



Inhoudsopgave

Nummer 113, september 2007, jaargang 17



**OUD MAAR STERK
VOOR IEDER MERK**



Colofon.....	2
Woord van de voorzitter	3
Van de redactie.....	5
Over de vloer bij	6
Willem Roggen rit.....	9
Ritverslag Liempdse Barrière	11
Toer- en evenementenkalender 2007	13
Ritaankondigingen	14
Toerrit Pampus.....	15
Foto-impressie Stampersgat.....	18
Een zomerdag in juni.	20
Motor Piet vertelt	22
Advertentie.....	24

Colofon

Het OMS bulletin is een periodieke uitgave van de vereniging Oud Maar Sterk. Doelstellingen van de vereniging zijn het behartigen van de belangen van de leden-bezitters van klassieke gemotoriseerde tweewielers en het door middel van toerritten, bijeenkomsten en evenementen bewerkstelligen van een sociaal contact tussen de leden onderling.

Bestuursleden

Voorzitter	Henk Scholten	06-10139678	Voorzitter@oudmaarsterk.nl
Secretaris	Ineke Scholten - Hazeleger	06-14465745	Secretaris@oudmaarsterk.nl
Penningmeester	Nico Middelkoop	06-22036358	Penningmeester@oudmaarsterk.nl
Redactie	Hubrecht Fremouw & Wim Meeuwssen	06-29580089 06-36143623	Redactie@oudmaarsterk.nl
Toercoördinatoren	Nico Middelkoop & Ben Teuben	06-22036358 06-23631399	Toer@oudmaarsterk.nl
Ledenadministratie	Ineke Scholten - Hazeleger	06-14465745	Ledenadministratie@oudmaarsterk.nl
Beurzen, andere activiteiten en bijz. evenementen			Evenementen@oudmaarsterk.nl
Clubartikelen			Clubartikelen@oudmaarsterk.nl
Beurzen, andere activiteiten en bijz. evenementen			Evenementen@oudmaarsterk.nl
lay-out vormgeving en Webdesign/	Johan de Jong	06-12779419	Webmaster@oudmaarsterk.nl

Tiplijst

Accu's/uitlaten		024-6776682
Accu's.laders,bougie's en gebr. onderdelen, specialiteit Engels		079-3239950
BMW mono R25 t/m R27,nieuwe en gebr. onderdelen		070-3851662
BMW/STEIB boxer		0174-417528
Ural (Gossie Tholen)	www.ural.nl	0166-605422
Bromfietsspullen CITO		020-6626612
Solexrevisie - goed		0172-424950
Transfers, Pelders		0316-320390
Poedercoaten, Gerritsen		033-2462036
Lederwerk, bekleden, Palmen		045-5318509
Schilderen van biezen (bellen tussen 20.00 en 22.00 uur)		0183-403170
Verchromen, Galviron		0578-571244

Algemeen:

01. Het bestuur behoudt zich het recht voor om, indien omstandigheden aanleiding geven en uitsluitend in het belang van de Vereniging, wijzigingen in het huishoudelijk reglement aan te brengen.
02. Geldig is alleen de laatste versie, welke zal worden gepubliceerd in het clubblad.

Betalen:

01. Het inschrijf- en lidmaatschapsgeld dient uiterlijk binnen 4 weken van het lopende kalender jaar betaald te zijn, ofwel u maakt het bedrag zelf over of u machtigt OMS om het bedrag eens per jaar automatisch van uw rekening af te schrijven.
02. Ieder lid blijft betalingsplichtig totdat schriftelijk wordt opgezegd.

Redactie en Advertenties:

OMS Redactie, p.a. H.J.P.Fremouw Spaarnestraat 145 3812 HD Amersfoort Redactie@oudmaarsterk.nl
Ingezonden brieven en stukken worden alleen geplaatst als ze voorzien zijn van naam.
Verder behoudt de redactie en het bestuur zich het recht voor ingezonden brieven te redigeren, in te korten en/of te weigeren.

Opzeggen lidmaatschap Oud Maar Sterk kan alleen schriftelijk of per e-mail plaatsvinden, minimaal 1 maand voor het einde van het contributiejaar bij de ledenadministratie.

OMS Ledenadministratie, voor meer info neem contact op met;

Ineke Scholten, tel. 078 – 6197438 Ledenadministratie@oudmaarsterk.nl

Bij onjuiste en/of niet tijdige opzegging blijft de contributie voor het gehele nieuwe jaar verschuldigd.

Contributie bij auto incasso:	€ 20,00
Gezinsleden:	€ 5,00
Girorekening OMS:	4404820

Sluitingsdata kopij nieuwe Bulletin:30-11-2007

Het nieuwe Bulletin verschijnt twee à drie weken na de sluitingsdatum kopij.

Beste Veteraanvrienden...

Beste Leden,

Het jaar 2007 kabbelt zo rustig verder en het motor seizoen nadert alweer zijn einde. Als ik even alles zo op een rijtje zet moet ik helaas constateren dat ook dit seizoen mij erg is tegen gevallen. Laat ik eens even terug gaan naar de aanvang.

Toen er in 2005 een oproep bij het Bulletin zat voor een nieuw bestuur heb ik mij hier met veel plezier en volle overgave op gestort, niet wetende dat het club en rit gebeuren toen al een terug lopende zaak was

De club zag er goed uit had veel leden en veel ritten. Door het vorige bestuur werden wij het komende halfjaar ingewijd in het wel en wee van de club, helaas is er nooit bij verteld dat de opkomst bij ritten in de achterliggende jaren ook al bedroevend laag was. Toen wij als nieuw bestuur dan ook de eerste toertocht gingen rijden was ik verbaasd dat de mederijders bestonden uit het voltallige bestuur en 1 lid en 1 mederijder die geen lid was. Ik dacht toen nog: *ach, het weer is niet best het zal de volgende keer wel beter zijn*. De tweede rit dat jaar was in Bruinisse hier was de opkomst als volgt:

De organisator Paul en uiteraard de enige echte vaste rijder Leo met vrouw en weer het bestuur, verder schitterde ieder door afwezigheid. Nog even terug kijkend naar het weekeinde Duitsland, *met veel verve georganiseerd door Ben Teuben*, ook hier was de opkomst niet echt denderend, zeggen en schrijven 13 voertuigen inclusief de bromfietsen.

Aan de hand van bovenstaande resultaten hebben wij toen het enquête formulier bedacht om een overzicht te krijgen van de wensen van onze leden.

Als je bedenkt dat de club meer dan 600 leden telt en je krijgt circa 230 ingevulde formulieren terug is dat ook niet een echt doorslaand succes te noemen, maar we waren zeker niet ontevreden over de opmerkingen.

De uitslag van dit formulier heeft U uitgebreid kunnen lezen in het Bulletin, naar aanleiding van deze uitslag hebben wij toen de rittenkalender opgesteld voor het jaar 2007.

2006 werd afgesloten met een prachtige snertrit. Bij deze rit waren gelukkig veel rijders vertegenwoordigd, als ik zo kijk naar het aantal deelnemers was zeker de opkomst van de bromfietsen groot te noemen, de opkomst van de motorfietsen was een stuk minder maar zeker niet slecht.

Toen wij deze rit gingen evalueren bleek echter toch dat er veel niet-leden meegereden hadden, uiteraard geen enkel probleem want dat was ook afgesproken met de organisatie, maar toch wel typerend dat er dus relatief weinig OMS leden waren.

