



Inhoudsopgave

Nummer 112, juni 2007, jaargang 17



4

**OUD MAAR STERK
VOOR IEDER MERK**



Colofon.....	2
Woord van de voorzitter.....	3
Ritten uitzetten.....	4
Van de redactie.....	6
Zündapp KS 75.....	7
Herinnering.....	11
Toer- en evenementenkalender 2007.....	13
Ritaankondigingen.....	14
Toerrit West Betuwe.....	17
Foto-impressie Betuwerit.....	20
Snuffelhoek.....	21
Motor Piet vertelt.....	22
Advertentie.....	24

1637



Colofon

Het OMS bulletin is een periodieke uitgave van de vereniging Oud Maar Sterk. Doelstellingen van de vereniging zijn het behartigen van de belangen van de leden-bezitters van klassieke gemotoriseerde tweewielers en het door middel van toerritten, bijeenkomsten en evenementen bewerkstelligen van een sociaal contact tussen de leden onderling.

Bestuursleden

Voorzitter	Henk Scholten	06-10139678	Voorzitter@oudmaarsterk.nl
Secretaris	Ineke Scholten - Hazeleger	06-14465745	Secretaris@oudmaarsterk.nl
Penningmeester	Nico Middelkoop	06-22036358	Penningmeester@oudmaarsterk.nl
Redactie	Hubrecht Fremouw & Wim Meeuwsen	06-29580089 06-36143623	Redactie@oudmaarsterk.nl
Toercoördinatoren	Nico Middelkoop & Ben Teuben	06-22036358 06-23631399	Toer@oudmaarsterk.nl
Ledenadministratie	Ineke Scholten - Hazeleger	06-14465745	Ledenadministratie@oudmaarsterk.nl
Beurzen, andere activiteiten en bijz. evenementen			Evenementen@oudmaarsterk.nl
Clubartikelen			Clubartikelen@oudmaarsterk.nl
Beurzen, andere activiteiten en bijz. evenementen			Evenementen@oudmaarsterk.nl
lay-out vormgeving en Webdesign/	Johan de Jong	06-12779419	Webmaster@oudmaarsterk.nl

Tiellijst

Accu's/uitlaten	024-6776682
Accu's.laders,bougie's en gebr. onderdelen, specialiteit Engels	079-3239950
BMW mono R25 t/m R27,nieuwe en gebr. onderdelen	070-3851662
BMW/STEIB boxer	0174-417528
Ural (Gossie Tholen)	0166-605422
Bromfietsspullen CITO	020-6626612
Solexrevisie - goed	0172-424950
Transfers, Pelders	0316-320390
Poedercoaten, Gerritsen	033-2462036
Lederwerk, bekleden, Palmen	045-5318509
Schilderen van biezen (bellen tussen 20.00 en 22.00 uur)	0183-403170
Verchromen, Galviron	0578-571244

Algemeen:

01. Het bestuur behoudt zich het recht voor om, indien omstandigheden aanleiding geven en uitsluitend in het belang van de Vereniging, wijzigingen in het huishoudelijk reglement aan te brengen.
02. Geldig is alleen de laatste versie, welke zal worden gepubliceerd in het clubblad.

Betalen:

01. Het inschrijf- en lidmaatschapsgeld dient uiterlijk binnen 4 weken van het lopende kalender jaar betaald te zijn, ofwel u maakt het bedrag zelf over of u machtigt OMS om het bedrag eens per jaar automatisch van uw rekening af te schrijven.
02. Ieder lid blijft betalingsplichtig totdat schriftelijk wordt opgezegd.

Redactie en Advertenties:

OMS Redactie, p.a. H.J.P.Fremouw Spaarnestraat 145 3812 HD Amersfoort Redactie@oudmaarsterk.nl
Ingezonden brieven en stukken worden alleen geplaatst als ze voorzien zijn van naam.
Verder behoudt de redactie en het bestuur zich het recht voor ingezonden brieven te redigeren, in te korten en/of te weigeren.

Opzeggen lidmaatschap Oud Maar Sterk kan alleen schriftelijk of per e-mail plaatsvinden, minimaal 1 maand voor het einde van het contributiejaar bij de ledenadministratie.

OMS Ledenadministratie, voor meer info neem contact op met;
Ineke Scholten, tel. 078 - 6197438 Ledenadministratie@oudmaarsterk.nl
Bij onjuiste en/of niet tijdige opzegging blijft de contributie voor het gehele nieuwe jaar verschuldigd.

Contributie bij auto incasso:	€ 20,00
Gezinsleden:	€ 5,00
Girorekening OMS:	4404820

Sluitingsdata kopij nieuwe Bulletin:27-8-2007

Het nieuwe Bulletin verschijnt twee à drie



Herken na de sluitingsdatum kopij.

Beste Veteraanvrienden...

Beste leden, hier dan weer een voorwoord van jullie voorzitter.
Er valt niet zo veel te melden anders dan dat het er op lijkt dat we op de goede weg zijn.

De Paasrit mag een succes genoemd worden (overigens zijn wij uitgevallen en konden we de groep niet meer vinden nadat de Puch van Ineke, het na het verwisselen van een bougie weer deed, maar dat mag de pret niet drukken).

De opkomst was best behoorlijk en dat is toch de doelstelling van de Oud Maar Sterk.

Ook heb ik via de penningmeester vernomen dat helaas de contributie betaling het voor circa 50% laat afweten, wat jammer is.

Misschien is hiervoor een verklaring, want in mijn vorige oproep had ik in mijn oneindige wijsheid een 4 te veel vermeld in het giro nummer. (het correcte giro nummer staat overigens wel in de colofon).

Bij deze dus nogmaals, betaal aub uw contributie want alleen op deze manier kunnen wij de contributie op de schamele 20 euro houden, bedenk aub dat het verzenden van herinneringen ook weer porto kosten geeft, die uit de clubkas betaald moeten worden en dat geld kunnen we beter gebruiken.

Nu we het toch over geld hebben het weekeinde in Stampersgat is geheel geregeld en zoals vermeld voor OMS leden gratis inclusief de BBQ en drank zolang de voorraad reikt.

Inbegrepen twee overnachtingen op de camping lijkt ons dat toch een leuke geste.

Doordat ik een aardig voorgevoel heb wat het inschrijven betreft had ik de inschrijf datum gesteld tot 1 juni, maar uiteraard gaat dit nog steeds, dus vergeet niet om u in te schrijven voor het weekeinde, als u alleen op zaterdag wilt komen inclusief de BBQ gaat dat natuurlijk ook maar geef u dan wel even op anders is er geen vlees genoeg.

Aanmelden kan via het strookje uit het vorige Bulletin, via de e-mail of de gewone post.
De juiste adressen vind u in de Colofon.

Rest mij u verder een goed verloop van de toertochten toe te wensen en graag tot ziens.

PS het correcte giro nummer is **4404820 tnv Oud Maar Sterk (Rhenoy)**



Ritten uitzetten.

Elk jaar worden er door leden van OMS ritten uitgezet, voor brommers en motoren.

Toppers op dit gebied zijn natuurlijk meerdaagse evenementen als de Duitslandrit of een combinatie van activiteiten als kampeerweekeinden met ritten.

Vorig jaar dacht ik bescheiden te beginnen, toen ik, na herhaalde malen aandringen van Ineke Scholten besloot samen met Couzijn Koopman de snertrit uit te zetten. Couzijn voor de brommers en ik, samen met Ineke de motorenrit.

Omdat Ineke nog wel eens wat in Amersfoort te zoeken heeft en Putten niet al te ver weg is was het eerste overleg met Couzijn gemakkelijk te realiseren. Ik kreeg daardoor overigens ook wat gelegenheid om eens bij Knoppert Motoren te gaan kijken en dat heeft ook nog zo zijn gevolgen gehad.

