



Inhoudsopgave

Nummer 114, december 2007, jaargang 17



4

**OUD MAAR STERK
VOOR IEDER MERK**



7



21

Colofon	2
Van de (interim) voorzitter	3
Even voorstellen	5
Bericht van de toercommissie.....	6
Herinnering	8
Het Oud Maar Sterk forum	11
Contributie 2007	11
Toer- en evenementenkalender 2007.....	12
Ritaankondigingen.....	13
Toerrit de Kwakel	14
Ritverslag Snertrit Putten 20 oktober 2007 .	16
20 oktober.	16
Verslag rondje Markermeer (Monsterrit). ...	17
De Snertrit.....	18
Toerrit 1964 tweewielers (1).	21
Motor Piet vertelt	23
Advertentie.....	24

Colofon

Het OMS bulletin is een periodieke uitgave van de vereniging Oud Maar Sterk. Doelstellingen van de vereniging zijn het behartigen van de belangen van de leden-bezitters van klassieke gemotoriseerde tweewielers en het door middel van toerritten, bijeenkomsten en evenementen bewerkstelligen van een sociaal contact tussen de leden onderling.

Bestuursleden

Voorzitter (interim)	Anton van der Wilt	Voorzitter@oudmaarsterk.nl
Secretaris (interim)	Michael van Asten	Secretaris@oudmaarsterk.nl
Penningmeester (interim)	Kees Wolswijk	Penningmeester@oudmaarsterk.nl
Redactie	Hubrecht Fremouw & Wim Meeuwsen	Redactie@oudmaarsterk.nl
	06-36143623	
Toercoördinatoren	Nico Middelkoop & Ben Teuben	Toer@oudmaarsterk.nl
	06-22036358	
	06-23631399	
Ledenadministratie	06-14465745	Ledenadministratie@oudmaarsterk.nl
Beurzen, andere activiteiten en bijz. evenementen		Evenementen@oudmaarsterk.nl
Clubartikelen		Clubartikelen@oudmaarsterk.nl
Beurzen, andere activiteiten en bijz. evenementen		Evenementen@oudmaarsterk.nl
lay-out vormgeving en Webdesign/	Johan de Jong	Webmaster@oudmaarsterk.nl
	06-12779419	

Tiplijst

Accu's/uitlaten	024-6776682
Accu's.laders,bougie's en gebr. onderdelen, specialiteit Engels	079-3239950
BMW mono R25 t/m R27,nieuwe en gebr. onderdelen	070-3851662
BMW/STEIB boxer	0174-417528
Ural (Gossie Tholen)	0166-605422
www.ural.nl	
Bromfietsspullen CITO	020-6626612
Solexrevisie - goed	0172-424950
Transfers, Pelders	0316-320390
Poedercoaten, Gerritsen	033-2462036
Lederwerk, bekleden, Palmen	045-5318509
Schilderen van biezen (bellen tussen 20.00 en 22.00 uur)	0183-403170
Verchromen, Galvion	0578-571244

Algemeen:

01. Het bestuur behoudt zich het recht voor om, indien omstandigheden aanleiding geven en uitsluitend in het belang van de Vereniging, wijzigingen in het huishoudelijk reglement aan te brengen.
02. Geldig is alleen de laatste versie, welke zal worden gepubliceerd in het clubblad.

Betalingen:

01. Het inschrijf- en lidmaatschapsgeld dient uiterlijk binnen 4 weken van het lopende kalender jaar betaald te zijn, ofwel u maakt het bedrag zelf over of u machtigt OMS om het bedrag eens per jaar automatisch van uw rekening af te schrijven.
02. Ieder lid blijft betalingsplichtig totdat schriftelijk wordt opgezegd.

Redactie en Advertenties:

OMS Redactie, p.a. J.M. Kok Rosweide 29 2727 HN Zoetermeer Redactie@oudmaarsterk.nl

Ingezonden brieven en stukken worden alleen geplaatst als ze voorzien zijn van naam.

Verder behoudt de redactie en het bestuur zich het recht voor ingezonden brieven te redigeren, in te korten en/of te weigeren.

Opzeggen lidmaatschap Oud Maar Sterk kan alleen schriftelijk of per e-mail plaatsvinden, minimaal 1 maand voor het einde van het contributiejaar bij de ledenadministratie.

OMS Ledenadministratie, voor meer info neem contact op met;

nico Middelkoop, tel. 06-22036358 of Ledenadministratie@oudmaarsterk.nl

Bij onjuiste en/of niet tijdige opzegging blijft de contributie voor het gehele nieuwe jaar verschuldigd.

Contributie bij auto incasso:	€ 20,00
Gezinsleden:	€ 5,00
Girorekening OMS:	4404820

Sluitingsdata kopij nieuwe Bulletin:1-02-2008

Het nieuwe Bulletin verschijnt twee à drie weken na de sluitingsdatum kopij.

Van de (interim) voorzitter

"Toen was geluk heel gewoon"

Het begin.

"Zo beste veteraanvrienden",

Dat was het begin van mijn allereerste zin in het allereerste clubblad van Oud Maar Sterk in december 1988, nu precies 19 jaar geleden. Als oprichter, redacteur, toercoördinator, huisdrukker en postverwerker was ik een druk baasje. Het clubblad bestond uit 3 pagina's, gedrukt op geel papier (de huisstijl) met bovenaan het logo van het motorrijdertje dat nog steeds het beeldmerk is. Er stonden ook al advertenties in. Zoals een RAP uit 1963 voor 75 gulden, een Kapitein Mobylette van 1950 voor 100 gulden en een hash Puch voor 150 gulden.

Het begon allemaal op de beurs van Vehikel in februari 1988. Gewapend met een muziekstandaard, met daarop een landkaart van wat de eerste toerit zou moeten worden, stond ik op de beurs. Ik wilde een club oprichten omdat, met name in de Randstad, nauwelijks clubs voorhanden waren voor oude gemotoriseerde tweewielers. Het moest geen merkenclub zijn (ik had een BMW25/3 en er was al een monoclub) maar een club voor alle merken en alle cilinderinhouden. Dus de Solex gebroederlijk naast de Harley.

Helaas kwam mijn idee niet van de grond. Behalve mijn familie en kennissen werd er niemand anders lid van een club die ik "Oud Maar Sterk" had genoemd.. Dat moest beter. Gewapend met een behangtafel, parasol en 2 tuinstoelen ging ik in augustus weer naar Vehikel (toen nog in de Jaarbeurs). De presentatie zag er al beter uit. Handgeschreven posters (uiteeraard alles in de kleur geel) completeerde het geheel.

En ziedaar, het lukte! Ik kreeg maar liefst 30 aanmeldingen waaronder Leo en Leonard Heemskerk en Dick Pruiksma. Omstreeks november zat ik al richting 60 leden. De hoogste tijd dus om te constateren dat er behoefte was aan een niet merkenclub met toeren als doelstelling. En zo plakte ik 60 postzegels op 60 clubbladen in december 1988.

Het was een club zonder bestuur of statuten. Een officiële vereniging werd een jaar later opgericht (op 4 november 1989) in de Opelgarage van Leo Reuneker te Zoetermeer en later bij de notaris bekrachtigd.

De groei.

Het ledenaantal groeide door. "Bij 175 leden zal het wel ophouden met de groei", werd gezegd. Het werden uiteindelijk meer dan 1400!

De club voldeed aan een behoefte. En toen Oud Maar Sterk ook nog het Nationaal Veteranen Treffen en het Classic Racing Team (tezamen met de Aermachiclub) oprichtte was het feest compleet.

Hoogtepunt was ongetwijfeld het Nationaal Veteranen Treffen van 1993 toen we de 50 cc klasse opnieuw introduceerde. Het was geweldig om te zien hoe oud coureurs als Aalt Toersen, Cees van Dongen, de gebroeders Foekema en vele andere oud-rijders hun machines weer van zolder hadden gehaald en op het scherp van de snede rond het exercitieveld reden toegejuicht door duizenden toeschouwers. Jan Tiel was er zelfs helemaal voor uit Italië gekomen (Jamathi). De 50 cc klasse bestond weer. Een bijzondere dag vol emotie.

Andere tijden

Maar aan alles komt een einde. Na enkele jaren droeg ik de voorzitterhamer over aan mijn broer Paul (zo bleef OMS toch nog in de familie). Drukke beslommingen, zowel zakelijk als privé, zorgde ervoor dat ik afscheid moest nemen van mijn geesteskindje.

De organisatie van zowel Oud Maar Sterk, het Nationaal Veteranen Treffen en het Classic Racing Team werd na verloop van tijd teveel voor het bestuur. Besloten werd om het NVT en het CRT in een zelfstandige bestuursvorm een eigen leven te laten leiden. Jammer. Want het waren twee parels van de club en het zijn ook nu nog twee parels gebleven.

Oud Maar Sterk besloot zich uitsluitend te gaan richten op het organiseren en rijden van toerritten. Helaas heeft die parel de laatste jaren wat van zijn glans verloren. Ingehaald door de veranderende behoefte van de mens verloor de club de laatste jaren meer dan de helft van zijn leden. Leden worden ouder, krijgen andere interesses, worden toerit moe of wat dan ook. De jeugd heeft de computer als hobby en interesseert zich maar matig voor al dat “oud ijzer”. De behoefte is veranderd en dan moet een club mee veranderen of desnoods ophouden te bestaan.