Ondanks alles toch vol goede moed het jaar 2007 ingegaan. Uit het enquête formulier was naar voren gekomen dat de feest avond niet gewenst was maar een weekeind zou geweldig zijn, zoals ook de nijpende vraag om eens een rit te organiseren voor de oudere en langzamere motorfietsen (bij voorkeur van voor 1960). De toercommissie heeft dit direct ter harte genomen en ik zelf heb een onderzoek gedaan naar de mogelijkheden van een weekeinde aangeboden door OMS aan de leden (nagenoeg gratis, Hollandser kan haast niet). In het eerste Bulletin van 2007 kwam dan ook de oproep om U in te schrijven voor het weekeind. Om de kosten voor OMS te drukken hadden wij al aan twee andere oldtimer clubs gevraagd om naar rato mee te doen. Wie schertst mijn verbazing dat ik regelmatig inschrijvingen ontving maar niet van OMS leden. Na een tweede oproep druppelde dan toch de OMS leden binnen. Ook hier is het weer overwegend de bromfiets en laten de motorrijders het afweten. Uiteraard is het weekeinde gewoon doorgegaan en een succes geworden maar het zet je wel aan het denken.

Dan terug kijkend naar de rit voor voertuigen van voor 1960, Gelukkig had ook Nico een vooruitziende blik, want de rit op zich was een succes maar de motorrijders, die hier het hardst om

geroepen hadden lieten het in grote getale afweten, *ik zelf ook*. Het aantal motorrijders bestond uit de organisatie en zijn buurman.

Toen ik dan ook nog vernam dat de leden vonden dat het bestuur zich meer moest profileren naar de leden viel mijn mond open van verbazing.

In 2006 nagenoeg alle ritten meegereden, het nodige georganiseerd om te bekijken wat de leden willen. In 2007 ben ik helaas tijdens een rit uitgevallen, maar dat kan gebeuren want, het is en blijft oud spul waar we op rijden. Wat mij tijdens deze rit alleen verbaasde was dat als er iemand stil staat langs de weg er niemand stopt met de vraag kan ik helpen, het was slechts een kapotte bougie die er overigens wel nieuw ingezet was. Dit ben ik bij alle andere clubs waar ik lid van ben heel anders gewend. Ik heb het zelfs een keer meegemaakt dat ik langs de snelweg geholpen werd door een automobilist die toevallig een aanhanger achter zijn auto had en laten we eerlijk zijn motorrijders helpen elkaar altijd onderweg.

Helaas door ziekte en vakantie aan onze zijde konden wij dus een aantal ritten niet meerijden in 2007 en als je dan te horen krijgt dat je, je niet genoeg profileert, dan begrijp ik het echt niet meer. Gelukkig werd dit tijdens de Pampus rit weer helemaal goed gemaakt, de opkomst bestond uit: alweer het bestuur, uiteraard onze vaste meerijder Leo, helaas zonder zijn charmante vrouw, en het bestuur van de eerste jaren Hans en Kees. Overigens een hele gezellige rit gereden naar Muiden, de boot naar Pampus had ik afgezegd omdat er tot op de dag van vandaag geen aanmeldingen waren terwijl er toch duidelijk gevraagd was om u aan te melden in verband met lunch en boottocht. Dit alles zo schrijvend en overdenkend heb ik toch het gevoel dat wij als bestuur genoeg gedaan hebben en heb ik het niet slagen van de missie in eerste instantie aan de leden verweten, mede doordat tot op heden ook nog eens circa 130 leden hun contributie niet betaald hebben.

Verder nadenkend zou het natuurlijk ook aan mij zelf kunnen liggen en heb ik het zelf verkeerd gedaan, bij deze gedachte heb ik mij dan nu ook maar neergelegd. Ik stel dan ook mijn voorzitters functie per direct, maar in ieder geval aan het eind van de periode van drie jaar beschikbaar. Dus als er leden zijn die zich geroepen voelen om mijn functie over te nemen hoor ik dit graag. Ik hang in ieder geval de tas aan de wilgen of voor de rokers onder ons, ik geef de pijp aan Maarten en heb er tabak van.

Mijn voorstel is om een voorzitter te kiezen uit het bromfiets gebeuren, juist omdat de opkomst tijdens brommer evenementen vele malen beter is dan tijdens motor evenementen. Ik zie de club OMS dan ook meer als een hele leuke bromfiets club die zeker toekomst heeft.

Uiteraard zal ik de nieuwe voorzitter geheel inwijden in het wel maar ook het wee van de club. Ik hoor het graag van U

PS

Bovenstaande stukje had ik al geschreven voor de Algemene Leden Vergadering en het weekeinde Stampersgat. Tijdens de algemene leden vergadering is gebleken dat de leden het huidige bestuur, met name de voorzitter en secretaris niet pruimen en eigenlijk alleen maar tegenwerken. Ook vind ik dat het samenzijn gevoel binnen OMS erg ver te zoeken is, wat mij en de secretaris heeft doen besluiten om per direct te stoppen met onze functie binnen de Club Oud Maar Sterk.

Bij deze wil ik de leden, die wel vertrouwen hadden in het huidige bestuur bedanken.

Met vriendelijke groet

Henk Scholten

Voorzitter OMS

Notulen van de Algemene Leden Vergadering

gehouden op 14 september 2007 te Stampersgat.

Aanwezig 10 leden en 4 bestuursleden, tegen het einde van de vergadering waren dat 15 leden.

De voorzitter opent de vergadering met een hartelijk welkom en de vraag of een ieder de notulen van de ALV van 04-02-06 en de notulen van de extra ALV van 16-10-06 gelezen heeft en akkoord is.

Beide notulen worden zonder wijzigingen goedgekeurd.

Mededelingen van de voorzitter: de opkomst bij toerritten is belabberd, ook bij de bromfietsen, sommigen lopen wel, de meeste niet.

Het bestuur krijgt de mededeling dat zij enthousiaster moeten zijn, er wordt nu druk heen en weer gepraat over ritten en hoe goed die in het verleden waren.

Conclusie: Toerritten motoren slecht

Toerritten bromfietsen matig

Voortgang club: hoe willen en kunnen we verder?

Er wordt gezegd 'club afbouwen' en geen contributie meer heffen voor de komende jaren.

Ook wordt er gezegd: 'gewoon doormodderen, met een klein groepje doorgaan.'

De voorzitter geeft de vraag mee wat de vergadering hiervan denkt.

Geen reactie.

Voorzitter leest zijn 'woord van de voorzitter' voor het komende Bulletin voor. , Hier komt geen reactie op.

Redactie: H.Fremouw stopt door persoonlijke omstandigheden per 01-01-08 W.Meeuwsen maakt de termijn af en stopt per 01-01-09.

Contributie: Deze wordt weer geïnd met een acceptgiro, omdat automatisch of zelf overschrijven voor veel onduidelijkheid zorgt. Gezien het vaarwater waar de club nu in verkeerd heeft dit geen gevolgen voor de contributie van 20 euro per jaar.

Wanbetalers: Het bestuur heeft in haar bestuursvergadering van augustus 2007 besloten om nog een eenmalige oproep tot betalen te plaatsen in het Bulletin van september 2007, twee weken na uitkomst van dit Bulletin worden de niet betalers geroyeerd.

De kas is gecontroleerd en de penningmeester is gedechargeerd.

Mededelingen toercommissie: B. Teuben doet het volgende voorstel

4 brommerritten per jaar, 4 motorritten per jaar en 4 gecombineerde ritten per jaar

Hier maakt E.Lutgens bezwaar tegen, dan zal hij z'n lidmaatschap van OMS opzeggen.