Als gauw waren we het eens over de start (bij Knoppert) het einde (bij Knoppert) en de lunchplaats (in Leusden bij de Anna Maria Hoeve). Bij de lunch zou de snert en een lunchpakket verstrekt worden. Dit was dicht genoeg bij Putten om Couzijn de gelegenheid te geven alles op tijd naar de lunchplaats te brengen.

Dan begint het echte werk.

Afspraken met Ineke gemaakt, we zouden een dag gaan rijden. We spraken redelijk vroeg af, maar voor Ineke was het een hele rit naar Amersfoort dus dat duurde wel even. Na ook een tijdje bijkletsen op reis. In mijn auto, Ineke er naast met kaart, notitieblok en pen.

Het lastigste deel bleek het vinden van Knoppert.

Vorig jaar was ik binnendoor gereden (over Nijkerk) maar nu nam ik, om tijd te besparen de snelweg. Je kunt goed verdwalen in Putten.

Na Knoppert gevonden te hebben gingen we op pad. Zonder eigenlijk een idee te hebben waarheen we zouden gaan zochten we binnenweggetjes die er leuk uitzagen en goed te berijden leken.

Eigenlijk rijd je dan met de auto nog langzamer dan met de motor. Na een aantal uren (met koffiestop) waren we bij de Mariahoeve aangekomen en hebben we onszelf op boerenijs getrakteerd (De snertrit zou daar, dachten we toen, vast te koud voor zijn)

Na een hele dag werk hadden we een blaadje vol aantekeningen met kronkelweggetjes, genoeg voor de ochtend. Veel kilometers hadden we nog niet afgelegd.

Dus weer een afspraak gemaakt. Nu zouden Henk en Ineke beiden komen en zouden we op de motor gaan rijden. De middagroute moest gereden worden en het uitzetten daarvan had ik voor mijn rekening genomen.

We gingen starten op de Mariahoeve. Ik was daar met de motor en Henk en Ineke kwamen met een aanhanger. Ineke was met de Honda, Henk had een Cezeta mee. Die ging niet harder dan 70, was dus goed om de maximumsnelheid in de tocht te testen.



We gingen naar de Lek, een stukje Nederland rivierenland. Na de ochtendrit door de bossen leek me dit wel leuk.

Ik had zelf al eens langs de Lek gereden bij Wijk bij Duurstede en had een middag besteed met een route uitzetten op de kaart. Schaal 1: 50000, dus dat werkt wel.

Die route had ik al doorgemailed aan Ineke en Henk. Een stukje had ik “gejat”.

Er was in Amersfoort een liefdadigheidstocht voor motoren georganiseerd (de Tuintour) over 200 km met een stuk dat prachtig aansloot op wat ik al bedacht had. Omdat hem zelf meegereden had, vond ik dat jatten mocht. Ik moet zeggen dat het rijden met ons drieën geweldig gezellig was. Henk had voor gelegenheid een langzame motor mee (waar ik ook nog even op gereden heb, zie foto). Een kunst om daar mee te rijden!



ik

de

De voorpret die je hebt als je een route gaat rijden die straks door velen (hoop je) gereden wordt is de moeite waard. Henk en Ineke waren zeer te spreken over het tweede deel, wat ik natuurlijk weer leuk vond.

Hierna moest de route nog goed op papier. Via e-mail werden aantekeningen vergeleken en ontstond er een beschrijving. Voor de symbolen heb ik gebruik gemaakt van wat ik bij ANWB toertochten en de Tuintour gezien had.

Precies controleren op de kaart bleek hier en daar wat lastig, dus wat nu? De route opnieuw rijden was me te veel. Uiteindelijk heb ik dat toch gedaan, maar vanuit mijn bureaustoel, achter de computer.

Het programma “Google Earth” bleek een machtig wapen. Elk bosje is vanuit de lucht te zien, straatnamen zijn aangegeven en je kunt er een kaart overheen leggen. Als je de route al gereden heb beleef je hem gewoon opnieuw! Het kost dan ook wel even tijd, maar het houdt je van de straat (wat voor motorrijders misschien niet zo’n goed idee is)

De routebeschrijving bleek bij het uiteindelijke rijden uitstekend te voldoen, de lunch was geweldig (hulde Couzijn en Knoppert) en de sfeer tijdens de rit was prima. De rit werd bovendien verreden met nog warmer weer dan het jaar ervoor. Hoezo, wel of geen broeikaseffect? Voor mensen die de routebeschrijving graag willen hebben: mail de redactie.

Ik heb me dus dit jaar maar weer aangemeld om de snertrit voor motoren uit te zetten. Als iemand uit de buurt van Amersfoort mee wil helpen is zij of hij natuurlijk welkom, samen uitzetten is erg gezellig! Ik ben benieuwd of we dit jaar een koude rit krijgen.

O ja, de gevolgen van het op bezoek gaan bij Knoppert. Wat zou dat anders kunnen zijn dan het kopen van een andere motor (XV700)? Iets aan de jonge kant voor OMS (1985) maar een heerlijke fiets om op te rijden. Misschien nog een keer een echt oude motor erbij?

Wim Meeuwsen



Van de redactie

Misschien zijn er oplettende leden die mijn advertenties op Marktplaats en op de website hebben gezien. De advertenties begonnen met “wegens het beëindigen van de hobby” te koop aangeboden..... Inmiddels zijn al mijn bromfietsen al verkocht, en wacht de CB200 nog op een nieuwe eigenaar. Door persoonlijke omstandigheden heb ik dus beslotende klassiekers van de hand te doen. Dit heeft natuurlijk ook gevolgen voor mijn redactionele activiteiten bij Oud Maar Sterk. Dit lopende jaar zal ik mij zeker nog inzetten om de komende Bulletins nog te maken, maar vanaf begin 2008 zal ik het stokje overgeven aan een nieuwe enthousiaste redacteur. Tot nu toe heb ik de Bulletins samen met Wim Meeuwssen gemaakt, en hij zal in de eerste instantie de redactie op zich nemen, maar een tweede man/vrouw is gezien zijn eigen drukke werkzaamheden zeker gewenst. Bij deze dan ook een dringende oproep!!! meld u aan als de nieuwe redacteur. Inlichtingen betreffende dit mooie werk voor de vereniging, kunt u opvragen bij een van de redactieleden, zijn staan u graag te woord.

Hubrecht Fremouw



Puchnozems

Zo zag je ze vroeger veel, nu is het een zeldzaam tafereel.
10 juni in Amsterdam (waar anders?) de Puchnozemrit. Aankondiging verderop in het Bulletin.



foto: Hans Sandmann

Zündapp



KS 75

"de motorfiets van morgen" – "with a big future" (?)

ZUNDAPP

KS 75

Type 511-332

Motor Cycle

75 cc

5.6 HP

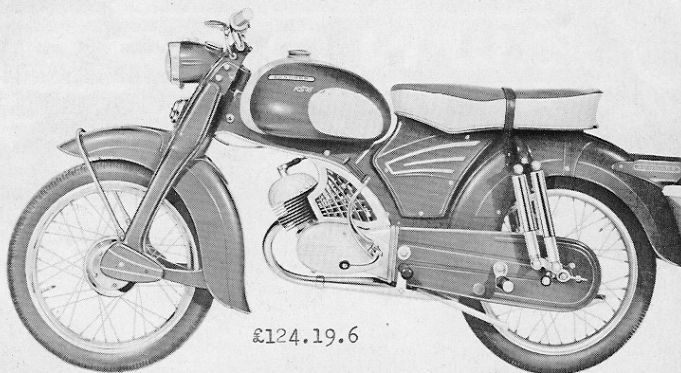
4-speed-engine

Foot gear change

Kickstarter

Racing type tank 11,5 litres

Speed approx. 55 mph



£124.19.6

ZUNDAPP for reliability

Here is the Motor Cycle of Tomorrow. Elegant in line and form, powerful in performance, with exceptional riding characteristics, a really handsome steed and a good buy because of its built-in quality: that's the ZUNDAPP KS 75. The 5.6 H. P. output of the 75-cc-4-speed engine with foot gear change and kick starter give a lively performance. A machine which instantly responds to its rider's every command like a well-trained thoroughbred; always ready and willing to respond to the limit of its capacity, without tiring or fading. The modern racing-type tank gives the KS 75 its sporting look and underlines the racy appeal of this outstanding machine.