Enthousiasme en teleurstelling

Ik kan me voorstel dat bestuursleden in dergelijke situaties de wanhoop nabij zijn wanneer er weinig leden op een rit verschijnen en hun jas aan de wilgen hangen. Enthousiasme maakt plaats voor teleurstelling en dat straalt uit naar clubbladen, evenementen en leden.

Discussies over het voortbestaan van de club voeren vervolgens de overhand en dat is natuurlijk niet goed.

De uitdaging

Op zo'n moment gaat er dan toch weer iets bij mij kriebelen.

Ik geloof nog steeds in Oud Maar Sterk maar wel met wat accentverschuivingen.

Geen “overkill” aan ritten waardoor het ledenbezoek vermindert omdat het allemaal teveel wordt om te behappen.

En helemaal geen rit organiseren op dezelfde dag al het NVT om zo maar wat zaken te noemen. Wat dan wel? Het recept is mijns inziens eenvoudig. Minder ritten met meer kwaliteit en inhoud.

De bekende OMS Paas-, Pinkster-en snertrit vormen de hoofdmoot tezamen met een OMS zomertrit/weekend en niet te vergeten het NVT. Andere ritten en koffiekletsen door leden georganiseerd zijn natuurlijk van harte welkom maar het accent ligt op de 4 OMS ritten en het NVT. En verder gaat het naast het rijden natuurlijk om het sociaal welbevinden van de deelnemers. “Vroeger was geluk heel gewoon”. Zo was het vroeger en zo is dat bij Oud Maar Sterk nog steeds!

Ik wens jullie veel leesplezier toe met dit bulletin!

Anton van der Wilt
(Interim) voorzitter



Even Voorstellen

nieuwe kandidaat Redactie

Mijn naam is Joop Kok, getrouwd met Riet.

Ik woon in Zoetermeer en ben sinds 1994 lid van OMS.

Aangezien de huidige redactie aangegeven heeft te willen stoppen heb ik mij aangemeld als kandidaat voor de redactie, en lid van het interim bestuur.

Veel mensen kennen mij van diverse beurzen en evenementen waar ik veel promotie deed voor OMS, eerst als beurscommissie en later als assistent van Ben v. d. Weert toen er een evenementenman in het bestuur kwam. Wij deden dit samen met mijn vrouw Riet en Corrie v. d. Weert.



Mijn belangstelling is hoofdzakelijk Brommers en dan wel Honda Viertakt.

Het liefst de oude stoterstangen machines: C310A en C310S en de C320A,S,TT,TS en DX welke ik alle bezit, verder heb ik nog een CD50 en een SS50.

Om op te knappen staat er nog een Engelse C70, waarmee we bij de motorfietsen aankomen

Ik heb jarenlang een Guzzi V70special gehad waarmee ik ook de motorritten van OMS bezocht, deze is weggedaan wegens plaatsgebrek. Voor de motorritten heb ik nog een CB100/125 en een wat jongere motor een MZ Silver Classic een viertakt MZ. En zodra hij klaar is de C70.

Hoewel ik altijd gezegd heb niet in het bestuur te gaan zitten, vind ik nu nodig om mijn steentje bij te dragen, zeker omdat het aangetreden interim bestuur uit louter zwaargewichten, oud bestuursleden bestaat, heb ik er vertrouwen in dat OMS weer opbloeit.

Ik hoop jullie allen te zien bij de ritten en de ledenvergadering, tot dan wens ik ieder veel plezier bij OMS.

Groetjes van Joop

Penningmeester OMS

Kees Wolswijk is de naam. Inmiddels 2 x 30 jaar. Ik ben al eerder 4 jaar penningmeester geweest en heb toen plaats gemaakt voor nieuw bloed. Dat is altijd goed voor een vereniging.

Ik heb niet gedacht dat ik ooit weer deze functie zou mogen bekleden. Mooi geschreven hé. Lekker officieel.

Problemen bij OMS. De club opdoeken, dat nooit. Dus met een aantal enthousiaste gasten en meiden om de tafel gaan zitten. We waren er snel uit. Voorlopig een interim bestuur en volgend jaar zien we wel weer.

Vanaf 1 januari as neem ik het stokje over. Ik zal proberen om de acceptgiro weer in ere te herstellen. Ik zal ook zuinig zijn met de euro-centjes van OMS. Als u nu uw contributie vlot betaalt, is iedereen tevreden.

Veel mensen kennen me al denk ik, van de toerritten en van vroeger. Meestal rijd ik op Berini-bromfietsen of Honda motoren.

Nu heb ik alleen nog maar Berini's. Vroeger heb ik van alles gehad. En bijna ook weer van alles geruild of weggedaan. Vooral in de motoren en auto's. Zo kocht je een Norton en een paar maanden werd die weer geruild of ingeruild voor bijvoorbeeld een Goggomobiel.

Scooters heb ik ook gehad. Zelfs 2 Heinkels. En maar sleutelen aan die dingen. In het ouderlijk huis met een aantal vrienden. Groot huis hadden we en een moeder met een groot hart. Dus iedereen was welkom en ze konden ook nog mee-eten.

Na trouwen wordt het wat minder maar ik ben altijd motor blijven rijden en dat zal ik blijven doen tot ik er bij neer val. En ik ben nog steeds samen met mijn vrouw. We hebben 3 kinderen en 4 kleinkinderen. Beetje ouwe lu.... praat, maar kleinkinderen zijn leuk.

Wel kan ik zeggen dat het rijden op motoren en bromfietsen en zeker het sleutelen en restaureren nooit weggeweest is. Het loopt als een rode draad door mijn leven. Vooral het motorrijden, dat neemt toch een bijzondere plaats in.

Heb je wel verstand van boekhouden, hoor ik al enkele licht verontruste leden zich afvragen. Ik dacht het wel. Ben je wel betrouwbaar, vragen anderen zich af. Ga je er niet met onze centen vandoor. Nee, hoor. Ik bedoel dat ik wel betrouwbaar ben en niet met de centen pleite ga. Trouwens, waar moet je heen met die paar centen. Je komt niet verder dan België en die leveren je uit. Dus gewoon goed voor de club zorgen, dat ben ik van plan.

Was ik bijna wat vergeten. Ik ben al vele jaren lid van OMS. Zeker 12 jaar of langer. Mijn lidnummer is 134.

Met groeten, Kees Wolswijk.

Bericht van de toercommissie.

Geachte Clubleden

Zoals U ongetwijfeld weet hebben wij als club op bestuursniveau weer roerige tijden achter de rug. Gelukkig zijn alle problemen ten aanzien van het bezetten van de diverse functies opgelost. De invulling van die functies staat al op onze website en zal in dit bulletin uitgebreid worden toegelicht.

Uiteraard dient het één en ander in de komende Algemene Leden Vergadering bij stemming officieel te worden vastgelegd.

Persoonlijk ben ik blij dat wij nu een team hebben kunnen samenstellen, waarvan alle leden al eerder met dit bijltje bij OMS hebben gehakt en ook allen gemotiveerd zijn om van OMS weer een levendige club te maken.

Door alle beslommingen die ik heb gehad ten aanzien van bovenstaande, is het toergebeuren bij mij een beetje op de achtergrond geraakt.

Gelukkig kan ik mij daarop nu weer gaan concentreren en samen met Ben Teuben zullen wij proberen er weer een mooi toerjaar van te maken.

Wel zijn wij van mening dat de opzet van de diverse ritten enigszins moet veranderen.

Wij zijn eigenlijk als club met onze doelstellingen stil blijven staan.

De vernieuwde visie zal ik hier nader toelichten.

Een ieder die denkt hieraan iets in positieve zin toe te kunnen voegen of die daarover vragen heeft, verzoek ik dat kenbaar te maken.

Vooropgesteld moet worden dat wij de ritten weer moeten gaan onderverdelen in 2 groepen.

Te weten; Toerritten en bijzondere aangelegenheden en daarnaast de koffiekletsen en de thema ritten.

1^e Een toerrit is weer als vanouds een gecombineerde rit van Brommers en Motoren.

Deze ritten zijn voor de leden gratis, maar door niet-leden dient inschrijfgeld te worden betaald

Dit inschrijfgeld bedraagt in principe 2 euro en vijftig cent, maar kan hoger uitvallen door bijvoorbeeld kosten van pontveren en / of entreegelden van eventueel onderweg te bezoeken musea en dergelijke.

Iedere inschrijver krijgt de koffie bij inschrijving gratis, hiervoor wordt een consumptiebon verstrekt.

De toerritten worden bemand door een voorrijder en een achterrijder, beiden voorzien van een rood fluorescerend hesje en er zal zoveel mogelijk via het Follow Up Systeem worden gereden.

Tevens zal er een bezemwagen beschikbaar zijn.

Deze bezemwagen zal achter de achterrijder blijven, maar ook is het mogelijk dat U voorzien wordt van een telefoonnummer dat U bij eventuele pech kunt bellen, waarna U te allen tijde wordt opgehaald.

2^e Een koffieklets of een thema rit kan door iedereen worden georganiseerd.

Er zijn geen kosten aan verbonden, behalve eventueel voor bezoeken van musea o.d.

Er is geen voor- of achterrijder.