Oproep nieuwe bestuursfunctionarissen: geen reactie.

Rondvraag: K.Wolswijk maakt veel bezwaar tegen het besluit van het bestuur betreffende de afhandeling van de wanbetalers.

Evenementen kar: N.Middelkoop wil daar geld aan uitgeven om hem op te knappen, volgens een aantal leden op dit moment niet relevant, omdat de club waarschijnlijk een aflopende zaak is.

De voorzitter sluit de vergadering om 21.30 uur.

Ineke Scholten secretaris Oud Maar Sterk

Van de redactie:

Gezien het belang van het plaatsen van de notulen van de algemene ledenvergadering, hebben we gewacht tot deze beschikbaar was.

Vandaar het late verschijnen van dit Bulletin.

Over de vloer bij ... Motor Piet

Zaterdag 30 juni 2007.

We hebben afgesproken een bezoek te gaan brengen aan Motor Piet. Hubrechts' routeplanner (hij noemt haar Lola) leidt ons net voor de file bij knooppunt Gouwe van de snelweg af. Gezien het alle binnendoorweggetjes die ze ons aanraadt vermoeden we dat ze de kluts een beetje kwijt is. Na een omleiding vanwege wegwerkzaamheden snapt ze niets meer van en leidt ons in rondjes. We slaan eigenwijs de opgebroken weg in, waarna ze het na een tijdje weer snapt en ons naar onze eindbestemming leidt.

Als je om je heen kijkt snap je de term platteland. Piet woont iets ten zuiden van Gouda in een landelijk gebied waar je ver van je af kunt kijken. We zien een auto met twee motoren op een trailer. Piet komt aangelopen, met twee zwarte handen en legt uit dat hij nog even bezig was. Voor onze oriëntatie had hij een zwart-wit geblokte vlag opgehangen, die we eerlijk gezegd niet gezien hadden.



“We gaan in de schuur zitten, tussen de motoren, want binnen praten dat gaat niet” zegt Piet “Er is geen sfeer als je in een huis zit, tussen de motoren kletst het veel makkelijker. Wat wil je, koffie thee bier, zeg het maar, het hoeft niet in die volgorde” Voor het huis ligt iets, samengesteld uit motoronderdelen, het is een soort kunstwerk. Aan alles is te zien dat motoren hier belangrijk zijn.

Piet laat ons verschillende motoren en brommers zien, waarbij vaak de namen BSA, Norton en Aermacchi vallen. Op de trailer voor het huis staan een Norton en een Aermacchi, daar moet zondag een race mee gereden worden. We worden uitgebreid geïnformeerd over de technische details van elke motor, de geschiedenis of de manier waarop de motor omgebouwd is voor de racerij. Opvallend is de speciale tuinverlichting, die het overigens, volgens Piet, niet doet.

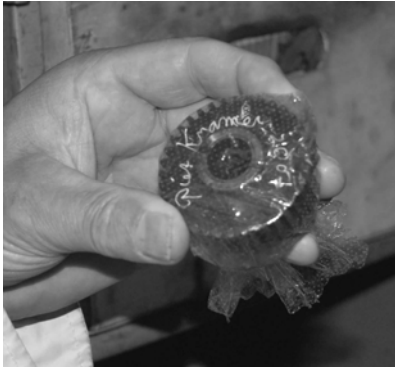


Piet heeft veel passies, motoren (race), motoren (zijspanrace), motoren (cross), motoren (kunst) en motoren (schrijven). Het moet wel echt zijn, degelijke techniek, liefst zonder ingewikkelde elektronica. “Je ziet tegenwoordig kinderen, met zo’n apparaatje met knopjes, ze drukken erop en dan weten ze waar ze heen moeten, ze gaan naar Spanje en moeten overal naar toe, voor mij hoeft dat niet.” aldus Piet, “Er is zoveel leuks te rijden op motor en brommer, als ik een race heb en dan regel ik wat voor de overnachting, nou dan ben ik weer een weekend weg en heb ik lol, wat wil

je dan nog meer? Er is genoeg te doen. Ik heb dan toch zo weer een goed weekend?” We bekennen dat we ons door Lola van Hubrecht aardig om de tuin hebben laten leiden, Piet kijkt meewarig.

“O ja, ik heb nog wat voor jullie” Piet grabbelt wat achter in een stelling, we zitten inmiddels aan de koffie. “heb je ook nog een souvenir” Hij geeft ons allebei een in pakje. We krijgen een nokkenas van een BSA mee, gesigeneerd door Piet. Hij heeft er ooit een stuk of 20 gekocht, ze zijn nieuw en

we mogen er mee doen wat we willen, zelfs verkopen. “Brengt nog we een eurootje of vijftientig op” volgens Piet.



Zo langzamerhand wordt duidelijk hoe Piet in de motorsport terecht kwam. Als negentienjarige, er was niet veel te doen, was hij eigenlijk een Nortonman, “schitterend met die grote zilveren tank.”

Later werd BSA het merk. Hij werd gek van racen en bouwde straatmotoren om tot racers. Met 3 broers in de motorsport, wat vader Kramer eigenlijk maar niets vond. Die had liever dat Piet en zijn broers gingen crossen. Toen Piet later zijn vader eerst op een 350 BSA, daarna op een 500 BSA zette, was vader machteloos.

Piet vertelt: “Ik kocht zo’n BSA 1-cilinder, die waren goedkoop en niemand wilde ze hebben. Daar maakte ik dan een racetrim van. Clip-ons erop en klein zadel en dan wilden ze hem wel hebben. Ik weet niet wat ze ermee moesten, maar ze wilden hem wel.”

Met z’n drieën (Piet en zijn broers, redactie) hadden we zo’n beetje een motorsloperij. ook nog gerommelde met Velocette troep. Ik zette er dan een snelle nokkenas op, een nieuwe zuiger en een Matchless magneet. Ik was toen een mannetje van nog geen 50 kg, kon wegkruipen achter de tankdop en dat ging hard. Ik was sneller dan die snelle Jappen, zoals zo’n Yamaha 350, waarop mijn broer zich nog bijna dood reed.”

In 1968 kocht Piet een Aermacchi-racer, halverwege de jaren zeventig werd het de zijspancross en tegen het eind van de jaren 70 kwam de veteranen cross. Tussendoor was wielrennen ook nog even een alternatief. Piet: “Ik werkte toen bij zo’n zaak en fietste toe na het werk met die gasten in hun mooie pakjes mee. Dat vonden ze wel erg, dat ik ze bijhield, maar ja als ik thuis was dan moesten zij nog 30 km, ik niet) Ik heb ook daar nog wedstrijden gereden.”

Begin jaren 80 kwam de veteranencross een beetje los en inmiddels zijn er veteranencrosses in drie klassen. Leeftijdsklasse boven de 40, boven de 50 en boven de 60 (leeftijd coureurs!). Er zijn al meer dan 30 crossers in die laatste klasse.

Gevraagd naar zijn voorkeur, weet Piet het niet precies. Eigenlijk racen, maar crossen is ook leuk. “Als ik cross zat had, dan ging ik weer racen, dan weer 50 cc. Dat is ook leuk, op kop mee zijn, goed schakelen, scherp rijden en uit de wind blijven. Als het zat is moet je iets anders doen. Voor zijspan heb ik een linker en een rechter zijspan, kan ik aanpassen aan de race. Ik wilde ook eens kampioen worden. Dat lukte in 80 net niet, maar in 94/95 wel met de zijspan. Als je maar lang genoeg doorgaat!”