With the KS 75 its proud owner purchases a machine easy to handle of top quality, which represents full value for his money.

The KS 75 stood the test in the course of sporting events. In 1962 M. Zimmermann (Germany) has become German Champion of Cross Country Competitions on a ZUNDAPP 75 cc machine. This model also won 3 gold medals in the "Six Days 1962" at Garmisch-Partenkirchen. You can rely on the ZUNDAPP KS 75, it is the right motor cycle for everybody, for all who like sport or who want to enjoy air, water, and sun when camping."

The same machine, however with telescopic fork, is also available against a certain price increase (Type 512-008). £130.19.6

ZUNDAPP KS 75 – a lightweight motor cycle with a big future.

Ride ZUNDAPP – for ZUNDAPP is always reliable.

ZUNDAPP-4-speed engine, two-stroke, 75 cc, 5.6 HP at 6.600 r.p.m., light-alloy cylinder, bore + stroke 48 x 41.4 mm, petrol mixture 25 : 1; flywheel magneto ignition 6 V, 29 W; horn; steel-ball selector gearing, giving four speeds and neutral, kickstarter, foot gear change, 4-plate oilbath clutch.

Handsome frame and fairings. Suspension: front swinging fork, rear swinging fork with two telescopic dampers, 2 oil dampers, reinforced full-width hubs internal expanding brakes 120 mm (4 7/8 in.) dia., robust centre stand, knock-out spindles.

Colour: Granite, Metallic Blue or White. Permissible all-up weight: 235 kg.

ZÜNDAPP-WERKE GMBH MÜNCHEN

SOLE U.K. CONCESSIONAIRES:

DEALER'S NAME & ADDRESS

MOTOR IMPORTS CO. LTD.

GRESHAM ROAD, LONDON, SW9

Greater Rider Comfort, new Suspension: Front wheel swinging fork, foam-rubber upholstered dual seat, and above all the new-type rear suspension take the bumps out of the worst roads. The rear suspension consists of 2 spring dampers plus 2 hydraulic shock absorbers. The advantage of two different suspension units is that each automatically adjusts itself to the load carried at any time. This new suspension absorbs all road shocks, avoids unpleasant steering wobble and gives the driver that inimitable ZUNDAPP feeling of greater safety.

Printed in Germany.

We reserve the right to make alterations in specification and equipment.

R 2535

Zündapp KS 75 folder Engeland (geïmporteerd van Aug. '62 / Sept. '64).



N.B.: Op de eerste folder stond een verkeerde afbeelding en dit is het oude model !

Nu wij bij Zündapp toch bezig zijn met de 50 cc (Super) Sport Combinette (KS) en de (Super) Falconette (KS), de 510 types, doen wij er voor het seizoen 1960 nog een schepje bovenop - 25 cc erbij - en noemen dat type 511.

Met onderdelen van de 433 (de opvolger van de verouderde types 428 en 429) en de genoemde 510 serie is de KS 75 geboren. Motortype 276 (50 cc/4 voet) is er al, dus het blok krijgt typenummer 277. De afwijkende slag geeft aan, dat het dit keer niet alleen een opgeboorde 50er is.

Volgens een bemachtigde folder verschijnt er in Engeland eerst nog een tussenvorm, t.w. de KS 70 (511-330? / 180 stuks?). "Imported from Apr. '61 to 'May 61"- 2 maandjes.

Ik denk, dat men de nooit in Duitsland verkochte 70 cc 3-bak blokken (de opgeboorde 50er dus) nog even moest opmaken.

De KS 75: Ik ken het type 511-320 met de (in Duitsland vanaf '62) verplichte knipperlichten, de - niet te krijgen - schakelaars hiervoor / ik heb ze !, accu, knierubbers, etc. en type 511-321, de export- uitvoering zonder die fratsen. Geen brommer, maar een motorfiets, waarvoor dus een echt rijbewijs nodig is (en men inmiddels veel minder WA. verzekeringspremie betaalde, want de Fritz, Frans en Dieter met hun 50'ers uit een van de vorige OMS-Bulletins hadden inmiddels de nodige schade bijelkaargereden).

Kleur: Derbyrood. Later ook in metallic blauw, DE Zündapp kleur.

NB.: Ook in het carrera-weiss met die Porsche-connectie?

Alles zware kwaliteit, net als de in Nederland geleverde bromfiets 510-101 met het 3-handschakeling trapperblok welke er natuurlijk sprekend op lijkt.

In 1961 de duurste bromfiets van Nederland (Fl. 849,--!). Ook een echte klassieker!

Even tussendoor mensen: Zo'n 510-101 bromfiets wist iemand te staan bij een boer in Noord Holland. Ik erop af. Helaas had hij jaren achter de koeien onder het hooi gestaan en het aluminium (o.a. frame dus) was volledig aangevreten door het zuur en alle bouten zouden wel uitgeboord moeten worden. Van de vraagprijs (vragen staat vrij – wist de eigenaar ook) kreeg ik het zuur, dus No deal. Wie heeft hem nu?

Motortype 277 krijgt z'n eigen carters (veel onderdelennummers van het blok beginnen dus met 277) en het KS 75 model lift met de verbeteringen aan de andere types mee, zoals de achtervering (eerst 2 veren/kant met het hevelsysteem, daarna 1 veer en een echte schok- demper aan iedere kant).

Het achterlicht wordt nu ingebouwd. Eerst het toen in de mode zijnde "vlinder" type, daarna de (van het bij ons goed verkochte latere model 515-006 en op de vroege 517's) beter bekende "varkenssnuif".

Het verhaal begint bij mij begin 2000 met de aankoop onderweg in Duitsland van een onbekende nieuwe cilinder met zuiger met de gedachte "waar zou die van zijn?".

Die cilinder is aan het logo en nummer te zien een originele van Zündapp, maar dan wel een hele dikke. Via onderdelenboeken belandde ik bij de KS 75. Na aankoop van een Heimat- en een Exportversie KS 75 de NSU's even weggezet en aan de opknapbeurt begonnen.



Restauratie:



Voor het spuiten van het aluminium frame nam ik eerst de draad van alle boutgaten nagelopen. Ook bij deze hebben het staal van de twee M7 (!) bouten voor de bevestiging van het spuitgiet achterspatbord (vanaf frame # 6 003 251) en het aluminium elkaar opgevreten.

De bouten zijn afgebroken. Om bij het uitboren van de stalen boutresten niet in het zachte aluminium ernaast te verdwijnen, wordt er een stalen plaatje achter tegenaangezet om de boor te geleiden. (Een tip van m'n zoon – die begint brengt eindelijk eens geld optebrenge(n)!).

Gelakt materiaal met afbijt ingesmeerd. Dat scheelt later een hoop schuurwerk, want dat oude derbyrood trekt door alles heen. Tijdens het primeren blij ik twee linker zijdeksels aan het doen te zijn (dat heb je als je een project in onderdelen koopt). De rechter zat er ook (twee keer) bij, dus dat was mazzel hebben. Deze laatste twee met hetzelfde ingegoten nummer, maar eentje ervan zonder het achterste gat voor het slotje! (Het zijn dan ook gietnummers en soms niet de onderdeelnummers).

