supersprint,

Henk vd heuvel op een Eysink record,

iemand op een Honda Scoopy weliswaar veel te jong, maar er was plek zat,

en iemand uit Leerdam op een Zundapp die zich niet ingeschreven had.

Vanwege de geringe deelname werd besloten om in een gecombineerde groep te rijden, Nico voorop en Ben Teuben als achterrijder.

We startten in ieder geval droog, dreigende luchten om ons heen en zowaar wat zon.

Bij een molen, die dicht was werd even een rokersstop gehouden, waarna we verder gingen naar ons lunchadres, we hadden er 50km opzitten.

Helaas geen erwtensoep op het menu, alleen wat uitsmijters en belegde broodjes, dan maar een uitsmijter, je kon zien dat het pasen is 3 dooiers keken ons aan.

Goed bakje koffie erbij.

Ondertussen was het buiten gaan sneeuwen, nog maar een bakje koffie.



We besloten verder te gaan sneeuwde het nog iets, maar zodra de voertuigen gestart werden werd het droog.

Aangezien het weer steeds dreigender werd zijn we via de brommerroute teruggereden naar het startpunt zo'n 35 KM.

We zaten koud aan de drankjes en ja hoor het ging weer als een gek sneeuwen, Hoe Nico het geregeld heeft en met wie een verbond had gesloten weet ik niet maar het was frappant dat als we reden het droog was.

Het was een mooie route die Nico met de voor 1965 en kleiner dan 175 cc rit weer rijdt, hopelijk dan met mooier weer.

Nico ik ben er weer op 8 Juni

Joop Kok

Van de Toercommissie, verslag Paasrit, Asperen.

Deelnemers Paasrit 2008

Omstandigheden, Winters met sneeuwbuien ca + 2 graden

CELCIUS

	lidnr	naam	Voornaam	Merk	Type	bouwjaar	Bijrijder		
		geen	Bron	C.H.	Honda	Scoopy	1981	nee	B
1	1351	Lutgers	Manuel	Kreidler	eitank	1962	nee	B	
2	279	Kok	Joop	Honda	SS50	1977	nee	B	
3	142	Middelkoop	Nico	Guzzi	V7 Special	1976	nee	M	
4	114	Koopman	Couzijn	Eysink	Supersprint	1967	nee	B	
5	1305	Teuben	Ben	Zundapp	517GTS50	1973	nee	B	
6	922	Threels	Arie	MZ	ES 250/1	1962	ja	M	
7	408	v.d. Heuvel	Henk	Eysink	record	1966	nee	B	
8	1	v.d. Wilt	Anton	DKW	175 VS	1958	nee	M	

8 Leden van Oud Maar Sterk en 1 autochtoon en naar ik vermoed ook nog een verstekeling (die dove). (Alfabetische volgorde)

Bovenstaande leden kunnen de analen in als de "DIE HARDS" van OMS.

Het werd aan de groep overgelaten of we gezien de barre weersomstandigheden gingen rijden of niet.

Dat was totaal niet bespreekbaar, het motto was; We zijn hier naar toe gekomen om te rijden en dat zullen we dan ook.

De totale lengte van de rit was 120 km voor de motoren en 85 voor de brommers.

Omdat we maar met een kleine groep waren is de rit gecombineerd gereden.

Gedurende de ochtendrit scheen over het algemeen de zon, terwijl sneeuwbuien dreigden.

Daar is de 1^e helft van de *motorroute* gereden. Ca 55 km met een fotostop bij de molen van Hellouw.

Tijdens de pauze in "Het Dijkhuis" in Ophemert haalden de sneeuwbuien ons in, maar bij vertrek voor de middagrit was het weer droog, terwijl de zon verstek liet gaan.

Dit deel is gereden volgens de *bromfietsroute*, waarbij nog enkele stukken zijn afgesneden omdat de atmosfeer allengs natter begon te worden en ook de vingers koude symptomen begonnen te vertonen.

Na 30 km waren we dan ook weer rond 1500 uur terug bij ons uitgangspunt, alwaar we dringend toe waren aan een verwarmende versnapering.



De Guzzi van van Nico na afloop van de rit "Bbbbrrrrr rrr koud he"

Nico Middelkoop

NATIONAAL VETERAAN TREFFEN

18e editie
2008

• WOERDEN •
ZATERDAG
20
SEPTEMBER

- Clubstands
- Onderdelen
- Attracties
- Oude glorie

- Kaasrit
- Exposities
- Eten & drinken
- Muziek

Ster Rit

EXERCITIETERREIN

van **9_h** tot **17_h**

www.nationaalveteraantreffen.com

Houdt deze dag vrij, We willen weer eens een grote clubstand maken.