Op de website van het Classic Racing Team (Ontstaan uit een samenwerking tussen OMS en de Aermacchiclub in 1993, zie de website www.classicracingteam.nl/, met een column van Motor Piet!) is meer informatie over veteranenraces te vinden.



We hadden al een aantal kunstwerken van Piet bekeken, het gesprek moest daar natuurlijk ook nog op komen. Piet: “Ik zoek niks uit, werk eerst een half uur als een wilde en pas alles in elkaar wat maar gaat. Ik wil zo weinig mogelijk schroeven en zo. Ik ben al zo’n twintig jaar er mee bezig, begonnen met kapotte onderdelen. Als iemand jarig is, kun je wel een boekenbon geven of zo, maar als je een achterlijk kunstwerkje maakt, dan hebben ze de hele avond wat te praten.”

Piet laat verschillende beslist niet achterlijke kunstwerkjes zien, waarvoor hij zich met een soepelheid die de redactie hem niet nadoet nog even op het minizoldertje in de schuur slingert. Hij heeft verschillende dingen klaarstaan, waarvan hij al weet voor wie het is. Bij alles hoort een verhaal. Er zijn echte trofeeën bij, composities voor aan de muur, of een kunstwerk voor op een tafel. Het lijkt hem niet uit te maken een historische visstaart uitlaat te verzagen of spiksplinternieuwe onderdelen te verwerken. Als het maar “past”.

Piet pauzeert even: “hebben jullie geen vragen, je hebt nog geen echte klapper!” We verzekeren hem dat het hele bezoek één klapper is en dat hij zoveel vertelt dat we al een heel verhaal kunnen maken.

Nog wat losse verhaaltjes van Piet:

Over het handelen met motoren: “Ja over dat Pantertje. Ik had een BSA zijklepper gekocht voor fl 37,50, kon ik verkopen voor fl 85. Wou iemand ruilen voor Pantertje. Kreeg ik al fl 75 voor de dynamo. Versnellingsbak was stuk, kocht ik via een advertentie in het VMC blaadje een blok voor fl25. Moest de bak eraf gesloopt worden, los blok wilde ik niet verkopen, maar uiteindelijk toch voor fl75 weer kwijt, zo ging dat”

Over een Aermacchi: “Ja, die was helemaal ontploft, nog van de oude van de Goorberg geweest, de vader of oom van Jurgen, ben ik daarna aan gekomen.”

Over al zijn hobby's (of die ene grote, redactie), bijna Cruyffiaans: “Als iets verflauwt moet je stoppen, maar er is zoveel dat dat niet hoeft. Er is een overvloed aan crossen.”

Over zijn columns: “Ik ben zo'n beetje de laatste kleitabletschrijver van Nederland. En ik schrijf wat ik wil. Ik wil geen censuur of zo en als iets niet klopt wat ik opschrijf dan moet je niet zeuren. Ik schrijf wat ik leuk vind” Naar ons: “Het maakt me niet uit wat je opschrijft, je moet het gewoon zelf leuk vinden. Ik ga niet zeuren.”



Over zijn unieke manier van schrijven: “Ik kan zomaar van een gebeurtenis van 20 jaar geleden bij een boerderij naar iets wat daar mee te maken heeft springen en daarmee verder gaan. Ik wil niet op een bepaalde manier moeten schrijven, ik moest vroeger altijd al te veel.”

Wij kunnen alleen maar hopen dat Piet nog lang op zijn eigen manier blijft schrijven voor ons Bulletin, om met zijn eigen woorden te spreken: “Zo'n blad is heel belangrijk, het is het bindmiddel van de club.”

We willen hierbij Piet nog eens hartelijk bedanken voor de gastvrijheid en de plezierige middag.

Hubrecht Fremouw, Wim Meeuwsen

Willem Roggen rit

Zondag 10 juni

“de Willem Roggen” oldtimer bromfietsrit , ging voor de 5e maal van start na meer dan 4 maanden voorbereiding vanuit de prachtige Friese havenstad Harlingen. Dat het aantal deelnemers zo groot zou worden was boven verwachting. Deze dag kwamen er 218 oldtimers Harlingen aandoen om aan de rit te beginnen. De bezoekers die vroeger een bromfiets bezaten probeerde te ontdekken of zijn of haar exemplaar er toevallig tussen zat. Alle types en modellen waren bijna aanwezig uit de goede oude tijd, merken zoals Kreidler, Zündapp, Puch, Garelli, Yamaha , Honda ,Suzuki, Sparta, Batavus ,NSU enz. De deelnemers kwamen vanuit het gehele land en zelfs daarbuiten.



Om kwart voor elf vertrok de gehele stoet met de nodige rookpluimen en motor geronk door eerst twee verschillende rondes door de stad te rijden om daarna via de Noorderhaven, Tjerk Hiddes Sluizen Harlingen te verlaten. Na vijf uren rijden en enkele rustpauzes onderweg kwamen alle deelnemers veilig terug bij 't Skutsje. Daar werden de blijvende herinneringen aan alle deelnemers uitgedeeld en natuurlijk de bekervisors omtrent de originaliteitsprijs (prachtige NSU) de blikvanger (Mosquito Garelli) en de pechprijs die in handen kwam van Mevr. M. Scholten uit St. Jansklooster, die meerdere malen mechanische pech onderweg kreeg en ook nog eens ten val kwam.

Na de uitreiking moest ik melden dat wegens mijn ziekte ik deze rit niet meer kan organiseren en daarom afscheid van iedere twee en viertakt liefhebber moet nemen als organisator Willem Roggen Rit. Dat ik afscheid moet nemen wil niet zeggen dat ik uit het oldtimer plaatje verdwijnt, via dit medium blijf ik zo lang mogelijk actief. De Roggen Rit zal

8 Juni 2008 door Rob van Schuppen worden georganiseerd en ik wens hem daarbij alles succes. Persoonlijk wil ik alle sponsors, Sake Store, Blokker, Copini, Homminga, Intertoys, Pearle, Pet's Place, Hompy, Foto Wim Smits, Dierenspecialzaak Dijkink, Texaco, Salon Rona, Spaansen BV,

Haarmode Cats, Hubo Faber, Lukkes Installatie bedrijf, 't Skûtsje Grafisch Centrum Harlingen en Bloemisterij van der Meer en alle vrijwilligers en deelnemers bedanken voor deze geweldige dag.



Deze laatste door mij georganiseerde Willem Roggen Rit

zal ik nooit vergeten.....

Met vriendelijke groet Johan de Jong

In memoriam

Onlangs is overleden Oud Maar Sterk lid, dhr. H. Potman uit CK Koudekerk a/d Rijn. Zijn dochter, Hennieke Potman, laat ons weten dat haar vader heel erg genoten heeft van zijn tijd bij Oud Maar Sterk en de vele ritten die hij met de club heeft kunnen maken. Oud Maar Sterk betuigt hierbij haar deelneming met de familie.

Ritverslag Liempdse Barrière.

Zondag 8 juli.

Volgens de toerkalender vandaag een rit van Stan van Asten vanaf de Liempdse Barrière.

Ik had mij voorgenomen om sowieso deze rit te gaan rijden, mooi weer of niet.

Wie had dat gedacht, het was mooi weer, de zon scheen en het was zowaar droog.

Ria die bijna altijd achterop zit blijft deze keer thuis, want zij zat met haar been in het gips.

Enkel gebroken tijdens het wandelen!