Voorvork-schommelarmpjes en achterbrug hebben de gebruikelijke Zündapp draadbussen (dus niet de snel slijtende / tot brokjes verkrummelende plastic bussen bij de andere merken), welke in de achtervork na 45 jaar vastgerot zijn en dus vernieuwd worden (heetstoken en met de bankschroef en passende dop uit de vork persen).

Afbeelding: Linker schommelarmpje met draadbus (de vastgerotte ligt erbij).



De twee O-ringen er zelf bijdenken.

Het niet-verchroomd zijn van de tank bespaarde de nodige Euri's. Wél drie dagen werk!

Ook de buddyseat krijg ik net als de rest in onderdelen. Kijk eens, twee bovenplaten, vijf zware veren en een aluminium frame. (Probeer er maar eens eentje te vinden!).



Dekje was manco. Volgens mij in '62 met grijs/witte bekleding, maar rood/wit is mooier.

In de carburateur (1/17/46) hebben agressieve stalen tandjes gezet - deze is dus op meerdere plaatsen aangevreten. Ik heb nog een 1/17/37 liggen van een 510/276. Met aangepaste onderdelen gemonteerd. Toen was de rode klaar en hem bij z'n broertje gezet.



Slot:

Voor de toenmalige motorrijder zijn die schommelarmpjes aan de voorkant van een 511 niet meer "je van het" - een telescoopvork moet er komen! Die vork heeft men in de cross inmiddels ontwikkeld en in 1961 tot de GS 50 en GS 75.

Zo'n GS is natuurlijk helemaal een hebbeding en het gerucht gaat, dat van het geringe aantal gebouwde KS 75 - 511 (3810 stuks?) er vele tot GS omgesleuteld zijn.

Die staan dan zeker bij het type verzamelaar wat er nooit mee rijdt, want ik heb er nog nooit een zien gaan. Ik

moet nog eens in Spanje kijken (de Spaanse folder heb ik).

Die GS 75 "Spezial-Sport-Maschine" moet dan wel (in 1962) DM. 1.580,-- opbrengen, maar ook de concurrentie - Hercules! - was duur.

Ook de 511 krijgt dus een telescoopvork - typenummer nu 512 en het onderdeelnummer van de voorvork-keerringen voor de latere 515 en 517 modellen (2 stuks 30x40x7 mm) begint dan ook met 512 (512-12.106), nu weet ook U waar dat beginnummer vandaan komt.

Hierna volgt al rap in 1962 de KS 100 (type 514) en is het afgelopen met de KS 75.

De 513 hebben ze zeker overgeslagen ("13": Bijgelovig daar in München?).

Zündapp is in die jaren (mede door de export) met > 75.000 stuks (1961) de grootste fabrikant van gemotoriseerde tweewielers in Duitsland, een land waar dan maar liefst 90% van de verkopen naar 50cc'ers gaat.

Men probeert met KS 75 en KS 100 (en later KS 125 en KS 175) in een deprimerende markt toch wat dikkers uit te brengen, voordat de Japanners (in '61 en '62 al aanwezig of adverterend naar importeurs) de (weer opbloeiende) markt uiteindelijk zouden overnemen.

Volgens mij is het Zündapp met de KS 75 niet helemaal gelukt, maar ik ben er blij mee !



Ben Teuben



Herinnering

Spoiler



Opsmuk

Accessoires zie je overal en ze zijn zo oud als de weg naar Rome. Het is een niet weg te denken opsmuk waar Jan en alleman maar wat graag mee pronkt. Of het nu voor aan je lichaam, huis, auto of tweewieler is, dat maakt niet uit. Accessoires zijn van alle tijden en dat zal tot in lengte van dagen zo blijven.

Banden

Mijn nog zeer jonge achterneef kreeg van pa een gebruikte Honda CRX. Omdat kindlief vond dat de auto niet helemaal top was moest het ding maar eens flink onder handen genomen worden. Pappie deed wat extra contanten in het spaarvarken van zijn kind en het feestje kon beginnen. Het begon allemaal met een setje vette wielen en bijbehorend rubber. Het was een rib uit het spaarvarken, maar wie mooi wil rijden, moet pijn lijden. Het deed me denken aan mijn eerste setje originele 19 inch Vredenstein 23 x 250 banden met wit zijvlak voor mijn gouwe ouwe. Mooiere waren niet te koop, ik heb ze dan ook finaal opgereden. Aan een nieuw setje van dat top merk kon ik helaas niet komen, ze worden al tijden niet meer gemaakt. Een alternatief was een setje Koreaantjes met wit zijvlak. Nou ja, wit zijvlak? Wel een band die prima stuurt.

Spoiler

Het updaten van de CRX kreeg werd voort gezet, een fraaie spoiler werd op de poeperd van de auto gemonteerd. Nou ja spoiler, het ding heeft meer weg van een balkon. Nou is een mooie spoiler niet lelijk, dus schafte ik er 10 jaar geleden ook een aan, maar dan voor op mijn gouwe ouwe. Vroeger vond ik die verchroomde trechter met Veta glaasje voor om de koplamp al mooi en dat is nog steeds zo. Die glaasjes zijn behalve erg kwetsbaar, ook leuk aan de prijs. Voor zo'n stukje plastic (van niks) heb je een 3 gangen menu met voldoende drankjes en kan je de bediening ook nog een fooi geven. Ik heb toch maar dat glaasje gekozen. Veel geluk heb ik er niet mee, het is al de derde.

Uitlaat

De volgende stap was dat de auto verlaagd werd. Waarom is een raadsel, in Nederland drempelland is dat niet echt handig, het zal wel vet staan of zoiets. De zwarte CRX ziet er gelikt uit en mag gezien worden. Het geluid kan echter beter vindt kindlief dus dat moet aangepakt worden. Een herrie uitlaat met aan het eind een soort van rioolpijp wordt gemonteerd.

En hoe rustig hij ook de straat uitrijdt, dat rioolpijpje laat zich echt wel horen. Dat agenten niets aan hun gehoor mankeren weet hij inmiddels, de eerste boete is binnen.



Er was een periode dat ik dat ook wel leuk vond, maar nu hoeft dat niet meer zo. Alhoewel, de 32 mm sigaar onder mijn gouwe ouwe is natuurlijk ook niet echt stil. Maar ja, het staat wel mooi.

Vermogen

De Jappenbak ziet er uit als een pitbull, brult als een tijger, maar gaat niet als de brandweer. En dat kan natuurlijk niet, stel je voor dat het eerste beste lease golfje je eruit trekt bij het stoplicht. De gedachte alleen al vroeg om actie en de geplande vakantie naar het warme zuiden werd afgedankt als een paar oude schoenen voor meer vermogen. Zijn monstertje gaat nu met piepende banden. En dat allemaal dankzij goudhaantje pappie, die zegt, ach, ik ben zelf ook jong geweest. En nu maar hopen dat kindlief zijn auto niet om een boom vouwt. Dat ook veel oldtimer brommers als de brandweer gaan is niet echt bijzonder. Maar ook dat hoeft voor mij niet meer zo. Met mijn bescheiden 4 pk ben ik meer dan tevreden. Natuurlijk niet voor mezelf! Maar voor mijn gouwe ouwe. Dan heeft hij niet zo'n moeite om bij het stoplicht weg te komen.

