

## TOERREGLEMENT, Veteranen toerclub "OUD MAAR STERK"

1. Oud Maar Sterk (OMS) organiseert voor haar leden ritten. Ook niet-leden kunnen deelnemen aan de ritten. Het bestuur kan deelname echter voorbehouden aan leden en genodigden.
2. De ritten worden onderverdeeld in toerritten en koffiekletsen. Bij een toerrit vindt inschrijving van de deelnemers plaats, dient inschrijfgeld te worden betaald en er is in principe een bezemwagen beschikbaar. Bij een koffieklets vindt geen inschrijving van de deelnemers plaats, kan een bijdrage worden gevraagd in de kosten en er is in principe geen bezemwagen beschikbaar.
3. Door deel te nemen aan een door OMS georganiseerde rit vrijwaart de deelnemer OMS voor elke directe, indirecte en nog te verwachten schade.
4. OMS aanvaardt op geen enkele wijze enige aansprakelijkheid omtrent schade aan personen of voertuigen, veroorzaakt gedurende of als direct of indirect gevolg van deelname aan een rit.
5. Deelnemers aan de ritten zijn persoonlijk verantwoordelijk, ten aanzien van de eisen die door de Wegenverkeerswetgeving aan de weggebruiker worden gesteld.
6. Deelname aan een rit is alleen mogelijk met een voertuig, dat voldoet aan de wettelijke gestelde eisen. Het voldoen hieraan is een verantwoordelijkheid van de deelnemer.
7. Deelnemers aan de ritten dienen de instructies van de organisatoren en het bestuur van OMS op te volgen.
8. Deelnemers aan een toerrit kunnen zich tot uiterlijk 15 minuten voor aanvang inschrijven, bij een koffieklets tot uiterlijk 15 minuten voor aanvang, bij de organisatoren.
9. Deelneming aan een toerrit kan alleen plaatsvinden nadat een door OMS uitgereikt inschrijvingsformulier, volledig en naar waarheid ingevuld en ondertekend, bij de inschrijver is ingeleverd.
10. Deelname aan een toerrit is alleen mogelijk nadat betaling van het vereiste inschrijfgeld heeft plaatsgevonden. Voor niet-leden kan een afwijkend bedrag aan inschrijfgeld worden gevraagd. Alle passagiers betalen de geldende toeritprijs voor passagiers.
11. Alleen betalende deelnemers en passagiers ontvangen een consumptiebon.
12. Alle kosten tijdens een rit komen voor rekening van de deelnemer.
13. Het bestuur kan een afwijkend besluit nemen betreffende de punten 9 t/m 12.
14. Het is een deelnemer niet toegestaan om tijdens de rit de voorrijder in te halen en/of voorbij te rijden. De deelnemer dient voldoende afstand te houden ten aanzien van de andere deelnemers van de rit.
15. Bij storing of uitval tijdens een toerrit kan het betreffende voertuig en de bestuurder door de bezemwagen worden vervoerd, tenzij het voertuig binnen 10 minuten na aanvang van de storing of uitval gerepareerd kan worden.
16. Bij storing of uitval tijdens een koffieklets kan de deelnemer zijn voertuig trachten te repareren. Is reparatie niet binnen 15 minuten mogelijk, dan zal de deelnemer op eigen gelegenheid naar het startpunt moeten terugkeren.
17. Een deelnemer, die besluit de rit niet verder mee te rijden, dient zich af te melden bij de organisatoren of bij de achterrijder.
18. De deelnemer, die zich niet houdt aan het toerreglement of de aanwijzingen van een OMS bestuurlid, wordt geacht geen deelnemer meer te zijn van de rit.
19. In alle gevallen waarbij dit reglement niet voorziet, beslist een OMS bestuurslid of bij diens afwezigheid de organisator van de toerrit of koffieklets.
20. Een ieder die deelneemt aan een door OMS georganiseerde rit, wordt geacht het toerreglement te kennen en te aanvaarden. Het toerreglement is beschikbaar op de site van OMS en zal bij toerritten ter inzage liggen en op verzoek worden uitgereikt.
21. Indien niet voldaan wordt aan het gestelde in dit reglement is deelname aan een rit niet mogelijk.
22. Dit toerreglement is een reglement volgens artikel 18 van de Statuten.