Bij minder goed weer zou ik de DKW 175 VS op de aanhanger laden en daarmee naar Liempde rijden, zodat ik in ieder geval droog aankwam, maar ook weer droog huiswaarts kon gaan.

Met goed weer was het plan om op de Moto Guzzi V7 Special te stappen om die eens lekker op de snelweg op toeren te laten komen, hoewel er nog steeds een probleem is met de koppelingsplaten, vermoedelijk vet.

Bij het optrekken heb je dan het gevoel of de hele aandrijving ertussen uit breekt, maar als de boel eenmaal pakt rijdt dat weer als een spoortrein.

Zoals al gezegd, het was mooi weer, dus gaan met die banana!

Halverwege de straat nog even terug om de dringend nodige zonnebril op te halen.

De rit naar Liempde toe was sneller afgelegd dan was voorzien en ruimschoots op tijd kwam ik daar aan, er was nog niemand.

Na zo'n 10 minuten te hebben gewacht en er nog steeds niemand kwam opdagen, (het was overigens nog steeds veel te vroeg), begon ik me toch zorgen te maken.

Was die rit eigenlijk wel vandaag?

Dat heb ik jaren geleden ook al eens meegemaakt met een oldtimerit van de auto's.

Ik kwam Zondagochtend aan op het vertrekadres op een mooie locatie in Lunteren,

Toen ik op het terras iets bestelde in afwachting van de rest van het gezelschap zei de ober;

Goh, wat leuk, die ouwe auto, gisteren waren er hier heel veel van dat merk.

Wat bleek, de rit was op de Zaterdag ervoor al geweest.



Net toen ik wilde gaan bellen met Stan, hoorde ik het bekende BMW geluid en kwam Leo Eype het terrein opgereden, al heel snel gevolgd door Stan van Asten zelf.

Prik me niet vast op een motor meer of minder, maar ik telde er toch 14 en dat is voor OMS heel acceptabel.

Als bijzonderheid was Michel van Asten aanwezig met een soort minibike, waar nog een heel verhaal aan vast zat, dat verhaal kan hij beter zelf een keer uit de doeken doen, anders loop ik de kans hier onwaarheden te gaan uitkramen.

Feit is wel dat Michel in Engeland, waar dat ding vandaan komt, enkele dagen zoek schijnt te zijn geweest.

Telkens bij een rit van de een van de “van Astens” valt het bijzonder gastvrije onthaal mij op. De koffie met gebak is meestal geregeld en als je af wilt rekenen is dat al gedaan.

Voorafgegaan door Lenie Geven, begonnen wa aan een werkelijk schitterende tocht.

Met 's Hertogenbosch als middelpunt maakten we een rit van ca 100 km.

Vanaf Liempde voerde de rit ons via onder andere Esch, Helvoirt en de Drunense duinen naar Heusden, alwaar we gingen lunchen.

Zoals bekend is Heusden een gewild plekje om naar toe te toeren en daar te pauzeren op een van de terrasjes.

Bij onze aankomst was bijna elke terrasstoel bezet, maar na wat speuren vonden we toch een hoekje waar we met een man of 8 bij elkaar de lunch konden gebruiken.

Na de lunch weer verder, Het veer bij Herpt, Ammerzoden, Hedel en Kerkdriel, waarna weer een veeroversteek bij Andel, (kosten waren alweer geregeld).

Dan verder naar Rosmalen en St Michielsgestel.

Bij Rosmalen passeerden we een bussluis.

Hoewel ik het gevoel had dat we in overtreding waren, was dat voor de solomotoren geen enkel probleem, maar het zijspan dat meereed moest er bijna op zijn kant doorheen, maar ook dat lukte. In St. Michielsgestel was de Theepauze en ook hier was onze gastheer gul.

Inmiddels was het al 16.00 uur geweest en zowel Joke, de vrouw van Leo Eype als Ria, de vrouw van ondergetekende zaten van arren moede thuis.

Normaal rijden die beiden altijd mee achterop, maar ze waren beiden geblesseerd.

Zelden breken wij een rit voortijdig af, maar nu besloten wij om vanaf St. Michielsgestel samen rechtdoor naar huis te rijden om de dames nog wat gezelschap te houden.

Na afscheid van de rest te hebben genomen, waarbij Stan ons de weg wees, kwamen we weer langs die bussluis.

Het was toen nog maar een klein eindje naar de snelweg en met een gangetje van ca 110 km/h tuften we rustig op huis aan.

Bij afslag Geldermalsen op de A2 nog even zwaaien naar Leo en ik was weer thuis na genoten te hebben van een schitterende motordag, met dank aan de organisatoren.

Enkele kernkreten van vandaag!!

- Het Gastvrije onthaal
- Is het wel vandaag?
- Het mooie weer
- De schitterende rit
- De pauzes
- De pontveren
- Dat kleine Hondaatje van Michel
- Al die BMW's
- Die enkele Guzzi , Honda etc
- De bussluis en het zijspan
- Geen uitvallers
- Volgend jaar Luyksgestel.



Gezien de ervaringen tot nu toe bij een door de familie van Asten georganiseerde rit, zal ik er in Luyksgestel zeker weer bij zijn.

Nico Middelkoop

Toer - en Evenementenkalender 2007 "Dud Maar Sterk"

Wanneer	Wat	Waar	Wie*	Info bij	Telefoon	Opmerkingen / Adres
22 sept.	N.V.T.	Woerden	M+B	Kees Koren	030-6621136	Zie de flyer
23 Sept.	Superrit		B	Wim Vos	030-2251817	
20 oktober	Snertrit	Putten	B	C. Koopman/ W.Meeuwsen	0341-353502 033-4331416	Onder voorbehoud datum
11 november	Winterrit	Buren	M	A.v/d Wilt	06-53140418	Zie de aankondiging in dit bulletin

	Andere evenementen	Waar	Wie*	Info bij	Telefoon	Opmerkingen / Adres
29/30 sept.	Fehac	Assen	M+B	M.v.Asten		Nog info te bekomen van Fehac!

* M = Rit voor Motoren; B = Rit voor Bromfietsen; M+B = Volledige toerit voor Bromfietsen en Motoren.

Ritaankondigingen

Snertrit Putten

Waar? Knoppert Heftrucks Putten
Van Geenstraat 86

Wanneer? 20 oktober 2007

Voor wie? Bromfietsen en motoren

Starttijd? Inschrijven vanaf 9.00 uur tot 10.30 uur.

Vertrek brommers 10.45 uur precies (dan hebben de mensen die de inschrijving doen tenminste tijd om de helm op te zetten), motoren vertrekken 10 minuten na de laatste bromfietsen.

Ook voor de bromfietsen zal het Follow-up systeem toegepast worden, vooral bij grote groepen werkt dit perfect.

Ritomschrijving: we hebben weer een mooie route uitgezet door velden en bossen

Informatie: Couzijn Koopman (bromfietsen, inschrijving en verzorging lunch/snert)

Tel: 0341-353502 of 06-20248468

20 oktober valt in week 42, dus graag in deze week 's avonds tussen 7.00 en 10.00 uur even telefonisch aanmelden zodat een kleine inschatting gemaakt kan worden van het aantal deelnemers en er voldoende erwtensoep en lunchpakketjes kunnen worden besteld.