Veren

Kan het nog gekker met die ouwe Honda? Jazeker wel! Toen het ding verlaagd werd zijn er zaligmakende veren gemonteerd. Krengen zijn het! Trots kwam hij langs voor een proefritje, hopende dat de burens mij niet zagen instappen dirigeerde ik hem snel de straat uit. Al na 5 minuten maakten mijn oren en wervels me duidelijk de proefrit zo kort mogelijk te houden. Ook ik had ooit een probleem met de achterveren van mijn gouwe ouwe. Na 30 jaar trouwe dienst wilde het veren nog wel lukken, de demping was echter compleet zoek. Een nieuw setje originele zou de oplossing zijn, maar dat bleek wat naïef. Die meneer in Zeeland, ook wel snelle Jacco (Witte) genoemd had zo zei hij een setje prima imitatie, die ook uiterlijk veel gelijkenis hadden met de oude. Snel een setje besteld, helaas komt het woord 'snel' niet in het woordenboekje van de vriendelijke heer Jacco voor. Na de man 13 keer gebeld te hebben (het moest wel fout gaan) kwam mijn bestelling eindelijk binnen. De achterdemper had inderdaad veel gelijkenis met de oude en ik helemaal blij. Meteen de veren gemonteerd en hop de weg ermee op. Als een kangaroo nam ik stuiterend de eerste beste rotonde en vloog bijna een bushokje binnen. Van vrolijk ging ik naar pisnijdig en thuis meteen die rommel verwijderd en retour gestuurd naar Zeeland. Paul Hendriks bleek de oude originele gewoon te kunnen reviseren, wist ik veel. Inmiddels al weer jaren geleden en ze werken nog steeds naar behoren.

De hoofdprijs

Voor brommer accessoires moet je niet moeilijk doen als je diep in de buidel moet tasten. Dat spoilertje op mijn koplamp van mijn gouwe ouwe vond mijn broer helemaal te leuk. En hij opzoek naar zo'n ding. Tot zijn verbazing zag hij op marktplaats een gloednieuwe, worden tegenwoordig gewoon weer nieuw gemaakt. De adder onder het gras was dat je wel bereid moet zijn om voor de hoofdprijs te gaan. Is je motto, je leeft maar een keer en liever duur dan niet te koop, dan is je spoiler probleem opgelost. Dat hij er ook nog een paar honderd kilometer voor moest rijden nam hij op de koop toe. Omdat zijn Eitank rond de honderd kilo op de buddy krijgt is besloten de originele set-up maar een beetje aan te passen. Bij Dick Baan een 4,2 pk Mahle en 17 mm Bing aangeschaft. En dat je voor al die ongein tegenwoordig wel wat moet ophoesten daar zal de echte liefhebber niet over zeuren. Uiteindelijk ga je wel mooi met een (kwart) plastic tasje ijzer naar huis en dat voor nog geen 500 euro! Kopie toch?

Natuurlijk mag ik nog wel alles (even) monteren. Maar ja, dat heb je met kleine broertjes.

N. van den Heuvel.

Toer - en Evenementenkalender 2007 "Dud Maar Sterk"

Wanneer	Wat	Waar	Wie*	Info bij	Telefoon	Opmerkingen / Adres
13 mei	Maartensdijk	Maartensdijk	B	Wim Vos	030-2251817	verreden
Ma 28 mei	Pinksterit motoren	Nieuw Venne	M	Arnold van Winden	0623631399	in Bulletin 111
Ma 28 mei	Pinksterit brommers	Valkenswaard	B	G.Waterschoot	0621468067	in Bulletin 111
3 juni	Motorrit	Nieuwegein		M.v.Asten	0306034853	in Bulletin 111
3 juni	Bromfietsrit	Nieuw Venne	B	E. Lutgens	0654614783	in Bulletin 111
10 juni	Willem Roggenrit	Harlingen	B	Johan de Jong	0517-850688	in Bulletin 111
17 juni	Maximaal 175cc rit van voor 1965	Rhenoy	M B	N.Middelkoop / H.Brussee	0345-683321 071-5222096	in Bulletin 111
?? Juni	Bromfietsweekend	Limburg/Monschau	B	Ortwin Reitz	045-5441294	
24 Juni	Motorrit	Brouwershaven	M	Paul v/d Wilt	011-1695330	in dit Bulletin
8 juli	Motorrit	Liempdse Barrière	M	Stan v Asten	0492526591	in dit Bulletin
19 augustus	Rolaandrijvers	De Kwakel	B	Kees Holscher	0297-565148	in dit Bulletin
11 aug.	Pampusrit	Zwammerdam	M	Ineke Scholten	078-6197438	in het volgende Bulletin
9 sept.	Gooi en Vechtrit	Spaarnwoude	M	G.Hilbers	023-5373516	in dit Bulletin
14,15,16 sept	Kampeerweekend	Stampersgat	M+B	Bestuur OMS	078-6197438	in Bulletin 111
22 sept	N.V.T.	Woerden	M+B	Kees Koren	030-6621136	zie de flyer
?? sept	Superrit		B	Wim Vos	030-2251817	
20 oktober	Snertrit	Putten	B M	C. Koopman/ W.Meeuwsen	0341-353502 033-4331416	onder voorbehoud datum
Andere evenementen		Waar	Wie*	Info bij	Telefoon	Opmerkingen / Adres
19 mei	Elfstedentocht	Sloten	Voor 1949	JMC.Querelle	0516-432907	hans@elfstedenoldtimerrally.nl
20 mei	Motor- brommer- solex	Hommerts FRL	M+B	P.de Boer	06-12876703	
24-juni	Duitse merken rit	De Meern	Duits spul	Richard Zeldenthuis	0297-534175	secretaris@heinkelclubdekwakel.nl
24 juni	Brom- en snorfietsdag	Best	B	Toon Vertier	0499-310181	info@toonvertier.nl
11 aug.	Solex- en bromfietsdag	Best	B	Christ v Rijssel	0499-374422	christvanrijssel@hotmail.com
12 aug.	AA-Beeckrit	Beek-Bree	M+B	Pierre Hertogs	089-472167	
29/30 sept.	Fehac	Assen	M+B	M.v.Asten		Nog info te bekomen van Fehac!

* M = Rit voor Motoren; B = Rit voor Bromfietsen; M+B = Volledige toerit voor Bromfietsen en Motoren.

Ritaankondigingen

Oude Klepper Parade 2007 en WO I re-enactment

Van zaterdag 18 tot dinsdag 21 augustus komt een internationale groep WO I re-enacters met originele oorlogsmotoren rijden door het West-Vlaamse landschap. Ze zullen er eerst deelnemen aan de Oude Klepper Parade in De Haan, België's topevenement voor motorfietsen en driewielers gebouwd voor 1921 en daarna verder rijden naar Ieper, waar ze officieel deelnemen aan het blazen van de Last Post en om af te ronden aan een rondrit door de slagvelden van WO I.

Op zaterdag begint het hele gebeuren met een opwarmertje: vanuit De Haan wordt gereden naar een private fietsen collectie te Snellegem. Natuurlijk wordt ook een tussenstop voorzien om te tanken... 's Avonds is er de gebruikelijke receptie met vertoning van de video van het vorige evenement. Op zondag is er de rit van zo'n 75 kilometer met verschillende rustpauzes, gevolgd door het traditionele varken aan het spit. Bij de deelnemers zit prachtig materiaal van pré-1900 Léon Bollée, de Dion Bouton en Rochet driewielers tot zware 1920 V-twins.

Vanaf maandag kunnen de liefhebbers meerijden met Engelsen Richard Mummery en Malcolm Meinertzhagen die met hun Triumph H en Douglas machines de slagvelden van de eerste wereldoorlog bezoeken. Wegens het 100 jarig bestaan van Douglas wordt een extra grote opkomst verwacht. Maandagochtend wordt de rit naar Ieper aangevat en 's avonds wordt het blazen van de Last Post onder de Menenpoort officieel bijgewoond.