Er is meestal geen bezemwagen.

De organisator bepaalt hoe er wordt gereden (follow up) en hoe eventuele hulp aan achterblijvers geschied.

Per jaar worden er 4 toerritten georganiseerd.

1^e De Paasrit op 2^e Paasdag

2^e De Pinksterrit op 2^e Pinksterdag

3^e De Duitslandrit medio juni (meestal een weekend)

4^e De Snertrit in oktober

Daarnaast zijn er bijzondere evenementen zoals “Het Nationaal Veteraantreffen”

Koffiekletsen en thema ritten kunnen onbeperkt worden georganiseerd, maar altijd in overleg met de Toercoördinator.

Ten slotte zullen wij vaker ritten promoten waar de leeftijdsgrenzen van de deelnemende voertuigen veel hoger zullen zijn dan de 25 jaar die OMS in zijn vaandel heeft staan.

Een voorbeeld daarvan is de Koffieklets “Max. 175 cc en alleen bouwjaar 1969 of ouder”

Met betrekking tot het toergebeuren zullen wij zoveel mogelijk de plaatselijke pers inlichten, zodat ook anderen op de hoogte worden gesteld van een eventuele happening in hun omgeving.

Wellicht trekt dit vele kijkers.



Nico Middelkoop

De toer commissie



Ben Teuben

Beste mensen mag ik mij aan u voorstellen

Ik ben Hans Bos, oud toercoördinator van Oud Maar Sterk, wordt algemeen lid van het bestuur. Van 1998 tot 2006 .Ik ben lid sinds 1989 lid nr 004

Ik ben 61 jaar heb 2 motoren, 1 Honda twin 350 cc van 1970 en 1 Itom super sport 50 cc 1970
2 bromfietsen, 1 Berini m 21 49 cc 1954, 1 Berini f 65 sport 1962

Met vriendelijke groet Hans Bos

Herinnering

Brommers

Kritiek

„Wat doe jij in hemelsnaam midden op de rijweg met die ouwe brommer! En dat op jouw ouwe dag, hoe haal je het in je hoofd man!” Met deze woorden opende mijn schoonzuster het telefoongesprek. De manier waarop ze het zei gaf mij het gevoel dat ik vijfenzeventig was in plaats van zestig. Ik ging er even rustig voor zitten, er moest duidelijk even een ei gelegd worden over mijn (?) nozem gedrag. Terwijl ik gewoon op weg was richting werkgever. Ongetwijfeld goed bedoelde bezorgdheid, maar ook een wijsneus standje richting mijn persoontje.

En dan te bedenken, dat deze beste dame zelf een gevaar op de weg is. Als door een Godswonder, haalde zij het zo fel begeerde rose papiertje. De examiner had die dag vast een black out, of al het geluk van de wereld zat die dag in haar handtasje. Ik krijg altijd een beetje medelijden met haar als ik zie hoe ze alles uit de kast moet halen, om haar auto van bescheiden afmeting in een gat van 10 meter te knutselen.

Toegegeven, haar reactie heb ik bewust uitgelokt. Enkele dagen eerder had ons pad zich gekruist. Beiden wachtend voor het stoplicht, zij op het fietspad en ik op de rijweg. Toen het licht op groen sprong, wuifde ik haar richting en gaf mijn oude ijzeren paard de sporen. De brommer laat zich een beetje horen als ik het gas open draai. Maar wat kan dat schelen, dat hoort gewoon bij mijn Mofje. In de eerste versnelling een beetje door trekken leek mij voldoende om een reactie te doen uitlokken, makkie toch!

En ja hoor, nog dezelfde avond blijkt dat het motorgeluid net als vroeger nog steeds zijn werk doet. Ook toen wist mijn vriendin (nu mijn vrouw) altijd precies dat ik er aan kwam. Ik doe nog een poging haar uit te leggen, dat ik ter plaatse helemaal niet op het fietspad mag rijden. En dat het veiliger is, om met het overige verkeer op de hoofdweg mee te rijden. En haalde ik iemand in dan, neen toch? Met de snelheid van het licht word ik onderbroken en zegt ze. „Ja, ja, jij weet het allemaal mooi vertellen. Ik kon heel goed horen dat je hard weg reed. Ik snap sowieso niet, waarom je met dan ouwe ding niet op het fietspad rijdt!” Grr, die opmerking was een beetje tegen het zere been. Ik heb nu eenmaal moeite met dat soort denigrerende opmerkingen. Het gaat hier wel over mijn trots! Hoe haalt dat Domstad gevaar op de weg, het in haar hoofd om zoiets te zeggen. Is ze nou helemaal van de oliebollen. Wetende dat ze het allemaal niet zo kwaad bedoelt, slikte ik haar opmerking maar in. Het leek me goed om een eind aan het gesprek te maken.

Ik beloofde beterschap en dat ik de rest van mijn leven alleen nog het fietspad zal gebruiken als ze beloofd dat ze ons beiden nog meer ouwe noemt. Ze geloofde er natuurlijk niks van en nu maar afwachten wanneer ons pad zich weer kruist.

Bezorgdheid

Als pa met de brommer weer eens een paar honderd kilometer gaat toeren, dan borrelt er bij vrouw en kinderen wel eens een bezorgde vraag op. Ze zijn er niet altijd even happy mee als ik nogal ver uit de buurt ga. En dat is best begrijpelijk. Maar dat heb je met zo'n hobby, postzegels verzamelen is net even iets anders. Ik neem b.v. de zomer van 2006. Voor dag en dauw gingen we met z'n tweeën in de wielen en op weg via Nijmegen naar Wijchen. Prachtig stuk toeren over de dijk langs de Waal. In Nijmegen aangekomen wacht beneden aan de brug aan de Waalkade een groepje van 20 man waar we nog even kletsen over Kreidlers. Gezamenlijk rijden we naar Wijchen waar de koffie wacht. Om 11.00 uur is er bij het restaurant veel rook en lawaai omdat de karavaan vertrekt voor de toerit. Met 130 brommers rijden we in de loop van de dag een stukje Duitsland in en dat is altijd leuk. Rond vier uur zijn we weer terug op het startpunt. Daar wacht ons een broodje haring en een koud drankje en vergeten niet om nog even langs de onderdelen kraampjes lopen. Om 17.30 uur is het hoog tijd om richting Utrecht te vertrekken. Daar aangekomen moet toermaat Nico Havenaar, dan nog naar Hazerswoude. Het was een vette toerdag van een klokje rond een dag die blijft wel even in het geheugen blijft hangen. Met een prettige moeheid plof ik thuis op de bank.

Echt een dag, waarmee je alles in je lijf even lekker kan resetten. Of dat met postzegels ook lukt? Het zou zomaar kunnen, in ieder geval niet door mij.

Brommer verleden

Hoe het in een mens komt, om op een oldtimer te gaan rijden. Wat mij betreft pure nostalgie en een samenloop van omstandigheden, waar over ik eerder heb geschreven. Mijn vrouw heeft de afgelopen 40 jaar, zo het een en ander voorbij zien komen. Zowel ik als veel leeftijd genoten kunnen spreken, van een brommerverleden. Ook nu zie je veel scooters, maar dat is toch niet helemaal te vergelijken. Zo gauw als ze kunnen halen ze het rijbewijs en stappen over op een auto. Op een handje vol na, heeft het overgrote deel dus een flinterdun brommerverleden. Of een knaap als hij 40 jaar is, met weemoet terug te denkt aan de tijd dat hij 2 jaar op een scooter heeft gereden? De generatie uit het bromfiets tijdperk vergrijst. Hoe zoiets zich in de toekomst vertaald, wetende dat de jeugd van nu nauwelijks een bromfiets verleden heeft, ik zou het graag weten. Wie wil er niet over 20 of 30 jaar een kijkje nemen op het exercitieveld. Gezien de leeftijd zit dat er voor mij helaas niet in. Ongetwijfeld rijden er tegen die tijd brommers zoals de Aprillia RS mee tijdens de Kaasrit. Het zijn de brommers die nu in de etalage staan bij de bromfietswinkel om de hoek.

En ook gebruikt is een mooie voor zo'n duizend euro te koop. Zo'n Italiaanse schone moet (behalve de nieuwprijs) toch als een magneet zijn voor een jonge knaap. Heb je zo'n schakelbak een tijdje gehad, dan kan je toch zeggen, ik heb een brommerverleden.

Einde brommeren

Vader heeft nooit een auto gehad, de fiets was zijn eerste vervoermiddel. Jaren later ging hij voornamelijk brommend door het leven. Zijn laatste vervoermiddel was een snorscooter. Voor mij niet meer dan een stuk plastik maar voor hem een prima vervoermiddel dat hem overal bracht. Op een dag stond hij rustig op de hoek van de straat te wachten, tot het moment daar was om de weg over te steken. Ineens was daar een knaap op een scooter die later zei, ik heb u echt niet gezien. En dan te bedenken dat vader een forse vent was met een lengte van 183 cm. De klap was hard genoeg om beiden ondersteboven te doen gaan. Wonder boven wonder kwamen ze er met wat builen en schrammen vanaf. Het snorretje van vader en het knaapje lagen beiden aan gruzelementen. Die van vader was nog slechts bruikbaar als donor. Het was voor hem de druppel die de emmer deed overlopen, nog dezelfde dag zette een streep onder zijn brommer verleden. De volgende dag haalde hij zijn oude zwarte fiets met terugtraprem uit de schuur en zei, zo kom ik er ook. Hij ging dus weer verder waar hij ooit mee begonnen was, fietsen.