Wim Meeuwsen (motoren)

Tel: 033-4331461 of 06-36143623

Kosten? Sponsored by Knoppert

Winterrit voor motoren

Waar? Grand Café De Bourgondiërier, Onderdreef 11 Buren tegenover
pannenkoekenhuis De pannekoekenbakker

Wanneer? 11 november 2007

Voor wie? motoren (Follow-up systeem)

Starttijd? De koffie staat klaar vanaf 10.00 uur. Start: 11.00 uur

Ritomschrijving: De bedoeling is een rit tot ongeveer 15.00 uur door de Betuwe omgeving Buren en omstreken. We sluiten af met een rondleiding door Buren of een bezoek aan het marechaussee museum waar ook motoren en fietsen te bewonderen zijn die door de Marechaussee zijn bereden. (Harley Davidson, Triumph, BMW en Triumph.

Omstreeks 16.00 uur sluiten we af.

De kosten zijn 45 euro voor een rondleiding voor 20 personen door Buren of 3,50 euro voor de entree voor het museum.

In verband met de keuze rondleiding of museum (meeste stemmen gelden) zsm aanmelden.

Informatie: Anton van der Wilt. Voorstraat 4. 4116 BC BUREN

Tel. 06-53140418 / 00.31.65.31.40.418

Kosten? 5 euro

Toerrit Pampus

In het Clubbulletin stond alvast een korte ritomschrijving. Een mooie route door het midden van Nederland. Dat betekent in dit geval toeren door de provincies Zuid Holland, Noord Holland en Utrecht. Heelas meestal ook drukke wegen en veel verkeerslichten. We zullen zien.

Nu een keer op zaterdag. Zo kunnen club-leden ook meerijden die op zondag liever niet rijden. Hans had ons beiden al aangemeld, dat was tenslotte gevraagd.



Rond 09.00 uur zag ik Hans al aan komen tuffen. De Honda 350 van 1970 op de aanhanger. De Honda is echt een mooie motor in originele staat. Motor afgeladen en inmiddels stond de koffie al klaar. Beetje ouwehoeren en koffieleuten, daar zijn we goed in.

Ik koos deze keer voor de Honda CB 200 van 1974. Deze motor is in perfecte staat, bijna nieuwstaat. Fijn rijden is dat. Reviseren kost een paar centen maar daarna heb je er alleen maar plezier van. Het hoeft niet altijd perfect te zijn, maar zorg er wel voor dat de motor wel goed is. Pech is waardeloos.

Het weer was goed maar toch gekozen voor het aantrekken van een OMS-trui. Een grijze, dat wel. Achteraf toch een verstandig besluit geweest. In het zonnetje is het lekker maar op de motor is een extra trui toch lekker. Zo rond 09.30 uur was het tijd om te vertrekken. Uitgezwaid door vrouwlief op weg naar de start.

Bij de start werden we al opgewacht door Henk, de voorzitter. Ook zagen we Nico met zijn Moto Guzzi en Leo met zijn BMW. Dat was het. We waren vroeg dus de rest moest nog komen, dachten we toen nog in onze onschuld. Rond 10.00 uur zouden we vertrekken en de klok wees al richting 10 uur. Nog geen nieuwe deelnemers. Laten we het maar houden dat de meeste motormensen van OMS met vakantie zijn.

Even over 10 uur gaf voorzitter Henk het sein om te rijden. Op weg naar Pampus. Door het dorp Zwammerdam over de Zierendeweg naar Nieuwkoop. In Nieuwkoop even omrijden in verband met de zaterdagmarkt. Dan naar Noorden en via prachtige polderwegen op weg naar Zevenhoven. Langs een van het grootste dierenkerkhof van Nederland. Verder over een heerlijk motorweggetje, langs het riviertje De Kromme Mijdrecht. De ene bocht na de ander, de een nog scherper dan de ander.



In de richting van De Kwakel, bijna langs Klompen Kees. Zijn rit is volgende week, op 19 augustus. Daar ga ik ook zeker heen. Verder weer naar Mijdrecht op weg naar Abcoude via het plassengebied Vinkeveen.

In Abcoude was het tijd voor een bakkie koffie. Bijna in het centrum van Abcoude vonden we een terras, lekker aan de weg zodat we de motoren goed in de gaten konden houden. En er was ook nog wat meer te bekijken.

Unaniem kozen we voor een kopje koffie. De ober adviseerde een appelgebakje. Maar doen, besloten we weer. Wat zijn we het toch weer met elkaar eens. Nu geen vier handen op 1 buik maar 10. De koffie werd gebracht en daarbij een borrelglaasje met slagroom en ook nog een toefje likeur. Net genoeg om smaak te geven aan de koffie. En er was nog een verrassing, een borreltje.

Even later werd de appelpunten gebracht, ook weer voorzien van een krulletje slagroom. Een perfect gebakje. Echt subliem. Heerlijk verfrissend en een perfecte appelsmaak. Wat was dat lekker. De slagroom uit het borrelglaasje door de koffie. Ook heerlijk.

Het borreltje was gewoon water, dit om de smaak te neutraliseren. Goed gevonden. Nog maar een kopje koffie. De zon op je kop en lekker kletsen over je hobby. Al de stress valt van je af. Voor dat we het weten is het al 11.30 uur. Helaas te laat om de boot te halen naar Pampus. Moeten we maar tegoed houden bij een volgende toerit. Afrekenen gaat snel en voor 2 koffie en de appelpunt moest 7 euro uit de portemonnee komen. Dat is toch niet te gek. Nee, nee, niet omrekenen naar de oude Hollandse guldens.

Henk stelde voor om maar naar de vestigstad Muiden te rijden en daar verder te kijken. Prima toch. Nog geen enkel verkeerslicht gehad. Perfect toch.

In de buurt van Driemond reden we op een rustige weg, daar langs een breed fietspad maar wel een grasstrook tussen weg en fietspad. Op het fietspad reed een amazone op een paard. Een jonge vrouw. Met vrouwen moet je voorzichtig zijn maar met paarden helemaal. Allebei edele wezens. Dus rustig langs mens en dier. Het paard werd er kennelijk toch nerveus van en steigerde. De amazone had het beest goed in bedwang en gaf hem de sporen. Op dat moment reed ik langs het

paard. Bijna 60 km per uur liep dat beest. Je kon zien dat de berijdstster er plezier in had en het paard goed meester was.



In Muiden even een pauze. Kon gemakkelijk want de brug was dicht. Veel plezierjachten moesten er door. In de sluis om geschut te worden. Wachten geeft dan niets. Genoeg te kijken en met een zonnetje erbij is het helemaal prima.

Leo stelde voor om naar Vreeland te rijden. Om het festival 'Historisch Transport' te bezoeken. Een prima idee. Henk vond het ook prima, hij moet

beslissen daar hij de toerit heeft uitgezet. Ook weer via allerlei binnenwegen naar Vreeland. Motoren gestald en maar een kaartje gekocht. Voor 5 euro was je binnen. De helmen en andere kleding mochten we bij de organisatie in bewaring geven. Aardig toch.

Het thema van het festival was het transport in de landbouw. Dus veel oude tractoren. Oud van bouwjaar maar vele in perfecte staat. We konden daar nog een bezemwagen huren. Hans heeft even gepast en wat dat betreft kon hij zo met Oud Maar Sterk mee hobbelen. De ritten zullen wel in een langzamer tempo afgelegd gaan worden.

Het Lexmond 50 cc racemuseum had ook een stand. Prachtige machines. Aan elke machine was een technisch overzicht gehangen. Een Jawa met een topsnelheid van 140 km, een DKW zou 120 moeten kunnen halen en de Kreidlers wel 150 tot 165 km per uur. Ook dat museum is een bezoek waard. Ik ben er al verschillende keren geweest en iedere keer boeit het je weer.