Voor info over deze extra etappe kun je contact opnemen via onderstaand adres of Richard zelf op 00 44 1227 751 751.

We verwachten Douglas, Triumph, Harley-Davidson, P&M, Clyno, ... WO I machines, sommige perfect gerestaureerd, andere in originele conditie. De rijders zullen zoveel mogelijk in correcte uniformen rijden.

Voor alle details van deze niet te missen Oude Klepper Parade, informatie over hotels en campings en een inschrijvingsformulier, stuur uw gegevens naar: vzw OKP, Ronald Florens, Brigade Pironlaan 15, B-8400 Oostende, België, tel/fax: 00 32 59-80 10 74 of tel: -51 77 82 of -50 46 95 of e-mail naar oudeklepper@hotmail.com, www.oudeklepperparade.tk

We zien elkaar op 19 augustus in De Haan !

Nick Jonckheere

10 juni 2007: 7e Nozemsrit - Amsterdam

De **Puchnozems** Amsterdam organiseert voor de zevende keer een rondrit door Mokum, voor oude Puch- en Tomos- schakelbrommers uit de 50/60-er jaren.

Oude hippies zijn welkom om te komen kijken of mee te rijden. Vertrek: 12:00 uur vanaf strandpaviljoen Blijburg te IJburg.

Info: 0651527946 of www.puchnozems.tk

Motorrit Boxtel

- Wanneer? 8 juli 2007
- Waar? De Liempdse Barrière
Peerkesbos 1 Boxtel
Vanaf de A2 afslag 26 richting Boxtel
Na 700mtr linksaf Liempdeweg, gaat over in Peerkesbos
- Voor wie? Motoren
Het Follow-up systeem zal worden toegepast, zie elders in dit Bulletin.
- Starttijd? Inschrijven vanaf 10.00 uur, vertrek 11.00 uur
- Ritomschrijving: Mooie rit door bosrijke gebieden
- Informatie: Stan van Asten
Tel. 0492-526591

Pampus rit

- Wanneer? 11 augustus 2007
- Waar? Vertrek vanuit Zwammerdam Eetcafe RUST EVEN aan de Dammekant in Zwammerdam zie route beschrijving hieronder.
Vanaf de A12 vanuit den Haag of Utrecht Afslag 12 Reeuwijk.
Volg richting Bodegraven N459. In Bodegraven gaat U links de Wilhelmastraat op, deze gaat over in de Overtocht. Ronde oversteeken. Dit is de Dammekant N458. Aan Uw rechterhand ziet U nu vanzelf restaurant Rust Even..
Als U het niet kunt vinden bel dan even mobiel 06-10139678
- Voor wie? Motoren
- Starttijd? Vertrek 10 uur in de ochtend deze tijd moeten we aanhouden in verband met de boot overtocht.
- Ritomschrijving: We volgen een mooie route door het midden van Nederland naar Muiden waar we op de boot naar Pampus stappen (de motorfietsen kunnen niet mee op de boot). Inbegrepen bij de boottocht is een rondleiding over het eiland.
(Niet inbegrepen zijn de overtocht en de rondleiding waarvan de kosten circa 10 Euro bedragen e.e.a afhankelijk van de opkomst.
Uiteraard volgen we ook weer een mooie route terug naar Zwammerdam waar we zo omstreeks 5:30 uur weer zullen arriveren.
In het eetcafe Rust even kan tegen redelijke prijzen nog nagepraat en/of gegeten worden.
- Informatie: Tel. 078-6197438

Geef U AUB even telefonisch op, liefst ruim van te voren, zodat wij de boottocht en de rondleiding kunnen reserveren en een idee hebben van het aantal mensen die meerijden.

Aankondiging De Kwakelrit

Bromfietsrit De Kwakel van “Klompen Kees”

Wanneer? 19 augustus

Waar? Vertrek vanaf Tapperij “De Bolle Pauw” in het centrum van De Kwakel
Drechtdijk 21, 1424 RA. Tel. 0297-566943
Vanaf de A2, neem afslag Vinkeveen de N201 richting Mijdrecht/ Uithoorn/
Aalsmeer.
Net voorbij Uithoorn linksaf richting de Kwakel.

Voor wie? Bromfietsen

Starttijd? Verzamelen om 10.00 uur, vertrek om 11.00 uur.

Informatie: Kees Hölscher Tel. 0297-565148

Gooi en Vechtrit

Wanneer? Zondag 9 Sept

Waar? Start en eind punt is bij de Burger King vanaf het grote parkeer terrein van de
MAXIS aan de Pampusweg te Diemen
Dit is te bereiken door rijdend op de A1 de afslag 3 Muiden te nemen.
Men volgt dan de Maxisweg (de weg langs de A1) in de richting naar
Amsterdam
Men komt vanzelf de Pampusweg met het daar aangelegen Maxis aan de rechter
kant tegen.

Voor wie? De rit is voor motoren en scooters van minimaal 25 jaar, liefst ouder.
Het Follow-up systeem zal worden toegepast, zie elders in dit Bulletin.

Starttijd? Verzamelen vanaf 10.30 Streeftijd voor vertrek 11.00 - 11.15.

Ritomschrijving: Gooi en Vechtstreek

Informatie: Fam. Hilbers Kamgras 2 Velsbroek
Tussen 17.00 en 20.00 uur 023-5373516 E-mail hilbers@hetnet.nl

Toerrit West Betuwe

Een rit van Nico Middelkoop. De ritten van Nico staan bekend om heel mooie ritten, maar het weer. Meestal wat somber weer en ook nogal eens een buitje.

Dit betekent uiteraard niet dat we weer thuisblijven.

Nemen we toch gewoon een regenpak mee en als achter-achter en betachterkleinzoon van Piet Hein malen we niet om een beetje regen.

Opa des vaderlands kon toen ook niet zeggen van: "ik ga vandaag niet op zeeroverij, het regent en dan word ik nat".

Via de wandelgangen had ik wel gehoord dat Nico geen datum meer mocht vaststellen.

Die taak is neergelegd bij zijn vrouw. Dus met het weer zit het nu ook wel goed.

De rit staat gepland voor 9 april en dat is toevallig ook 2^e Paasdag.

Hoe gaan we? Op de motor of nemen we de bromfiets.

Veel Oudmaarsterkers weten dat ik eigenlijk een motorrijder ben. Ik heb al weer 42 jaar een motorrijbewijs en ook nagenoeg al die tijd motor gereden. Dus het wordt de motor.

Deze keer neem ik de Honda CB 200 van 1974.

Ik wil geen pech en dan is onderhoud een must. De zaterdag heb ik gebruikt om te poetsen en de motor technisch na te lopen.

Hij is in prima staat en er kan dus niets fout gaan. Dat had ik nu niet moeten zeggen.

De start is om 11.00 uur en inschrijven kan al vanaf 10.00 uur.

Volgens het Clubbulletin moet ik me melden in Leerdam. Ga ik met de auto en laadt de motor op de aanhanger of rijd ik er op de motor naar toe?

De Honda is niet zo'n snelle, met 90 tot 100 km is het afgelopen.

De snelweg vind ik dan ook niet plezierig. Ik kan natuurlijk ook binnendoor, via Gouda naar Schoonhoven. Daar met de pont overvaren en naar Leerdam is het dan niet zo ver meer.

Zo gezegd, zo gedaan.

Zondagmorgen, nee, nee, maandagmorgen vertrek ik rond 09.00 uur van huis.

Na een kilometer of 4 tot 5 voelde ik de zaak van achter wat slingeren. Toch maar even kijken.