Schakelbrommer herontdekt?

Een kennis zei mij laatst, dat die jonge kerels niet veel interesse hebben om hobbymatig op een oude schakelbrommer te gaan rijden". Toerritten en meetings van Zundapp, Puch, en Kreidler bewijzen echter het tegendeel. Een schakelbrommer uit de jaren 60, 70 en 80 is nu blijkbaar helemaal te leuk en lijkt herontdekt en dat is goed tegen de vergrijzing. Hopenlijk zijn zij de toekomstige bezoekers van het N.V.T. Op Internet zijn prachtige restauratie projecten te volgen. Velen maken er een verslag van met gedetailleerde foto's en al. Het enthousiasme dat daarmee gepaard gaat is erg leuk om te volgen. Dankzij het fenomeen Internet brengt men veel kennis op elkaar over en bieden forumleden elkaar regelmatig hulp aan.

Eigen smoel

Wat opvalt is, dat originaliteit niet per definitie een must is. Opbouwen naar eigen inzicht. Ofwel, je machine een eigen smoel geven. Eigenlijk is daar niks mis mee, je ziet het steeds meer, vooral bij de Zundapps en Kreidlers. Vroeger was het toch niet veel anders. Bolle Kees is allang in de hemel, maar dankbaar ben ik hem nog steeds. Als geen ander begreep hij, dat een jonge knaap met een brommer altijd geld tekort heeft. Zelfs als hij niet veel werk te doen had, verzoon hij wel iets voor mij. En zo werd er weer wat geld verdiend om de brommer op te leuken en te onderhouden

Hobby aan de wilgen

De andere kant zijn er ook, die een streep zetten achter hun hobby. Een jonge toermaat en lid van OMS hangt van de een op de andere dag zijn hobby aan de wilgen. Zo gedreven als hij was, zo plotseling zet hij zijn hobby aan de kant. Niets is zo veranderlijk als een mens. De brommer is inmiddels verkocht en een dikke BMW motor heeft zijn plaats ingenomen. Goede herinneringen hebben wij wel aan de 'kilometervreter' zoals wij hem noemde. Afstanden van meer dan 500 km per dag op zijn oude brommer, was voor hem geen enkel probleem. Zo stond hij enkele jaren geleden in alle vroegte met een big smile zeiknat voor mijn deur, terwijl het water hem uit de schoenen liep. Het was de enige felle bui die, die dag zou vallen. Toen hij op een winterse dag van Den Haag naar Nijmegen reed was het zo koud, dat zijn carburateur had last van bevriezing. Regelmatig moest er gestopt worden om de Bing te ontdooien. Na een zomerse toerdag van meer dan 350 km begaf de koppeling het. Zijn moeder bleek de redder in nood. Met haar snorbrommertje ging ze op zoek en vond haar gestrande kind. Met de nodige moeite nam ze hem de laatste 25 km op sleeptouw. Wij hopen dat de 'kilometervreter' even zoveel kilometers vreet met zijn BMW, als met zijn oude Kreidler Florett TM.



De TM was goed voor 93 km p/u

Spijt van de verkoop

Dat er veel zijn die er spijt van hebben, hun oude brommer ooit van de hand te hebben gedaan hoor je vaker. Ik kan er over mee praten, zelf ooit mijn vijfenzestiger Kreidler Florett Super voor een luizige (omgerekend) 200 euro van de hand gedaan, grrrrr. Hoogtij dat ik mezelf dat eens vergeef. Toch zijn er uitzonderingen. Mijn mentor heeft zijn Super die hij ooit nieuw kocht nog steeds. Het Kreidler motortje is inmiddels 42 jaar oud en in meer dan goede conditie. Het bewijs daarvoor is o. m een jaarlijkse tocht naar het buitenland, zoals Oostenrijk.

Opa

Mijn opa was een rustige vriendelijke man, die op zijn manier genoot van het leven. Hij zei mij eens 'je moet vandaag genieten van het leven, morgen kan het misschien niet meer'. Hij doelde op zijn dagelijkse glaasje Jenever en Ritmeester sigaartje. Het kan haast niet anders, dan dat het voor hem een prima combinatie was, hij is er 84 jaar mee geworden. En wat te denken van het volgende, helemaal geweldig toch! Ruim boven de zeventig was hij, toen hij met tegenzin stopte met brommeren. Of hij het op zijn oude dag gevaarlijk vond op de openbare weg? Wel nee! Ik vond het geweldig om te zien hoe hij de straat uit sjeesde. Als ik me niet vergist was het een Batavus Biljonet. Het waren bezorgde kinderen die het te gevaarlijk vonden voor opa. Na een week op de fiets was hij het zat en ging hij terug naar de winkelier aan wie hij zijn brommer had verkocht. Gelukkig stond zijn brommer nog in de werkplaats en zonder te aarzelen kocht hij hem terug. De brommer hieronder is niet de brommer van opa, maar een met grote gelijkenis

N. van den Heuvel



Het Oud Maar Sterk forum!

Dit forum dat op de website van onze club is te vinden, is bedoeld om OMS leden met elkaar te laten communiceren over hun grote hobby:

Alles rondom de klassieke brom- en motorfietsen.

Je kunt hier dus lezen wat andere clubleden vertellen.

Maar je kunt hier ook zelf berichten plaatsen (posten) en je kunt ook reageren op andermans berichten!

Maak gebruik van dit medium.

Om gebruik te kunnen maken van het Forum heeft U een wachtwoord nodig.

Dit wachtwoord is: "Oldtimer" (hoofdletter O verder kleine letters .)

Op dit forum gelden wel enkele huisregels. We willen dat het er gezellig blijft, dus houden we ons aan de gebruikelijke normen en waarden.

Dit betekent dat we elkaar met respect behandelen.

Veel plezier op het forum:

Webmaster Oud maar Sterk,

Johan de Jong

Contributie 2007

Het jaar is alweer zowat voorbij, en er zijn nog steeds mensen die de contributie voor dit jaar nog niet betaald hebben.

Het bestuur gaat er vanuit dat zij geen belang meer hebben in een lidmaatschap bij Oud Maar Sterk. Deze leden zijn per december 2007 geroyeerd.



VOOR ALLES WAT KLASSIEK IS OP TWEE WIELEN

Het oudste, grootste en dikste blad in de Benelux over alles wat klassiek is op twee wielen: motoren, scooters, techniek, brommers, beurzen, shows en treffens. Dat alles in **authentiek zwart-wit**, afgewisseld met **sprankelende kleurenreportages!** En natuurlijk nieuws over **klassieke motorsport:** classic speedway, race-demo's, cross en trial.

Zoekt u iets of wilt u iets kwijt? In elk nummer vindt u vele honderden particuliere advertenties. Als abonnee kunt u zo'n advertentie gratis plaatsen!

Kijk ook op: WWW.MOTORRIJWIEL.NU

Verschijnt elke twee maanden. Losse nummers € 4,95 (België €5,50). Jaarabonnement (6 nrs.) € 24,75 (buitenland v.a. € 28,75) door overmaking op girorekening 5135 t.n.v. Stichting Historische Motor Documentatie, Den Haag.
IBAN nr: NL72PSTB0000005135, BIC code: PSTBNL21.
Of bel **+31-(0)70 – 3650 860** en wij sturen een acceptgiro.



Toer - en Evenementenkalender 2007 "Oud Maar Sterk"

Wanneer	Wat	Waar	Wie*	Info bij	Telefoon	Opmerkingen / Adres
24 maart	Paasrit	Asperen	M+B	Nico Middelkoop	0345-683321	Toerrit info volgende Bulletin
12 mei	Pinksterrit		M+B		0252-620171	Toerrit info volgende Bulletin
13 t/m15 juni	4 ^e Duitslandrit	Zwillbrock	M+B	Ben Teuben	0299-641105	Toerrit info volgende Bulletin
19 okt	Snertrit		M+B		0341-353502	Toerrit info volgende kwartaal

30 april	Koninginnerit	Buren	M	Anton v/d Wilt	0653140418	Koffieklots
1 juni	175 cc rit	Rhenoy	M+B	Nico Middelkoop	0345-683321	Koffieklots t/m bouwjaar 1969

8 maart	Algemene ledenvergadering	Vianen	Allen	Zie het Bulletin		
---------	---------------------------	--------	-------	------------------	--	--

20 september	Nationaal Veteraan Treffen	Woerden	Allen	Kees Koren	0644444302	
--------------	----------------------------	---------	-------	------------	------------	--

	Andere evenementen	Waar	Wie*	Info bij	Telefoon	Opmerkingen / Adres
april	Nationale 2Takt dag	Hilvarenbeek	Alle 2 takt	M.Goosens	013-5282784	
	Willem Roggen rit	Harlingen	B	Johan de Jong	0612779419	

* M = Rit voor Motoren; B = Rit voor Bromfietsen; M+B = Volledige toerrit voor Bromfietsen en Motoren.

Ritaankondigingen

Winterrit afgelast.