De maag meldde zich dus maar een hamburger scoren. 4 kerels op een bankje en allemaal een hamburger. Genieten van de hamburger en al het moois op je heen. Wat wil je meer. Verder kijken, inderdaad. Een uitgebreide beurs, met veel transportonderdelen. Zo heeft ieder z'n hobby. Toch leuk om het te bekijken en dan vliegt de tijd.

Een oude heistelling in bedrijf. Een horizontaal zagende zaagmachine met riemaandrijving was noestig bezig een plank te zagen uit een boom. Gaat niet snel. Je moet niet even zeggen 'doe mij maar 10 planken'. Dan mag je er wel een paar uren voor uittrekken.

Op een plank zag ik nog een mooie spreuk, namelijk: "God schiep wel de tijd maar geen haast". Gelovig of niet, een prachtige spreuk. Haast hadden we niet maar de tijd gaat wel door. Zo rond halfvier hadden we alles wel bekeken en dan op weg naar huis.



Leo besloot rechtstreeks naar huis te rijden en Nico moest om 5 uur in Amersfoort zijn. Hans en ik besloten om via een toeristische route naar huis te rijden.

Tussen de plassen van Loosdrecht naar Vinkeveen. Via de polder naar Wilnis en nog een klein ommetje via De Hoef naar de Meije. Altijd weer een prachtige motorroute. Door de Meije met een matige snelheid. Hier rijden veel motoren dus ook even denken aan de bewoners. De Meije door en dan ben ik al bijna thuis.

Rond halfvijf zijn we thuis. De motoren hebben het perfect gedaan. In de tuin nog wat napraten bij een glaasje en hapje.

Een prachtige dag en een geweldige rit. Henk is er in geslaagd een prima rit neer te zetten. In een drukke omgeving toch kunnen rijden door bijna stiltegebieden. Nagenoeg geen verkeerslichten of andere obstakels. Deze rit mag volgend jaar weer gereden worden. Dan gaan wel wel naar Pampus.

Henk, heel erg bedankt en ik hoop dat je deze rit volgend jaar weer wilt organiseren.

Met groeten.

Kees Wolswijk.

Foto-impressie kampeerweekend Stampersgat



Beetje opschieten,
jongens. Het is al 10.30



We zijn echt niet boos op je. Jij kan er ook
niets aan doen dat je op een Zündapp rijdt.



Die vent staat alweer foto's te
maken. Of dat allemaal maar niks



Doet dat krenge het al weer niet



Het is zijn schuld dat we nog niet weg zijn.



Ik wil schoon en netjes aan de toerit



Ik heb een poosje geleden mijn zijspan gebracht voor reparatie. Is hij al klaar ?



Ik zou maar gauw de contributie 2007 alsnog betalen.
Want anders



Tijdens de brommer toerit op het clubweekend in Stampersgat, brak op het verstverwijderde punt, op de oesterdam het spuitstuk van de Demm van Frans.

Achterlaten in de bush en later ophalen was niet aantrekkelijk. met veel inviteit is besloten tot een noodreparatie, met een slangklem als busje en wat gevijl aan het oude spuitsuk kon de carburateur weer voor het aanzuigat geplaatst worden, een gevonden dobber eronder, een binnenband erachter en een gasbinnenkabel om het op zijn plaats te houden, we zijn ermee thuis gekomen. met dank aan onze meester sleutelaar Herman.



Een zonnige dag in juni....

Op 3 juni stond er een motorrit gepland in de omgeving Nieuwegein. De start was vanaf Café de Posthoorn in Montfoort, alwaar we een enthousiaste handdruk kregen van Michael van Asten. In totaal kwamen er 14 motoren, 1 snelle bromfiets en 1 oldtimer automobiel (zo heet een Peugeot van 1950 op eerbiedwaardige leeftijd) opdagen. Rond de klok van 11 uur vertrokken we met voorrijder Michael en zijn Engelse 2-liter(!) motor (waar de letters HONDA op het frame stond). We besloten met een soort van follow-up systeem te rijden. De rit ging bij het begin onder andere langs het pittoreske Haarzuilen, met het gelijknamige mooie kasteel. Vervolgens reden we nog op landelijk gelegen weggetjes met aan weerszijden weilanden, waar diverse landbouwwerktuigen aan het ploeteren waren. Dat merkten we ook aan een danig in de weg rijdende grasschudder, die met een tractor op z'n elfendertigst ongeveer 2 km lang voor ons uit reed.

Na ongeveer 45 kilometer werd het tijd voor een tussenstop waar lekker geluncht kon worden. Het werd Café 't Fust in Vianen met een terras aan de straatkant. De motoren werden naast elkaar op oog-afstand geparkeerd. Na de warme hap moest de koprijder nog 'effe' tanken, want zijn tank was inmiddels half leeg. En dat terwijl er in de vooraankondiging had gestaan dat je de rit moest beginnen met een volle tank! Hij had er een gegronde reden voor: De motor heeft maar een tank van 2 liter inhoud, hij had de helft verbruikt. Aangezien het 2^e gedeelte van de rit iets langer zou zijn, liep hij de kans dat hij het eindpunt niet zou halen.

De eigenaar van de oldtimer automobiel ging na de lunch zijn eigen weg, omdat de snelheid van de rit niet ideaal bleek te zijn voor de versnelling, (te hard voor 3, te zacht voor 4). De 15 tweewielers die de ochtend van start waren gegaan, reden de rit zonder problemen uit en we waren ook niemand 'kwijtgeraakt'.

Het tweede gedeelte van de rit (ong. 60 km) ging o.a. naar Arkel, Polsbroek en omgeving. Onderwijl werden we door Michael nog getrakteerd op de overtocht met de veerpont naar Schoonhoven, zodat we daar niet zelf in de buidel hoefden te tasten (Bedankt OMS!). Door deze meevaller konden we aan de overkant bij Schoonhoven onszelf trakteren op een ijsje. Dat we tevens nog een keer de benen konden strekken viel ook goed in de smaak. Dit is misschien zelfs een idee voor andere ritten. Even pauze na 25-30 km is voor de meeste een aangenaam moment.

Tijdens het verorberen van het ijsje, stond daar nog een prachtige zee-groene Cadillac te pronken, waar de eigenaar ons nog een blik gunde op de motor ervan. Toen we weer aanstalten maakten om te vertrekken voor het laatste gedeelte van de rit, werd ik nog aangesproken door een passant. Hij vroeg me of ik al lang verkering had (?!), maar dat bleek te slaan op het feit dat ik door Ben lieflijk geholpen werd bij het aantrappen van mijn motor. Hij moest eens weten dat dezelfde 'aantrapper' de dag tevoren zelfs mijn hele motor had schoongemaakt en in de was had gezet...

Het eindpunt was wederom in Montfoort, wat tevens ons beginpunt was geweest. De mogelijkheid bestond om daar aan het eind van de rit een kleine maaltijd te nuttigen, want het liep inmiddels tegen 17.30 uur. Helaas konden wij daar geen gehoor aan geven, omdat wij thuis nog een hond hadden zitten. Onze hond had natuurlijk recht op een eigen bak met eten en niet te vergeten een avondwandeling...

Michael, volgend jaar een soortgelijke rit mét dezelfde weersomstandigheden en we zijn opnieuw van de partij! Bedankt.