Dat is lekker, een leuke achterband. Je kan dan wel \$&%#@!*&^%\$##% maar dat heeft geen nut. Terug naar huis.

Bijna op het stuur gezeten ben ik zachtjes naar huis getuft. Wat nu? Toch met de bromfiets, maar dan moet ik de aanhanger uit de schuur halen en hij staat op zijn kant.

Neem ik toch gewoon mijn woon-werk-motor. Bij Oud Maar Sterk zijn ze niet moeilijk.

Blijf ik maar achter de achterrijder hangen.



Op de dikke motor maar naar Leerdam en daar kon ik toch ruim op tijd inschrijven.

Leuk dat je dan toch weer oude bekenden tegenkomt. Frans Brandt was er.

Ook de gehele familie Van Ewijk uit Gouda. Vader, moeder, zoon en schoondochter, allen op de bromfiets.

Het is toch fantastisch om zo met elkaar een hobby te delen. Aardige mensen.

Klompen Kees was er ook, uiteraard op zijn Solex. Joop en Riet Kok, de familie Vos en de familie Lutgen.

Dat wil ik nog even zeggen. Elk jaar organiseert de familie Lutgen een toerrit vanuit Nieuw-Vennep. Dit jaar op zondag, 3 juni. Een echte aanrader. Zorg er voor dat Emanuel Lutgen helemaal gek wordt van het aantal deelnemers. We komen met 300 man. Doen we, leuk voor Emanuel.

Ik ga maar niet iedereen aanhalen. Ben ik nog wel een paar uur bezig. Ik denk dat er 30 tot 35 bromfietsdeelnemers waren en 20 tot 25 motoren. Voorzitter Henk Scholten was er met zijn Puch. En natuurlijk ook Ineke Scholten, onze secretaris, ook op een Puch.



Tjonge, tjonge wat rookt dan ding. Ik loop dan wel even vooruit maar het moet maar. Ineke, wat heb je in de tank gegoooid. Erin moet benzine met een beetje olie en niet olie met een beetje benzine. Zal wel een technisch probleem zijn geweest, een uitgelopen oliekering aan de carterzijde of zo. Jammer dat je een rit voortijdig moet beëindigen door pech. Het is niet

anders, het blijven oude dingen. Ik bedoel natuurlijk de tweewielers en niet de berijders. Echt hoor. De berijders en berijdsters zijn in hun hart allen nog jonge vlammen.

De bromfietsen vertrokken het eerst. Dames en heren ook hier mag de oliekan iets minder ter hand worden genomen. Nu waren de motoren aan de beurt. Door onze voorzitter Henk werd het follow-up systeem uitgelegd. Als iedereen zich er aan houdt, werkt het als een trein. Maar helaas is niet iedereen bij de les geweest.

Ik zal het ook een keer uitleggen. Hoe moet je dat nu eens op een eenvoudige manier uitleggen. Bij verandering van richting, op een kruising bijvoorbeeld, geeft de voorrijder de achter hem/haar rijdende motorrijder (aanwijzer) een teken. Deze stopt en wel zodanig dat zijn motor in de rijrichting staat. Zo wijst hij aan de andere deelnemers in welke richting zij moeten rijden. Hij mag pas weer gaan rijden als de achterrijder (dat is die man met het OMS-hesje) hem daartoe een teken geeft. Dus blijven wachten op de achterrijder.

Helaas worden mensen kennelijk nerveus als ze een poosje niemand voorbij zien komen en gaan dan maar spontaan rijden. Op zo'n moment gaat het fout. De achterblijvers weten dan niet meer waar ze heen moeten.

Dus gewoon blijven wachten. Ook op jou wacht een aanwijzer. En als alles te lang duurt krijgt de voorrijder echt wel in de gaten dat hij moet stoppen.

Een rit bij Oud Maar Sterk is goed voor de stress. Heerlijk tuffen en lekker om je heen kijken. Ook nu weer een prachtige omgeving. Heel wat bomen droegen al hun bloesems. Gelukkig was het op de smalle weggetjes en dijken niet al te druk. Met een gangetje van rond de 50 km reden we door een mooie omgeving. Wat is dat toch genieten.



Het je wel eens gehoord van het plaatsje Babyloniënbroek? Dacht ik al.
Ook het meerijden van de toerriten is goed voor je topografische kennis.
Makkelijk als je Tom-Tom het laat afweten.

De rit voerde ons door de Betuwe en langs de rivier de Waal. Smalle bochtige dijkwegen nodigt uit tot heerlijk motorrijden. Een beetje kunstrijden is het, niet op de schaats maar op de motor.

Voor dat je het in de gaten hebt, is het al weer tijd voor de lunch. Gezellig op het terras, in het zonnetje. Het eten was prima en de bediening was vriendelijk. Alleen een coördinatie was er niet. Het lijkt mij logisch dat alle gasten aan een tafel gelijk of nagenoeg gelijk hun bestelling kunnen verwachten. Nou dat klopte niet helemaal. De een had al weer trek in een tweede maaltijd terwijl de ander nog zat te wachten op zijn eerste bestelling.



Heel erg was het niet, het weer was prima en de verhalen waren gezellig. Oudmaasterkers zijn nog gekker als vissers. Die staan er om bekend dat ze kunnen overdrijven, maar in Oudmaasterkers hebben ze hun meester gevonden.



Iemand vertelde dat zijn motor uitgelijnd moest worden. Het was een Engelse motor en in Engeland rijden ze links, vertelde hij me. Door het rechtsrijden trok de motor naar links en moest dus uitgelijnd worden. Het ene verhaal was nog sterker als het andere. Bere gezellig was het. De tijd vliegt en we moesten weer vertrekken. Eerst maar weer de bromfietsen uitzwaaien en dan wij weer.

De rit voerde ons door de gehele Betuwe en wel van Leerdam door het gebied “Lingewaal”. Naar Zaltbommel, Geldermalsen, Tiel en nog andere plaatsen en plaatsjes. Nico is in staat geweest een prachtige rit uit te zetten, bijna zonder verkeerslichten.

Kijk maar eens op de site van Oud Maar Sterk. Ik heb heel wat foto's gemaakt en niemand kijkt toch chagrijnig. Alleen maar blij en vrolijke gezichten.

Ik heb er van genoten mag hopen dat Nico nog vele ritten zal organiseren. En dat zijn vrouw de datum mag bepalen.

Bedankt Nico en tot een volgende keer.

Kees Wolswijk



Foto-impressie Betuwerit



Snuffelhoek

Sparta bromfiets, van 1965, Kleur lichtblauw / grijs.

Met ILO motor 47cc Automaat. Voorzien van nummerplaat met reserve onderdelen.

T.e.a.b. A.B.Keet, 020-6431412

Wegens het beëindigen van de hobby, te koop aangeboden, **Honda CB200**.

Bouwjaar 1976, met diversen reserve

onderdelen (event. ook los te koop)

Prima motor, ook voor dagelijks gebruik.

T.e.a.b.

Hubrecht Fremouw tel. 06-29580089

of hjpfremouw@hotmail.com



Te koop aangeboden een **rubber bromfiets zweefzadel**

Prijs €10,--

Jan Dragt 06-15552899

Advertentie plaatsen?

Wilt u ook een advertentie plaatsen in het volgende clubblad? Dan kan dat op 2 manieren.

1. Stuur uw advertentie in een gefrankeerde envelop naar:

OMS redactie, p.a. H. Fremouw, Spaarnestraat 145, 3812 HD Amersfoort.

2. Stuur de redactie een e-mail op adres redactie@oudmaarsterk.nl

Vermeld graag duidelijk alle onderstaande gegevens, met name uw lidnummer (ter controle).