Helaas in dit bulletin geen toerverslag van de winterrit. De weervoorspellingen waren te ongunstig. Jammer, vooral omdat de twee weekenden daarna prachtig weer lieten zien. Geeft niet, wat in het vat zit verzuurt niet. Volgend jaar dus weer een poging.



Organiseert

Op 20 april 2008

De 17^e Nationale Tweetaktdag

Let op! nieuwe locatie

→ ***Partyboerderij 't Draaiboompje*** ←
(Hild 1 in Moergestel)

Onderdelenbeurs van 10.00 u tot 12.00 u

Het is de handelaren niet toegestaan het terrein voor 8.30 uur te betreden!!!

rit ± 80 km start om 12.30 u

rit voor alle bromfietsen, motoren, scooters en auto's met
een tweetakt motor ongeacht merk en bouwjaar

LET OP!!! Inschrijven voor de toerit is verplicht

Uw inschrijving is pas geldig na betaling

Vol = vol. Max. 200 deelnemende voertuigen.

De kosten van deelname zijn € 7,50 per deelnemend voertuig
Incl. rallybord en herinnering, ongeacht het aantal in(op)zittenden.

Toerrit De Kwakel

Een mooie rit, maar eerst wil ik iets anders aanhalen. Bij vele ritten kunnen we ook rekenen op een bezemwagen. We gaan het al als vanzelfsprekend beschouwen en toch is dat niet zo. Dankzij die vrijwilligers hebben wij onderweg geen zorgen. Bij pech hoeft je je schatje niet achter te laten. Door de bezemwagen wordt je netjes teruggebracht naar de start. En..... het kost je niets.



Dus alle heren en dames van de bezemwagens heel hartelijk dan. In het bijzonder natuurlijk de bezemwagen van deze rit.

We denken er ook nooit over na dat het rijden met de bezemwagen geld kost. We zouden het volgende in moeten stellen. Bij elke rit waar een bezemwagen aanwezig is, gaan we met de pet rond. Inleg per bromfiets/motor is minimaal 1 euro. Uiteraard mag het ook meer zijn. Laten we afspreken dat een van de deelnemers dat gewoon spontaan op zich neemt. Wel dat geld natuurlijk afgeven aan de bezemwagenbemanning.

Bij dezen wil ik ook de uitbater van de Tapperij “De Bolle Pauw” heel hartelijk bedanken. Deze man heeft zijn tapperij voor ons opengesteld en we kregen ook nog een gratis bakje koffie of thee. Nogmaals bedankt.

Zoals gebruikelijk was het die dag goed weer. Ik kan me niet herinneren dat we ooit regen hebben gehad tijdens een De Kwakel rit. De ritten van Klompen Kees staan bekend als prima ritten en dat betekent dat je er wel bij moet zijn. Ik hoefde Hans dus niet over te halen om mee te rijden.

11.00 uur is de start dus zo rond 10.15 uur aanwezig zijn. Heb je de tijd om de handel netjes van de aanhanger te halen, een kopje koffie drinken en de bekenden te begroeten. Wie stonden er al te popelen om te rijden: Henk vd Heuvel, Co Koopman, Wim Vos met vrouw, Manuel Lutgens met vrouw. Deze 2 zijn echt trouwe rijders. Jan Baars en Joop Kok waren er. Ben Teuben op zijn NSU. Ach, waarom zou ik iedereen gaan opnoemen. Rijd zelf maar mee.

Klompen Kees zou de rit voorrijden. Later bleek hij de achterrijder te zijn. En niet op zijn Solex. Lagertje uitgelopen mompelde Kees een beetje. Kees, het geeft niets. Ook een Zundapp is een prima bromfiets. Alleen bij Klompen Kees hoort een Solex. Dat is al jaren zo. Zo zie je maar dat leden van Oud Maar Sterk een brede interesse hebben en geen vastgeroeste mensen zijn.

Ik schat dat er zo'n 35 deelnemers waren. Zundapp en Kreidler waren goed vertegenwoordigd. Het topmerk Berini was er met 3 voertuigen. Verder nog een NSU, diverse Honda's, Sparta, Batavus, Eysink, Puch, DKW, Magneet en een Sachs. De diversiteit was er zonder meer.

Even over 11.00 uur werd het startsein gegeven. Zonder problemen gingen we op weg naar De Hoef. Langs de "Kromme Mijdrecht" op weg naar het plaatsje Noorden. Uiteraard via smalle en bochtige wegen. Door de Woerdense Verlaat en naar Kanis. Mooie naam. Het gerucht gaat dat daar vroeger heel agressieve mensen woonden. Al keek je ze maar aan en dan was het gelijk: "mot je een klap voor je kanis hebben".

De ochtend rit verliep vlot, zo rond 12.00 uur waren we al bij café "De Klinker" in Noorden. Het was prima weer dus terrasweer. De bromfietsen mooi op een rij gezet zodat we konden gaan genieten. En ook bewaken. Je moet er niet aan denken dat een of andere zool er met je bromfiets vandoor gaat.

Eerst koffie en dan een bestelling plaatsen. Ik houd het op een broodje bal. Hans een uitsmijter en Henk nam een XXXL- patat met 2 kroketten, een frikadel, een bamihapje en een salade. Waar laat die man het.

Bere gezellig was het. Maar we komen wel om te rijden. Dus maar weer op weg. Een prachtige slinger door het mooiste gebied van de provincies Zuid-Holland en Utrecht. Bij Aarlanderveen een pauze. Een van de deelnemers had een lekke band. Zijn bromfiets dan. Hij sleutelen en de meute lekker slap kletsen. De pauze was bij de begraafplaats van Aarlanderveen. Daar zou ik best begraven willen worden, zo lekker rustig. Nu niet natuurlijk, zo over een jaar of 50. Dan ben ik aardig op leeftijd.

De band verwisselen nam zo'n 10 minuten in beslag en de karavaan kon weer verder. Via een ruime en lange slinger, over Ter Aar, Papeveer, Nieuwveen naar de Meije. Daar is het tijd voor een ijsje. We gaan weer verder, de gehele Meije door en dan naar Zwammerdam. Via de Ziende richting Nieuwkoop.

Zo langerzamerhand gaan we weer richting De Kwakel. Voor mijn gevoel was de rit een 90 km lang. Experts konden melden dat het ongeveer 70 km moet zijn geweest. Ik vertrouw toch op de sublieme kwaliteit van een oer-hollands produkt, de km-teller van een Berini M21.

Jammer dat het afgelopen is. Inmiddels is het al wel 16.30 uur en dan is het genoeg. We moeten nog naar huis en voor veel deelnemers is dat ook weer een heel eind.

Het was weer een mooie rit. Het is toch heerlijk rijden op je tuffie. Vooral op een Berini M21 met dat prachtige geluid. Ik zal het afkloppen maar die dingen lopen echt altijd. Pech heb je zelden. Nee, ik verkoop hem niet.

Klompen Kees hartelijk bedankt voor je prachtige en goed verzorgde rit. Deze rit kan volgend jaar weer gereden worden. Ik weet zeker dat we dan allemaal weer komen.

Kees Wolswijk

Rit verslag Snertrit Putten 20 Oktober 2007.

Vrijdagavond eerst nog naar “Het Nieuws” gekeken naar de weersvoorspelling voor zaterdag. Ze hadden het over nachtvorst maar daarna een zonnige dag, dus daarna gebeld voor opgave. Zaterdag-ochtend na mijzelf eerst goed aangekleed te hebben om 08.30uur vertrokken uit de Betuwe met de BMW R80RT naar Putten.

Daar aangekomen in Putten bij Knoppert Heftrucks stond Hans een ieder te woord met het verzoek in te schrijven en met, niet te vergeten, de koffie met gevulde koek.

Zo werd het een grote opkomst ± 75 bromfietsen en een 15 tal motoren.

Om 10.45uur werd er door de bromfietsen gestart, na 10 minuten gevolgd door de motoren, nadat Hans eerst nog eens het Follow-up systeem had uitgelegd.

De laatste rijder was Kees met daar achter de bezemwagen.

De ochtendrit ging over 60km door en langs diverse dorpen. Onderweg de eerste uitvaller: een BMW met zijspan.

Tijdens de rit werden we opgehouden door een Stacaravan voortgetrokken door een tractor.

Gelukkig voor ons konden we er op een gegeven moment voorbij en behoeften we er niet achter te blijven tot Italië.

De koude ochtend had inmiddels plaats gemaakt voor een warme middagzon. Daarmee kwamen we op een Party boerderij aan waar de Firma Knoppert ons op een goed gevuld lunch pakket en erwtensoep trakteerde.

Wat ging dit erbij ons allen in. Bedankt “Knoppert “.

Na drie kwartier vertrokken we voor de middag rit, Hans had diverse mensen gevraagd waar de voorkeur naar uitging, één van 80 km of 120 km? Er werd gekozen voor 80km met diverse tussenstops.

Ook nu wist Hans ons over plaatselijke binnenwegen te leiden zonder stoplichten naar Barneveld richting Apeldoorn, via Epe, Nunspeet naar Ermelo terug naar Putten, waar we tegelijkertijd aankwamen met de bromfietsen weer bij Knoppert.

Hans/Kees en de bezemwagen bedankt voor deze fantastische dag.

De SPARTA Villiers 200cc, nu op BMW R80RT rijder.