Elly van Tamelen

(BMW R51/3)

Historie



TT-Circuit Assen

29 & 30 september
2007



30 jaar FEHAC
Erfgoed van de weg in beweging



Toegang 15 euro • zaterdag & zondag van 10.00 tot 18.00 uur

www.historieopassen.nl

Moton Piet vertelt

Nogmaals bij vader achterop.

Als 15 jarig ventje ben ik enkele male achterop de Mobylette met voetsteuntjes naar de zaterdagse rommelmarkt geweest in Rotterdam.

Vader wist de weg en ik meen dat het gebied naast een lage spoorlijn over een dijk of viaduct Blaak heet.

Onderweg in Nieuwerkerk aan de IJssel viel me al op wat eens een goederenstation is geweest.

Daar zou ik later ±1985 – 1995 nog vaak komen en toen was het een automuseum.

Maar in Rotterdam, wat zag ik daar?

Het was ±500 meter aan weerszijde kramen en op de straat ook bromfiets sloopspul! En zo groen als gras ik was, ik wist wat een Ducati Cucciolo was! Hier tussen een compleet blok met aandrijftrapwiel, carburateur en uitlaatdemper! Zo uit een frame gesneden of geslepen.

Dat was mijn droom, een 4 takt machine voor f25,-.

De prijs vroeg ik wel, maar had nog geen knaak op zak.

En vader vond het allemaal troep, daar behoef ik ook niet aan te kloppen.

En die 25 guldentjes was wel zoiets als €100,- in normale tijden.

Nu alles in de oldtimer sfeer verkeert, is een goed Cucciolo blok inmiddels €500,- of meer en we waren met 11 kindjes thuis.

Maar fijn, niet lang hierna werd ik 16 jaar en had een Berini M21 met platte tank en rubber zwiepel voorvering.

Daar ging snel een HMW vork in voor f7,50 en ook mijn pa gebruikte deze brommer (waarvoor hij misschien geld had voorgeschooten?).

En m'n zus die les gaf 20 km verder en kreeg prompt een lekkende achterband.

Warrig allemaal, zeker toen voor f5,- een Falcon frame werd gekocht en het 2 versnelling FBM motortje lag bij Boele in Haasdrecht op zolder à f12,50 (=later 50 cc speciaalzaak).

Dit werd dus weer een aardige plompe plaatbrommer al zag het er niet uit en let op, op “dansles” sprak ik een oud klasgenoot en hij had een Cucciolo in een z.g. baby Puch rijwielgedeelte geplaatst. Dansles? Ik had weinig ritme gevoel, voelde me tot meisjes aangetrokken en raakte doorlopend betoverd maar was er bang van, toen.

En dit was wat we nu zeggen, een goed lopend blok maar de gearing was verkeerd. En de verlichting deed het niet, er zaten vaste voetsteunen op en er kon niet gefietst worden (wettelijk verplicht).

Hij wou wel ruilen maar het nieuwe Puch cross stuur ging eraf.

En ik was blij, een echte kopklepper, eindelijk.

En die heb ik zelf aan barrels gedraaid, vaak naar het achterwiel gekeken en wist ook niet zo gemakkelijk hier een klein kettingwiel op te zetten.

We hebben nog meermalen bij de Goeijanverwelledijk naar boven gereden over de geiten of schapenpaden, dat deed ie wel. Toen ik nog eens later thuis kwam uit het garage bedrijfje bleek dat een Amboneese jongen een uur had gekocht in de koude donkere schuur.

Hij wou de Ducati kopen! En ik als een gek de polder in gefietst en ja hoor, het was zo donker dat ik hem niet eens kon zien.

Hij had als betaalmiddel vakantiebonnen uit de bouwwereld en dat ging niet door.

Maar goed ook, het was een steenverrot klereding en ik wou ook niet door ruige mannen in elkaar geslagen worden.

En toen had ik onderdelen nodig van Cucciolo. Durf niet te beschrijven wat ik er allemaal aan gruwelijk mishandeld had, dat doen jongens soms.

Ondertussen gebruikte ik een Mobylette van een klant voor woon/werk verkeer.

Dat duurde tot de zomer hij had geen geld om de reparatie te betalen, toen verkocht ik de brommer voor f10,- en hadden we allebei vijf guldentjes, hij blij, ik blij.

Zo ging het toen.

Onderdelen? Een man van de vakbond die af en toe aan de deur kwam had een Cucciolo tandem en haalde eerst onderdelen uit Lekkerkerk en later uit Den Haag.

En ik klooiden maar verder zonder geld.

Oja, nog eens had ik in Rotterdam gezien een Cucciolo blok zonder zijdeksel.

Een versnellingsbak as was eruit en vast nog wel wat.

Daar nog eens op af en ja hoor het was er nog, toen was het f7,50 en nu met veel gekant f8,50.

Maar ik had wat in mijn handen op de terugreis, achterop de nieuwe Puch met grote tank en kikkerkop van mijn vriend.

En er werd nog heel wat verzeikt maar het bleef nog lang draaien, ondanks dulle boutjes en tal van ludieke oplossingen.

Maar zo gaar en rot, dat op een oudejaarsmiddag dit en nog een rotere HMW met een broer naar de stad werd gelopen en de zooi voor een appel of ei (meer was er niet) bij een scharrelaar werd achtergelaten.

Dat om het nieuwe jaar schoon en vers te beginnen want dat gedoe met oude troep? Je komt er haast niet vanaf.

(En nu staat de schuur vol oud ijzer waar ik heel blij mee ben).

Toen werd ik 17 jaar en door inruil M21 brommer kwam de Demm 2T en later de Giulietta bouwjaar 1959 in raceframe en volledig raceset!

En weer een beetje gaar, door een rock 'n roll nozem op en gaar gereden.

Maar hiermee maakte ik dat jaar furore, het mooiste wat er was.

Misschien dat er nu weer een Giulietta bouwjaar 1959 in de schuur staat met volle krukas, toen heel bijzonder en nu is het 't jaar 2007 en ik ben 62 jaar oud.

Niet slecht hé.

Motor Piet



Roel van Maarseveen voor op maat gesneden verzekeringen!!!

- Klassieke motoren:** WA-premies vanaf € 28,-- per jaar inclusief groene kaart en pechservice.
Heeft u er meerdere, dan deze voor gereduceerd tarief. Iedereen mag er op rijden.
Al uw klassieke motoren op één polis tegen een zéér scherpe premie.
- Moderne motoren:** Zéér scherpe premies en eerste klas condities.
No-claim van de autoverzekering kan doorgekoppeld worden naar de motor!
- Klassieke brommers:** Maximaal 7 brommers, vanaf 20 jaar oud, op één WA-polis voor € 60,- per jaar inclusief de kosten.
De bestuurders dienen 20 jaar of ouder te zijn en men dient een ander modern gemotoriseerd vervoermiddel op naam te hebben als dagelijks gebruik.
Losse brommers van 25 jaar en ouder blijven €34,04 voor de eerste en €22,70 voor de volgende. Daarbij geldt dat de bestuurders (mag vanaf 16 jaar) een ander modern gemotoriseerd vervoermiddel op naam moeten hebben als dagelijks gebruik.
Bij al onze verzekeringen komen poliskosten (eenmalig) van € 5,-- en 7 % assurantie belasting.
- Bel, schrijf of fax:** Voor een offerte op maat naar:
ROEL VAN MAARSEVEEN ASSURANTIEN
Postbus 8516, 3503 RM Utrecht,
tel.: 0521 59 28 85, fax.: 0521 59 34 46
www.vanmaarseveenassurantien.nl