- Naam, adres, woonplaats, postcode en telefoonnummer;
- Lidnummer;
- Welk onderdeel het betreft: te koop/ te koop gevraagd / te ruil / oproep / gezocht

Motor Piet vertelt

Automarkt in Utrecht

In het 2° gedeelte van de 60er jaren en nog lang hierna was dinsdagavond aan de Croeselaan de befaamde automarkt (het was er al veel eerder maar het gaat over deze periode).

Enkele malen ben ik mee geweest met een wagentje van mijn werkgever/garagehouder.

Bij de drukke toegangswegen werden we al aangeklampt door lieden van minder allooi, van: “wat kost ie baasie? Wat?”

Maar er was ook een afdeling voor motoren en bromfietsen en daar gaat het over. Als 17-18 jarige knaap ben ik hier regelmatig geweest met een bromfiets/hobby handelaar uit Haastrecht. Soms ook met m'n Puch vriend en toen keek je of het droog weer bleef, ± 33 km? We scheurden er zo naartoe. Het had wel iets, die sfeer van loerende blikken enz.

Herinner me nog die handelaren, o.a. een man met wit haar (de witte) en onder die naam runde hij een bromfietsloop in een pand aan een of andere gracht (zonder water!) in de binnenstad. Piet Otten uit Hilversum, J.Brouwer-Haarlem, die hoofdzakelijk in BSA-Twins deed en z'n bruin langharige vrouw (toen heel wat met motorrijbewijs) reed ook handel hier naar toe en eventueel een nieuwe aanwinst weer naar huis.

Ook een jeugdige J.v.d. Wal met partijen inruilbrommers die ik later weer bij de races zal ontmoeten, uit Gouda. Steef Staver en z'n kompaan, inmiddels overleden. En veel kijkers enz..

Eerst kwam ik daar zonder geld en voor vertier en hoorde zo vaak de Giulietta 50cc racer met grote origineel aluminium race tank en open megafoon heen en weer loeien. Overal hoorbaar!

Hier kon het verwende ventje z'n frustratie kwijt, maar ruilde z'n schitterende Zündapp brommer daarvoor, of papa hiermee ook zo blij is geweest?

We keken wel maar deden weinig. Toen ik later in de VW bus twee keurige DEMM 4T brommers mee nam hier naar toe bleek dat géén mens belangstelling daar voor had. In de één het voorwiel uit een NSU TT (mooie grote naaf) en beide waren zo mooi geschilderd door de vriend van mijn broer, het was absoluut nul.

En nog goed ook, m'n broer was het ontgroeid en van de reserve onderdelen werd er nog een opgebouwd. De andere had dubbele originele dempers boven elkaar à la Ducati en het leuke nokasje!. Het waren liefhebber speeltjes, zo slecht ze ook waren. Al weet ik er enkele die er met fluwelen vingers jaren mee gereden hebben. Alleen de koppeling en versnellingsbak waren goed. De rest van slechte kwaliteit materiaal en onderbemeten big-end, lagering, zuiger, kleppen en geleiders en het tuimelaars gedeelte zat met 2x M8 boutjes vast en dat is gering.

Zeker in het zachte aluminium waarin de uitlaatwartel dol in draaide. Zo ongeveer. Ducati Cucciolo had luchtsmering voor de kleppen en hiermee kon je bij wijze van praten 100.000 km mee rijden.

Als jongeling wist je soms ook niet wat je wou, stond ik daar met m'n DEMM 2 tact met verchromde spatborden en een jongen uit Schoonhoven had me hiermee op de markt in Gouda zien stunts. Nu wou ie zijn Giulietta in buizenframe hier voor ruilen. Een afgestelde weliswaar en dat had ik altijd moeten doen!

Maar zo'n Giulietta had ik al gehad een snelle uitvoering en 2x helemaal op gereden. 't Waren rouwe dingen, daar géén idee meer in. O ja, met een andere Haastrechter er naar toe en hij had een goede Typhoon 3V in plaatframe en hier zagen we een mooie BETA met alpino 4T motor. Waarom weet ik niet, maar hij ruilde z'n brommer en met de kleppenmachine weer naar huis. (deze hebben wel kopsmering en een oliepompe). Maar het achterlicht deed het niet en zonder durfden we Utrecht niet uit te rijden, zoveel politie d'r was.

Op het trottoir probeerde hij nog een stuk snoer van een damesfiets af te rukken, de fiets viel op het laatst om maar géén snoer dat ontbrak.

Toch zijn we thuis gekomen en de BETA kwam later nog bij mijn hobby/handelaar/vriend terecht. Soms was ik best wel ietsje jaloers, hij had de mooiste brommers gaf er niets om maar verdiende altijd geld hiermee. Zelfs een DEMM 4 tact in buizenframe waar ik toen verliefd op was. En z'n zus zag ik niet staan.

Tot slot, toen ik na 10 maanden uit militaire diens kwam en zo arm als een rat maar schuldenvrij (had de 2 jaars tekencursus f1000,- afbetaald) was er toch een Norton ES2 crosser en BSA 500cc straatmotor in de schuur! Dat bleek zo slecht nog niet want de meeste hadden dat niet bleek later. Maar fijn, hard aan het werk gegaan (1966) en er stond in het plaatselijke advertentieblad, te koop: BSA 500 1cylinder 1955 f550,-. Daar op af en ik had slechts ±f400,-. Dat was net genoeg na veel gepraat en pakte nog een uitlaatdemper en magneetontsteking van de vloer mee.

Er zat nog even belasting en verzekering op en de dinsdag hierna reden we (een mijner jongere broers achterop) in het donker naar de automarkt in Utrecht.

Het was een goede keurige motor en deze verkocht ik aan een redelijk Nederlands sprekende buitenlander met f125,- winst!. Dat verdiende ik niet in een week werken bij een baasje!

Terug met de trein, het station was vlakbij. En in Gouda stond om een hoekje een der rechercheurs een reiziger op te wachten. Goed dat ik zo braaf ben want je wordt er zo uitgepikt hoor. En die ruim f100,- (honderd guldentjes netto winst) gaf zo'n goed gevoel dat ik maar verder ben gegaan in cros en race!

Motor Piet



Tom Tom voor klassiekers

Roel van Maarseveen voor op maat gesneden verzekeringen!!!

- Klassieke motoren:*** WA-premies vanaf € 28,-- per jaar inclusief groene kaart en pechservice.
Heeft u er meerdere, dan deze voor gereduceerd tarief. Iedereen mag er op rijden.
Al uw klassieke motoren op één polis tegen een zéér scherpe premie.
- Moderne motoren:*** Zéér scherpe premies en eerste klas condities.
No-claim van de autoverzekering kan doorgekoppeld worden naar de motor!
- Klassieke brommers:*** Maximaal 7 brommers, vanaf 20 jaar oud, op één WA-polis voor € 60,- per jaar inclusief de kosten.
De bestuurders dienen 20 jaar of ouder te zijn en men dient een ander modern gemotoriseerd vervoermiddel op naam te hebben als dagelijks gebruik.
Losse brommers van 25 jaar en ouder blijven €34,04 voor de eerste en €22,70 voor de volgende. Daarbij geldt dat de bestuurders (mag vanaf 16 jaar) een ander modern gemotoriseerd vervoermiddel op naam moeten hebben als dagelijks gebruik.
Bij al onze verzekeringen komen poliskosten (eenmalig) van € 5,-- en 7 % assurantie belasting.
- Bel, schrijf of fax:*** Voor een offerte op maat naar:
ROEL VAN MAARSEVEEN ASSURANTIEN
Postbus 8516, 3503 RM Utrecht,
tel.: 0521 59 28 85, fax.: 0521 59 34 46
www.vanmaarseveenassurantien.nl