20 Oktober

Wat een mooie dag, op naar Putten en de Kreidler uitgeladen. Daar reden wij al op toen we 16 waren. We werden verwelkomd door vriendelijke dames met koffie en koek, even een praatje maken met onze vriend Ben Teuben.

De rit begon prachtig; door het platteland staken wij over, stond er daar al een het verkeer te regelen zo dat wij allemaal door konden. Het was een prachtig gezicht die rij bromfietsen achter elkaar, iedereen met een lachend gezicht. Bij de volgende stop weer die vriendelijke dames met koffie en koek, een gezellig praatje en daar gingen we weer, door de prachtige natuur.

We stopten bij een boerderij voor de lunch, weer vriendelijke dames met een lunchpakket met erwtensoep, wat was dat lekker! Daar gingen we weer, nu naar een stop bij een tuincentrum waar ook vriendelijke dames stonden, nu met koffie en zelfgebakken cake met roomsoesjes.

Het was super goed georganiseerd, toppie.

Dank u,

Mieke Roest.

Verslag rondje Markemeer (Monsterrit)

Op 24 september 2007 werd de eerste lange afstandrit van Oud Maar Sterk verreden.
Georganiseerd door Wim en Nanette Vos.

Gestart werd in Utrecht bij het bedrijf waar Wim werkt, Iveco dealer Schouten, die zijn terrein, kantine en service auto ter beschikking had gesteld. Hartelijk dank daarvoor.

In de kantine stond de koffie met koek al klaar.

Nanette had voor broodjes, fris en fruit gezorgd, voor de 28 man die zich hadden aangemeld, waarvan de helft niet kwam opdagen.

Om 8 uur zijn we gestart, via Breukelen, Nieuwersluis, Vreeland, Weesp naar de hollandsebrug, waar nog een deelnemer aansloot, Naar Almere waar aan het begin van de dijk de eerste stop plaatsvond.

In de meerrijdende service auto bestuurd door Herman Franse stond limonade en broodjes.
Na een korte stop, door naar bataviastad in Lelystad waar een plasstop werd gehouden.

Onderweg had ik al gezien dat de wegwijzerbordjes naar Enkhuizen voor fietsers afgeplakt waren, bij het begin van de dijk naar Enkhuizen bleek dat het fietspad was opgebroken.

Omrijden via de afsluitdijk of terug naar Weesp is geen alternatief dus via een strook die naast de autoweg was afgezet een eind de dijk opgereden, naast ons alleen maar zand waar het fietspad volledig weg was.

Na een paar kilometer konden we op het afgefreesde fietspad komen. Tot halverwege de dijk bleef dit zo toen was het pad weer normaal.

Na een lunchstop in Enkhuizen zonder verdere problemen via een mooie route door Noord-Holland via Amsterdam weer naar Utrecht.

Onderweg nog even een lekker bakje gedaan aangeboden door Wim omdat hij zaterdag jarig was en door Joop omdat die vrijdag 35 jaar getrouwd was.

Het was een mooie tocht, goed weer, 211 km lang, 10 uur rijden, en 1 leuke achterband van de man die daar een abonnement op heeft Manuel Ludgens,

Herman had dit zo gefikst.

Voor herhaling vatbaar. Iedereen bedankt voor de organisatie, de hulp en het aanwezig zijn.

Joop Kok



totaal 15 brommers, 3 Honda's, 3 kreidlers, sparta, batavus, 2 DKW's.
Hercules, Eijsink, Puch, Rap, een aardige doorsnee van de club.

De Snertrit

Het lijkt wel alsof de vorige Snertrit nog maar kort geleden gereden is. De tijd gaat snel, althans bij mij wel.

Zaterdag, 20 oktober 2007, was de rit gepland. Op een zaterdag. Er zijn mensen die om religieuze reden op zondag niet willen rijden. Dat moet je respecteren. Voor deze leden is het fijn dat Oud Maar Sterk ook daar aan denkt en ritten op de zaterdag wil organiseren. Uiteindelijk hoeft het niet alleen om religieuze reden te zijn maar er kunnen ook praktische redenen zijn om de rit om zaterdag te houden.

Wel even van te voren melden dat je komt. Dat wil de organisator graag weten. Zijn werkgever/sponsor verstrekt elke deelnemer een lunchpakket en dan is het prettig om te weten op hoeveel deelnemers je ongeveer kan rekenen. Te weinig lunchpakketten is vervelend maar te teveel, of misschien wel veel te veel, is helemaal waardeloos. Moet Co Koopman (de organisator) met zijn gezin 12 weken lunchpakketten eten.



Ken je dat liedje van Wim Sonneveld over die kroketten nog. Toen schreef je kroketten nog als “croquetten”. Dat hij geen vieze liedjes en voordrachten mocht doen daar anders de croquettenleverancier met zijn gezin weken croquetten moest eten. Het publiek had dan geen trek in de kroketten.

Het weer, dat is ook altijd een probleem. Een ijsbaan kun je overdekken maar met een toerrit is dat lastig. Wie weet komt het nog wel. Is er iemand die connecties heeft in Valkenburg? Mogelijk wil hij of zij dan een rit organiseren in de mergelgrotten daar. Opgeven bij onze toercoördinator.

Het weer was goed. Gelukkig maar. Dat betekent bij de Snertrit altijd een goede opkomst. Bijtjids van huis gaan is beter dan haasten. Vrouw mee en tijdig om weg naar Hans in Ermelo. De Honda CB 200 van 1974 op de aanhanger. Een perfect ding.



Ik zal je daar wat over vertellen. Onderhoud is belangrijk en dat zien we eigenlijk elk jaar weer. Ik bedoel dan het gebrek aan onderhoud. Dat wreekt zich meestal op de eerste toerritten van het nieuwe jaar. Veel te voorkomen pechgevallen. Lekke band door slechte banden, verstopte sproeiers, kapotte bougies, afgelopen kettingen en kabelbreuken. Veelal te voorkomen door gewoon wat onderhoud te plegen.

Maar de vraag is: “hoe ver moet je gaan met het plegen van onderhoud”. Ik weet het niet. Wat is mij nu overkomen en was dat te voorkomen geweest?

NVT, dat kennen we allemaal. Lekker heen geweest op de CB 200. De kaasrit gereden en geen enkele probleem. Weer terug naar huis en het machientje snorde lekker. Een paar kilometer voor huis besloot ik om de provinciale weg te verlaten en op gemak een dorpje door te rijden. Midden in het dorp ineens een hoop herrie en plots stond ik stil.

Ketting er af? Nee, bij nadere inspectie bleek het voortandwiel van de as te zijn gelopen. Dus ketting van het achtertandwiel en die zat klem tussen het tandwiel en de achterbrug van de motor. Het tandwiel lag op straat en na wat zoeken kon ik de borgring ook oprapen. Later bleek dat de borgboutjes uit het tandwiel los waren geraakt.

Thuis het tandwiel weer gemonteerd en daarna de borgring. De 2 M6-boutjes nu netjes met Locktite vastgezet. Is dit nu te voorkomen geweest?

Je moet er niet aan denken dat dit bij 100 km per uur gebeurt. Of bij mijn reguliere motor bij een wat hogere snelheid. Dus, denk ik daar maar niet aan.

Samen met Hans tuften we van Ermelo naar Putten. Na de rit kijk ik weleens op Internet om wat meer te weten over die plaats en of zij een bijzondere geschiedenis heeft. Voor Putten hoef je niet op Internet te kijken. De bevolking van die plaats heeft iets afschuwelijks meegemaakt.

In de 2^e wereldoorlog is een groot aantal mannelijke bewoners door de bezetter weggevoerd naar Duitse concentratiekampen als represaillemaatregel. Van de 660 zijn er slechts 108 teruggekomen. Dat is nu in ons land niet meer voor te stellen.

Kijk zelf ook eens op de site van de gemeente Putten. In Putten vindt nog het Carbidschieten plaats. Als jongen van de polder weet ik wel wat dat is. U ook?

Wij deden het met een melkbus maar in Putten mag het slechts met een busje van 1 liter. Op eigen terrein of buiten de bebouwde kom is de grens 50 liter. Tjonge tjonge, dat geeft een knallen.

Vreugdevuren mogen ook nog in Putten, wel onder bepaalde voorwaarden. Je hebt van die gemeenten die alles verbieden. Ook het verbranden van kerstbomen. Dat is toch hartstikke leuk voor de kinderen en ook voor de ouderen (pyromanen).

Putten is een oude plaats, waarschijnlijk al van 885. Ik denk dat Putten ontstaan is uit een soort vereniging, zeg maar de heel erge voorloper van Oud Maar Sterk. Die mensen hadden toen weinig vermaak. Dus er werd een toerit georganiseerd met karren. Dat liep zo goed dat er een verenigingsgebouw werd gebouwd. Daar ging de beheerder wonen. Ook toen waren er mensen die weinig onderhoud pleegden en dus moest de kar ter plaatse gerepareerd worden. Nu een monteur maar toen heette die man gewoon smid. Weet je ook gelijk waar de naam Smid en/of Smit vandaan komt. Als je toen pech kreeg met je kar dan zat je behoorlijk in de Put. Waren er meer pechgevallen dat zaten er meer in de putten.

De smid bouwde zijn werkplaats en woning bij het verenigingsgebouw. Deelnemers van de toerritten bleven hangen en bouwde er een bedrijfje en een woning. Er ontstond een dorp en kreeg de naam Putten. Dus heeft heel misschien de voorloper van Oud Maar Sterk er voor gezorgd dat de plaats Putten is ontstaan en dan weet je ook gelijk hoe de gemeente Putten aan haar naam komt.

In Putten maar eerst de tank volgegooid. Daarna naar de firma Knoppert. De werkgever van Co en de sponsor van deze rit.

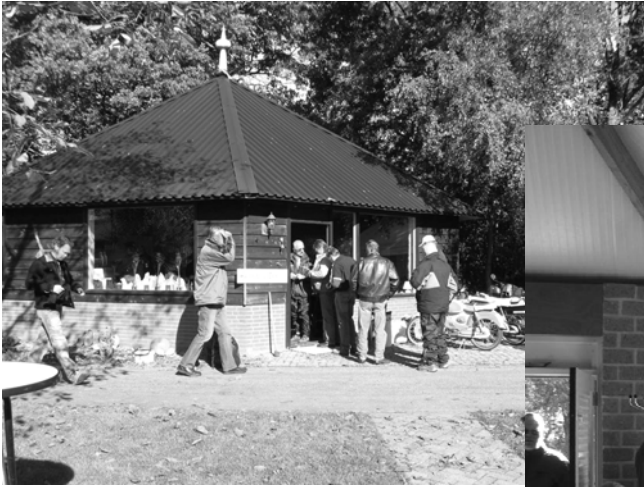
Rond 09.45 uur kon ik mij melden. Inschrijven en gelijk een gratis bakje koffie en een plakje cake. Lekker toch. Wat een aantal deelnemers al. Ik heb ze geteld en maar ik weet het niet meer. Briefje kwijt. Vele bekenden weer gezien. Altijd heel erg leuk. En wat een diversiteit aan voertuigen. Dat is toch veel leuker dan meerijden met een merkenclub. Alleen maar Berini's. Je moet er niet aan denken.

Een NSU bromfiets en uiteraard nog vele bromfietsen van het merken Zündapp, Yamaha, Kreidler, Berini, Sparta, Puch, Honda, DKW en zelfs nog een Kawasaki. Bij de motoren was de diversiteit wat minder maar het was zeker niet saaier.

Om 11.00 uur was de start. De bromfietsen waren even eerder vertrokken. Wat een mooi gezicht en wat een blije gezichten van al die deelnemers. De motoren werden voorgereden door Hans, welbekend van zijn toerritten in Ermelo. Hup, rijden richting Garderen en Kootwijk. Dan naar de

Harskamp en Millingen stond ook al op de borden. Dwars door de bossen over niet-verharde wegen. Geweldig.

In Lunteren naar de Anna-Maria hoeve. Voor de snert en de lunch. Dat kennen we nog van vorig jaar. Was toen perfect en ook nu weer perfect. Het weer was goed, droog maar wel wat fris. Dus buiten in de ruime tuin je snert en lunchpakket naar binnen werken.



De timing was perfect. We zaten net aan onze snert te smikkelen toen de bromfietsen er aan kwamen. Met lekker eten, goed weer en prettig gezelschap vliegt de tijd. Dus weer tijd om te beginnen aan de middagrit.



Nu richting Barneveld, Voorthuizen en weer naar Garderen. Vierhouten zijn we ook geweest. Nunspeet ook. Je staat er weer versteld van wat er allemaal te zien is onderweg. Rustige en rustieke wegen. Veel om te genieten. Knap werk van de organisator om weer zo'n geweldige rit uit te kunnen zetten. In Nunspeet moesten we een poosje rustig aan doen.

Een enorme caravan werd over de weg vervoerd. We konden er niet langs en dan is rust het enige middel. Helaas was daar ook ons enige pechgeval.

Een BMW met ook een enorm zijspan gaf de geest. De bezemwagen kon dat ding niet vervoeren en dan is het fijn om lid van de ANWB te zijn.

Inmiddels zijn we gekomen in Stakenberg en vandaaruit door naar Ermelo. Via het centrum van Ermelo door naar Putten. Na ongeveer 90 km waren we weer terug en ook nu weer een gratis bakje koffie.

Ik hoop echt dat Co deze rit volgend jaar weer wil organiseren. Ik zal zeker komen.

Dus Co, heel veel dank voor de mooie en goed verzorgde rit. Uiteraard ook de vrouw van Co en de familie Knoppert mijn dank.

Kees Wolswijk.



Toerit 1964-tweewielers (1)

Een hartstikke goed initiatief. Krijgen de oudjes ook een kans om zich te profileren.

Niet gelijk opmerkingen plaatsen van: “ga maar naar het bejaardenhuis ofzo”.

Ik heb het hier over bromfietsen, scooters en motoren, dus niet over personen.

Die waren niet oud, hooguit een beetje belegen van leeftijd. En er waren ook deelnemers die nog geen 30 jaartjes hier op deze bol ronddwalen.

De weg zijn ze niet kwijt. Het zijn zeer verstandige mensen. Waarom ? Ze zijn lid van Oud Maar Sterk. Het is eigenlijk jammer dat we zo weinig jongeren zien op de OMS-ritten.

Misschien komt het nog. We zien wel.

Het was weer een echte NICO-riaanse rit. Het weer was voorgaande dagen niet best en de vooruitzichten waren matig. Maar een mens kan zich vergissen.

’s Morgens bij het opladen van de bromfiets een klein beetje regen. De rest van de dag was het prima weer en zelfs de zon deed zijn best. Kijk maar naar de foto’s.

De lunch hebben we op een terrasje naar binnen gewerkt.

Maar ja, laat ik maar bij het begin beginnen. Even overleg met Hans, gaan we of gaan we niet.

Natuurlijk gaan we. Nico heeft mooie ritten en het is daar altijd genieten.

Natuurlijk is het ook Vaderdag. Hier hebben de dames een kans voorbij laten gaan.

Wat is nu een prima Vaderdagcadeau. Een rit van Oud Maar Sterk.

Nu is het te laat maar volgend jaar is er weer een kans. Dames, zo moet (mag) je het aanpakken.

Je begint zaterdag al. Bromfiets van het mannetje naar buiten en lekker oppoetsen dat ding.

Zijn er kids, nou die mogen meehelpen. Mannetje natuurlijk hartstikke blij. Op zondag, vaderdag dus, ga je als volgt te werk. Maak een lekker ontbijt, eitje erbij en een glaasje sap en natuurlijk ook een bakje koffie.

Neem een leuk kaartje en schrijf er dan op: “deelname aan de OMR-rit op Vaderdag”.

Doe 10 euro in een envelop en dat samen met het kaartje en het ontbijt naar het mannetje.

Dan zal hij even blij zijn. 10 euro is genoeg. Een paar liter benzine en wat te eten onderweg.

Veel en duur eten hoeft niet want hij was toch aan het diëten.

Na de rit komt het mannetje heel erg blij en vrolijk terug. Pakt spontaan de stofzuiger en zuigt de gehele woonkamer, ruimt de vaatwasser leeg en gaat zomaar met de hond lopen.

Als klap op de vuurpijl zegt ie ook nog: “ga je mee uit eten, schat”.

Nog leuker is als je lekker met het mannetje mee gaat toeren. Eigenlijk is dit ook een leuk moederdag cadeau. Ben je geen vader of moeder, dan maak je je toch de vader of moeder van de hond of van de bromfiets.

De TOM-TOM bracht me netjes naar Rhenoy, de startplaats. Die was bij Nico thuis.

Gastvrij werden we ontvangen door Nico en zijn vrouw. De koffie was klaar en ook een koekje voor de lekkere trek. Een aardige koppeltje OMS-ers was reeds present.

Klommen Kees op zijn Solex. Waar staat dan ding eigenlijk? Even vragen. Kees meldde dat hij op een Zundapp was. Is hij soms van z’n geloof gevallen? Kees op iets anders dan de Solex.

Gauw maar een paar foto’s gemaakt. Zo zie je maar dat leden van OMS liefhebbers zijn van alle oude tweewielers.

Henk vd Heuvel en Co Koopman op de Eysink Records. Mooie machines. Die van Co is van 1962 maar de Eysink van Henk is van 1965, volgens mij dan. Even aanspreken die vent.

Ik blijf me vergist te hebben, de Eysink is van 1964, dus mag hij toch meerijden.

Dat Henk later mijn lunch betaalde en ook nog de koffie heeft er niets mee te maken.

Ik telde 21 deelnemers op 17 voertuigen. Kan meer maar toch een aardig aantal.

3 scooters/motoren en 14 bromfietsen heb ik geteld.

Nico zou ons voorrijden op zijn nieuwste aanwinst de IFA RT 125 van 1953.

In Bulletin 111 heeft hij er een leuk verhaal over geschreven. De scooter was van het merk Heinkel. Een Tourist 103 AZ3 van 1961. 174 cc viertakt met een vermogen van 7 KW, dus ongeveer 9,5 pk. Niet al te veel maar de Heinkels komen er prima mee weg.

Verder nog een Puch motorfiets.

Nu de bromfietsen. Een mooie rode Demm Sport Special. 2 Berini's M21 van 1954, met de smalle tank. Wat een prachtig geluid maken die dingen. Een juweeltje van techniek.

Super de luxe. Subliem. Alleen de tank is wat klein. Net 2 liter benzine gaat erin.

De rit was 95 km en dan moet je toch de tank een keer bijvullen. Hans heeft een mooie oplossing gevonden en ook gemaakt. Een klein tankje van 1 liter aan het achterwiel.

Dat kwam in deze rit echt goed van pas.

Wat heb ik nog meer gezien. Een Sparta A.V., 2 Kaptein's Mobylette maar wel een S35 en een S20. Natuurlijk de Honda S310 van onze Joop Kok. Nu zonder Rietje.

Wel meekomen de volgende keer want we hebben je wel gemist. Een NSU Quickly S/2F en nog een NSU type S.

Op de Dorpsstraat te Rhenoy was de start. Opstellen die handel, een foto maken en rijden maar.

In de richting van Beusichem. Wat is het toch heerlijk rijden, weinig verkeer en helemaal geen verkeerslichten. Van Beusichem naar Zoelmond en vervolgens naar Buren.

Daar is de eerste pauze.

Het weer was goed dus gewoon in een bosrijke omgeving de benen strekken.

We gaan weer verder, nu naar Zoelen, Aalst, Lienden en dan richting Maurik.

Daar gaan we de lunch gebruiken. Onderweg nog verschillende keren gestopt.

Konden we op ons gemak mooie huizen en tuinen bekijken, aldus Nico. Aardige man toch.

Maar..... het was toch iets anders. De IFA van Nico liet het een paar keer afweten.

Hij had natuurlijk een blits verhaal geschreven en nu een paar keer pech, dat is een moeilijk verhaal voor een echte sleutelaar. Het geeft eigenlijk helemaal niets.

Het was prachtig weer en je leert veel van dit soort pechgevallen. Iedereen droeg zijn oplossing aan en dan is de pech geen probleem meer.

Goed, de IFA maar bij aardige mensen achtergelaten en op de Puch motor verder.

Inmiddels liep het toch tegen half drie en dan heb je best trek.

In Maurik werd gestopt bij het cafe "Hier is 't". Duidelijk toch. Besloten werd om lekker buiten te gaan zitten. De jassen konden uit, zo warm was het.

Eerst wat te drinken en dan de lunch. Slechts één man bediening en toch liep het goed vlot. We hebben weleens anders meegemaakt. Ik zat aan tafel met Hans, Ad en Ben. Hans ken ik al een eeuwigheid maar Ad en Ben niet. Onder het genot van een kopje koffie en een uitsmijter vertelde Ad over zijn hobby. *"Ik kom uit Achterveld en dat ligt bij Amersfoort. Zeker al 12 jaar ben ik lid van Oud Maar Sterk. De toerritten vind ik leuk en rijd er zoveel mogelijk mee. Als de ritten in de buurt van mijn woonplaats zijn ga ik op de bromfiets. Anders met de auto en aanhanger, zoals nu. Ik ben nu op een Victoria Vicky Novita van 1956. Deze bromfiets heb ik nu ongeveer 3 jaar en heb hem zo gekocht. Verder heb ik nog een Batavus Bilonet van 1957 en een Sparta FP50 van 1955.*

De diversiteit van bromfietsen is leuk maar snelle jongens met hun Kreidlers en Zundapp met sterwielen hoeven van mij niet."

Ben is ook een vrolijke prater en hij vertelde ons het volgende:.....

Wat Ben te vertellen had, leest u in het volgende Bulletin.....wordt vervolgd.

Motor Piet vertelt

Vanaf het begin van m'n schooltijd was ik al snel gefascineerd door motorgeluiden, tractoren, schepen, vliegtuigen, hijskranen enzovoorts en onder andere snelheidsmeters. Bijvoorbeeld een Lucia tellerklokje op je fiets, iets mooiers bestaat er niet, zo'n luxe.

Die teller die aangedreven werd door een tandrad in het voorwiel die weer aan de spaken bevestigd was. Je zag het toen ook bij een enkele scholier op de nieuwe 3 versnellingen fiets waar ik jaloers op was. En liep je met zo'n fiets op het schoolplein dan hoorde je een tikgeluidje uit de achternaaf. Het was als extra leverbaar bij Solex, Mobylette, Berini enzovoorts en op de Magneet bromfiets zonder versnellingen van een tuinderzoon bij ons in de buurt. Dat zal nog een rol gaan spelen in het komende jaar.

Die brommer ontkoolde ik regelmatig, verwisselde een band en monteerde een nieuwe ketting en iedere keer was het: die kilometerteller (zo was de spraak) of die eruit mocht, hij keek er toch nooit op, had ie eens verteld. En dat was een vaststaand punt. Daar had ik hem mee!

Dat duurde een jaartje en als je het lang genoeg weet vol te houden, bij bepaalde mensen lukt het een keer.

Zo ook nu en in ruil voor een grote beurt van z'n brommer ging de complete Lucia teller met kabel en aandrijving er af. Wel moest er een fraaie filmsterfoto in de lege koplamp om het gat te vullen. Zo ging dat toen, ruilen en rommelen zonder zakgeld. Geld kreeg ik alleen door verdienen en wist aardig voor mezelf te zorgen, al was het wel dun hoor.

En nu naar de motorraces te Waddinxveen op Koninginnedag (±1959). Het weer was koud, veel wind en één van m'n broertjes zat achter op de zware herenfiets waarvan de wielmaat méér was dan die van de brommer waar de teller vanaf kwam. (Hij gaf te weinig aan)

Die fiets was weer van m'n grote broer geweest en mijn kennis betreffende diameters en tussenwielen enzovoorts ging zo ver nog niet, al vermoedde ik wel het één en ander. Kortom, ik heb me rot getrapt om de meter op de 25 of 30 km/h te krijgen! Dus de aanwijspaal een stukje los van de aanslag of rustpunt bij normaal fietsen. Achter een Solex aan kwamen we tot 30 km/h.

En dat bij wind mee! Al was ik snel, de betovering wat snelheidsmeters betreft, die was wel verbroken en vermoeid kwam ik thuis in Gouda aan. Later kwamen er toerentellers in mijn leven en dat is een ander verhaal.

Nu weer terug naar 1957-1959. Toentertijd zat er ook nog een verstelbare schijnwerper op het fietsstuur en deze werd op een soortgelijke manier bekomen. Toen het bij de eerdere eigenaar stuk ging, kwam ik in aanmerking en niet eerder. Er moest iets gesoldeerd worden waar de knorrige buurtfietsenmaker, die met de iets ronde rug en van het Teeco en Simplex rijwielagentschap me na wat gezeur mee matste. En nu ging het achterlichtje telkens stuk, het was een naar schakelaartje (van een brommer afkomstig) die uit een afvalbak tevoorschijn kwam. Wat ik al schreef, geld was er niet. Zo ging dat als reine jongeling en met tal van ervaringen de wereld in. En wat is er van overgebleven, van jeugdherinneringen en zijn ze van invloed geweest in mijn verdere leven? Ik denk wel van deze, al is de brommer of oude motorfiets nog zo'n verwaarloosd ding, het stemt mij tevree dat het in de koplamp oké is.

Werkende verlichting met ampèremeter die het vanzelfsprekend aangeeft en een snelheidsmeter die het doet. Gaat het onderweg stuk, dan bij thuiskomst eerst repareren en als het even wil lukken, dan liefst nog vóór het eten klaar! Hebben jullie dat ook?

En een wijzer die stil staat is de dood in het koplamphuis. En dan is het oppassen dat het niet erger wordt. Verval ligt op de loer en hier zeggen ze: je gaat van pissebed naar kakkebed.

En in de kop moet het goed zitten ja.

Met brommergroeten van Motorpiet.

Roel van Maarseveen voor op maat gesneden verzekeringen!!!

Klassieke motoren: WA-premies vanaf € 28,-- per jaar inclusief groene kaart en pechservice.
Heeft u er meerdere, dan deze voor gereduceerd tarief. Iedereen mag er op rijden.
Al uw klassieke motoren op één polis tegen een zéér scherpe premie.

Moderne motoren: Zéér scherpe premies en eerste klas condities.
No-claim van de autoverzekering kan doorgekoppeld worden naar de motor!

Klassieke brommers: Maximaal 7 brommers, vanaf 20 jaar oud, op één WA-polis voor € 60,- per jaar inclusief de kosten.
De bestuurders dienen 20 jaar of ouder te zijn en men dient een ander modern gemotoriseerd vervoermiddel op naam te hebben als dagelijks gebruik.

Losse brommers van 25 jaar en ouder blijven €34,04 voor de eerste en €22,70 voor de volgende. Daarbij geldt dat de bestuurders (mag vanaf 16 jaar) een ander modern gemotoriseerd vervoermiddel op naam moeten hebben als dagelijks gebruik.

Bij al onze verzekeringen komen poliskosten (eenmalig) van € 5,-- en 7 % assurantie belasting.

Bel, schrijf of fax: Voor een offerte op maat naar:
ROEL VAN MAARSEVEEN ASSURANTIEN
Postbus 8516, 3503 RM Utrecht,
tel.: 0521 59 28 85, fax.: 0521 59 34 46
www.vanmaarseveenassurantien.nl